Druk **BRM** nr **156**/**2020**

Projekt z dnia 29 grudnia 2020 r.

**UCHWAŁA Nr**

**RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI**

**z dnia**

**stanowisko w sprawie poparcia postulatów mieszkańców osiedla Mileszki w kwestii poprowadzenia w tunelu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W związku z ogłoszonym przez Centralny Port Komunikacyjny drugim etapem konsultacji społecznych **Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego,** Rada Miejska w Łodzi popiera postulaty mieszkańców osiedla Mileszki, aby linia kolejowa dużych prędkości Warszawa- Łódź była poprowadzona w tunelu przez teren tego Osiedla**.**

 § 2.Rada Miejska w Łodzi zwraca uwagę, że w przypadku poprowadzenia **linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź w przebiegu naziemnym, p**ołudniowa cześć osiedla Mileszki znajdzie się w trójkącie wyznaczonym przez: tory kolejowe Łódź Fabryczna- Koluszki, tory kolei dużych prędkości i autostradę A1. Biorąc pod uwagę negatywny stosunek zarządcy sieci kolejowej do budowy wiaduktów na linii Łódź Fabryczna - Koluszki w granicach Łodzi, należy się obawiać, że w przypadku budowy kolei dużych prędkości w wariancie naziemnym powstanie w części osiedla Mileszki niedostępna komunikacyjnie enklawa.

 § 3. W **opinii Rady Miejskiej w Łodzi w pracach nad Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego należy uwzględnić fakt, że na terenie osiedla Mileszki znacznie zwiększyła się liczba mieszkańców, a co za tym idzie w pracach studialnych należy to uwzględnić tak, aby inwestycja miała możliwie jak najmniejsze negatywne oddziaływanie na mieszkańców.**

§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej, Wojewodzie Łódzkiemu oraz przedstawicielom mediów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 **Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcami są radni Rady Miejskiej w Łodzi:

Uzasadnienie

W dniu 30 listopada 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny ogłosiła drugi etap konsultacji społecznych **Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Projektodawcy uchwały uważają za właściwe, aby Rada Miejska w Łodzi poparła w tych konsultacjach postulaty mieszkańców osiedla Mileszki dotyczące poprowadzenia** w tunelu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa - Łódź przez teren tego osiedla**.** Jeśli **linia kolejowa dużych prędkości Warszawa – Łódź zostanie poprowadzona naziemnie, p**ołudniowa cześć osiedla Mileszki znajdzie się w trójkącie wyznaczonym przez: tory kolejowe Łódź Fabryczna-Koluszki, tory kolei dużych prędkości i autostradę A1. Zarządca sieci kolejowej ustosunkował się negatywnie do budowy wiaduktów na linii Łódź Fabryczna - Koluszki odrzucając wnioski o finasowanie budowy wiaduktów w ciągu ul. Malowniczej, czy ul. Transmisyjnej, przy jednoczesnym pozytywnym ustosunkowaniu się do finansowania budowy wiaduktów na tej samej linii w Gałkówku, czy w Bedoniu. Wobec powyższego należy się obawiać, że w przypadku budowy kolei dużych prędkości w wariancie naziemnym powstanie w części osiedla Mileszki niedostępna komunikacyjnie enklawa. **Należy podkreślić, że teren osiedla Mileszki jest znacznie bardziej zurbanizowany, niż w czasie pierwszych analiz przebiegu kolei dużych prędkości. Od 2010 roku liczba zameldowanych mieszkańców zwiększyła się na terenie tego Osiedla o 30%, a liczba faktycznie zamieszkujących z pewnością zwiększyła się jeszcze bardziej. Stanowisko to należy podjąć pilnie, albowiem termin składania uwag w konsultacjach upływa 31 grudnia 2020 r.**