

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI**  
**z dnia .....**

**w sprawie wniosku p.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 241, 243 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1.1. Wniosek p. - uznaje się za bezzasadny.

2. Wniosek jest bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą uchwały jest  
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Łodzi

**Przewodniczący Komisji**

  
**Kamil Deptuła**

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

**RADCA PRAWNY**

  
**Anna Chrzęszcz**  
Łd-M-921

## UZASADNIENIE

W dniu 8 listopada 2020 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynął wniosek w sprawie braku realizacji decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego przez Prezydenta Miasta Łodzi dotyczący obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko ulicy Zgierskiej na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Świtezianki.

Na podstawie art. 237 § 3 k.p.a., Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

Z uzyskanych wyjaśnień wynika, że przepisy prawa stosowane przy procedurze wydawania decyzji o warunkach zabudowy oraz pozwolenia na budowę nie nakazują odnoszenia się do informacji przedstawionych na mapie akustycznej miasta Łodzi.

Decyzją Marszałka Województwa Łódzkiego znak: RŚVI.7032.2.2014.KK z dnia 2 września 2014 r. na Prezydenta Miasta Łodzi został nałożony obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko, w związku z eksploatacją drogi ul. Zgierskiej na odcinku od północnej granicy miasta Łodzi do skrzyżowania ulicy Zgierskiej z ulicą Świtezianki, w zakresie zmniejszenia hałasu powstającego w związku z eksploatacją drogi do poziomów dopuszczalnych. We wskazanej decyzji określono czynności zmierzające do ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie zmniejszenia poziomów dopuszczalnych hałasu wraz z terminami realizacji poszczególnych czynności.

W dniu 11 lipca 2016 r. Marszałek Województwa Łódzkiego wydał decyzję znak: RŚVI.7033.2.2016.KK w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Łódzkiego z dnia 2 września 2014 r. znak: RŚVVI.7032.2.2014.KK w sprawie nałożenia obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko.

W dniu 22 października 2019 r. Zarząd Dróg i Transportu, pismem znak: ZDiT-EE.50211.14.2019 wystąpił do Marszałka Województwa Łódzkiego z wnioskiem o przesunięcie terminu realizacji Etapu III czynności zmierzających do ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie zmniejszenia poziomów dopuszczalnych hałasu związanego z eksploatacją drogi ulicy Zgierskiej, polegających na montażu ekranów akustycznych lub podwyższeniu istniejących ekranów akustycznych do dnia 31 grudnia 2023 roku oraz o zmianę terminu realizacji Etapu IV ww. czynności polegających na montażu ekranów akustycznych do dnia 31 grudnia 2023 r. W pozostałym zakresie omawiana decyzja została wykonana. Marszałek Województwa Łódzkiego w trybie art. 155 kpa wszczął postępowanie w sprawie zmiany decyzji ostatecznej, które trwa do dnia dzisiejszego. W ramach wymienionego postępowania Zarząd Dróg i Transportu udzielił odpowiedzi na pisma Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego: z dnia 19 listopada 2019 r., z dnia 3 grudnia 2019 r., z dnia 30 grudnia 2019 r., z dnia 21 lutego 2020r., z dnia 19 czerwca 2020 r., z dnia 30 września 2020 r.

W dniu 30 listopada 2020 r. pismem znak: RŚVI.7033.9.2019.KK Marszałek Województwa Łódzkiego kolejny raz wezwał Zarząd Dróg i Transportu do złożenia wyjaśnień w sprawie. Z uwagi na zakres wnioskowanych informacji i konieczność poczynienia uzgodnień z innymi podmiotami podlegającymi Prezydentowi Miasta Łodzi, współpracującymi z Zarządem Dróg i Transportu w zakresie monitorowania i ograniczenia emisji hałasu w związku z eksploatacją dróg, Zarząd Dróg i Transportu zwrócił się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego o zmianę terminu przekazania wyjaśnień na dzień 15 stycznia 2021 r.

Mając na uwadze fakt, że decyzje nakładające obowiązki, w których został wskazany termin ich wykonania mogą być weryfikowane w trybie art. 155 kpa również po upływie tego terminu, wniosek uznaje się za bezzasadny.



Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że „Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu.”.

Przewodniczący  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Łodzi

  
Kamil Deptuła