

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi
na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącym niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin GOŁASZEWSKI


Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Przewodniczący Komisji


Kamilla Deptuła

Projekt zgodny z przepisami ustawy
opublikowany w Dzienniku Urzędowym
pod względem technicznym

RADCA PRAWNY


Anna Chrzęszcz
Łd-M-921

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 3 listopada 2020 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu związana z remontem ul. Czorsztyńskiej w Łodzi i nieudzieleniem odpowiedzi na wniosek z dnia 16 lipca 2020 r.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W wyniku przeprowadzonej kwerendy ustalono, że projektowany dojazd pozostawał w kolizji z drzewem. Po uzyskaniu negatywnej opinii Wydziału Kształtowania Środowiska w Departamencie Ekologii i Klimatu UMŁ, Zarząd Dróg i Transportu w dniu 30 lipca br. odmówił wydania zgody na lokalizację dojazdu.

W odniesieniu do zarzutu Skarżących dotyczącego nieotrzymania decyzji administracyjnej z uzyskanych wyjaśnień wynika, że ul. Czorsztyńska na odcinku od ul. Telefonicznej do końca jest drogą wewnętrzną. W przypadku dróg wewnętrznych ustawa o drogach publicznych nie ma zastosowania, a zatem, zgodę na lokalizację dojazdu wydaje się w formie pisma uzgadniającego, a nie decyzji administracyjnej.

W dniu 24 września br. w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu odbyło się spotkanie, w którym uczestniczyli Skarżący. Podczas spotkania ustalono, że właściciele obu działek (Skarżący i ich sąsiedzi) złożą solidarnie nowe wnioski o lokalizację połączonych dojazdów, które zapewnią obsługę komunikacyjną obu działek. Wskazano również, że na załączonych mapach należało zaznaczyć i zwymiarować dojazdy oraz określono, że każdy z dojazdów powinien posiadać jezdnię o szerokości 3 m. Ponieważ wnioski sąsiadów, które wpłynęły do Zarządu Dróg i Transportu w dniu 22 października br., nie zawierały map, przygotowane zostało wezwanie do ich uzupełnienia.

Po złożeniu kompletnych wniosków spełniających ww. warunki, Zarząd Dróg i Transportu pismem z dnia 17 listopada 2020 r. zaakceptował lokalizację dojazdu, a pismem z dnia 8 grudnia 2020 r. uzgodnił projekt budowlany dojazdu.

W konsekwencji uznaje się skargę w całości za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: „*W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego*”.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Kamil Deptuła