

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

**stanowisko w sprawie poparcia postulatów mieszkańców osiedla Mieszki w kwestii
poprowadzenia w tunelu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W związku z ogłoszonym przez Centralny Port Komunikacyjny drugim etapem konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Miejska w Łodzi popiera postulaty mieszkańców osiedla Mieszki aby linia kolejowa dużych prędkości Warszawa - Łódź była poprowadzona w tunelu przez teren tego osiedla.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi zwraca uwagę, że w przypadku poprowadzenia linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź w przebiegu naziemnym południowa część osiedla Mieszki znajdzie się w trójkącie wyznaczonym przez tory kolejowe Łódź Fabryczna-Koluszki, tory kolei dużych prędkości i autostradę A1. Biorąc pod uwagę negatywny stosunek zarządcy sieci kolejowej do budowy wiaduktów na linii Łódź Fabryczna - Koluszki w granicach Łodzi, należy się obawiać, że w przypadku budowy kolei dużych prędkości w wariantcie naziemnym powstanie w części osiedla Mieszki niedostępna komunikacyjnie enklawa.

§ 3. W opinii Rady Miejskiej w Łodzi w pracach nad Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego należy uwzględnić fakt, że na terenie osiedla Mieszki znacznie zwiększyła się liczba mieszkańców, a co za tym idzie w pracach studialnych należy to uwzględnić, tak aby inwestycja miała możliwie jak najmniejsze negatywne oddziaływanie na mieszkańców .

~~§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej, Wojewodzie Łódzkim oraz przedstawicielom mediów.~~

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin Gołaszewski

Projektodawcami są radni Rady Miejskiej w Łodzi:

Mariusz Węgrzyn *Szymon Rajkowski*

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuje pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADA PRAWNY

Regina Wójcik

29.11.2020r

Jacek Kojan

Marta Przywara

Mudal

Uzasadnienie

W dniu 30 listopada 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny ogłosiła drugi etap konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Projektodawcy uchwały uważają, za właściwe, aby Rada Miejska w Łodzi poparła w tych konsultacjach postulaty mieszkańców osiedla Mileszki dotyczące poprowadzenia w tunelu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa- Łódź przez teren tego osiedla. Jeśli linia kolejowa dużych prędkości Warszawa – Łódź zostanie poprowadzona naziemnie, południowa część osiedla Mileszki znajdzie się w trójkącie wyznaczonym przez tory kolejowe Łódź Fabryczna-Koluszki, tory kolei dużych prędkości i autostradę A1. Zarządca sieci kolejowej ustosunkował się negatywnie do budowy wiaduktów na Łódź Fabryczna - Koluszki odrzucając wnioski o finansowanie budowy wiaduktów w ciągu ul. Malowniczej czy ul. Transmisyjnej przy jednoczesnym pozytywnym ustosunkowaniu się do finansowania budowy wiaduktów na tej samej linii w GałkóWKu czy w Bedoniu. Wobec powyższego należy się obawiać, że w przypadku budowy kolei dużych prędkości w wariantcie naziemnym powstanie w części osiedla Mileszki niedostępna komunikacyjnie enklawa. Należy podkreślić, że teren osiedla Mileszki jest znacznie bardziej zurbanizowany, niż w czasie pierwszych analiz przebiegu kolei dużych prędkości. Od 2010r. liczba zameldowanych mieszkańców zwiększyła się na terenie tego osiedla o 30%, a liczba faktycznie zamieszkujących z pewnością zwiększyła się jeszcze bardziej. Stanowisko to należy podjąć pilnie, albowiem termin składania uwag w konsultacjach upływa 31 grudnia 2020 r.

Mieczysław Walszki
Sylwester Gatochli

Tomasz Kozłowski
Marta Przywara
Mudal