

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi p.
na działania Prezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. na działania Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącym niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Przewodniczący Komisji

Karolina Deptuła

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Regina Wojs
11-9/20

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Ministerstwo Infrastruktury przekazało do Rady Miejskiej w Łodzi skargę na działania Prezydenta Miasta Łodzi związane z organizacją ruchu na ulicach Łodzi.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W odniesieniu do zarzutów sformułowanych dookoła Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi, należy zauważyć, że jest to realizacja założeń polityki transportowej miasta zgodnej z rt. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.). Ostatnia zmiana wysokości stawek opłat postojowych miała miejsce w lutym 2016 r., natomiast obowiązujące obecnie opłaty utrzymują się na poziomie o wiele poniżej maksymalnego limitu przewidzianego ustawą o drogach publicznych. W opinii Komisji wymóg opłacania postoju w centralnej części miasta jest jednym z bardziej efektywnych sposobów na ograniczanie natężenia ruchu samochodowego w Łodzi.

Obszarowy System Sterowania Ruchem również realizuje założenia polityki transportowej miasta, w tym przypadku nadanie priorytetu dla komunikacji zbiorowej. Dzięki obecnie funkcjonującego w Łodzi OSSR możliwe jest wprowadzanie wielu algorytmów sterowania sygnalizacją świetlną, czego nie zapewniało poprzednie rozwiązanie lokalne. Warto podkreślić, że kwota 80 milionów złotych, którą wskazał mieszkaniec to nie tylko koszt wdrożenia Systemu Sterowania Ruchem, ale również budowy/modernizacji skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i budowy systemu monitoringu, tablic informacji pasażerskich oraz tablic zmiennej treści.

Należy dodać, że Komisja Rozstrzygająca w Najwyższej Izbie Kontroli odnosząc się do zastrzeżeń wniesionych przez Zarząd Dróg i Transportu, do sprawozdania z kontroli, w części dotyczącej kontroli OSSR, uwzględniła zgłoszone zastrzeżenia w całości.

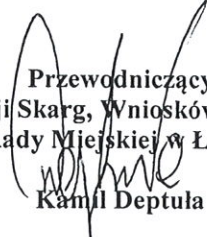
Odnosząc się do poruszonego przez mieszkańca w skardze tematu buspasów. Warto zaznaczyć, że buspasy to jedno z rozwiązań, które są szeroko stosowane w wielu miastach w Polsce i na całym świecie. Wyznaczenie na ul. Traktorowej buspasa nie skutkowało zmniejszeniem liczby pasów ruchu dla pojazdów indywidualnych. Na jednej jezdni (o szerokości blisko 10 metrów) utworzono 3 pasy ruchu z czego jeden to buspas w kierunku południowym, a dwa pozostałe służą do ruchu ogólnego (w tym dla autobusów w kierunku północnym). Przed wprowadzeniem zmian istniały dwa ponad 4,5 metrowe pasy dla każdego z kierunków, po których poruszał się jeden ciąg pojazdów. Wobec tego udogodnienie dla transportu zbiorowego nie pogorszyło sytuacji samochodów osobowych na drodze, natomiast wpłynęło na poprawę jakości korzystania z komunikacji miejskiej i przełożyło się na redukcję emisji spalin wydzielanych przez autobusy oraz zmniejszenie kosztów komunikacji zbiorowej.

Komisja zaznacza, że Zarząd Dróg i Transportu w swojej działalności podejmuje decyzje wyłącznie w interesie mieszkańców, a jego pracownicy dokładają wszelkich starań, aby swoje obowiązki wykonywać jak najlepiej.

W konsekwencji uznaje się skargę w całości za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: *„W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”*.


Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Kamila Deptuła