

Druk Nr 5/2021
Projekt z dnia 13 stycznia 2021 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 12 stycznia 2021 r.

stanowisko w sprawie pozyskania inwestora dla Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi uznaje za niezbędne podjęcie działań zmierzających do pozyskania inwestora dla Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Jednocześnie Rada Miejska w Łodzi wyraża nadzieję, iż pozyskanie inwestora i jego kapitałowe zaangażowanie w Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału lokalizacyjnego lotniska oraz jego zasobów w kontekście rozbudowy krajowej infrastruktury drogowej i kolejowej.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

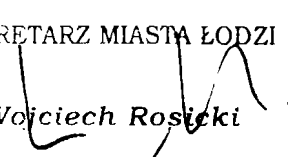
Marcin GOŁASZEWSKI

PREZYDENT MIASTA ŁODZI


Hanna Zdanowska

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

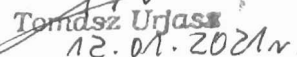
SEKRETARZ MIASTA ŁODZI


Wojciech Rosicki

p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU
Strategii i Rozwoju


Robert Kołczyński

**KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego**


Tomasz Urjasz
12.01.2021 r.

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym
RADCA PRAWNY


Anna Głuchowska
Łódź, 2021

p.o. DYREKTORA
Biura Nadzoru Własności


Ewa Mierci

UZASADNIENIE

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. jest spółką z kapitałowym udziałem Miasta Łodzi. Jej kapitał zakładowy wynosi 364.536.100,00 zł co stanowi 7.290.722 udziałów po 50 zł. Udział Miasta Łodzi wynosi 95,6% co oznacza 6.966.787 udziałów o łącznej wartości 348 339 350,00 zł.

Port Lotniczy w Łodzi jest jednym z 14 lotnisk użytku publicznego. Znajduje się w rejestrze Lotnisk Cywilnych podlegających certyfikacji zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji (UE) Nr 139/2014. Certyfikat został wydany bezterminowo i zgodnie z przepisami Lotnisko zostało objęte stałym cyklem nadzoru, którego długość i zakres określa się na podstawie analizy ryzyka dla danego lotniska.

Port Lotniczy w Łodzi posiada odpowiednią infrastrukturę, wyposażenie, wyszkoloną kadre i procedury operacyjne niezbędne do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych. W 2012 r. Port Lotniczy w Łodzi został uznany przez Komisję Europejską jako jeden z ośmiu najważniejszych strategicznie polskich lotnisk poprzez wskazanie go w ramach bazowej transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Został on uwzględniony również w ten sam sposób w zaktualizowanej we wrześniu 2019 r. rządowej strategii transportowej pod nazwą „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.”.

Port Lotniczy w Łodzi jest zatem w pełni gotowy do wypełniania wszelkich nałożonych zadań operacyjnych, nie tylko w zakresie zapewnienia lotniczej dostępności transportowej regionu łódzkiego, ale także realizacji lotów medycznych, transportu towarowego, zaopatrzenia w środki ochrony i materiały medyczne, jak również zadań z zakresu obronności i militaryzacji.

Dążąc do zoptymalizowania działalności Portu Lotniczego w Łodzi, wykorzystania posiadanego przez Spółkę potencjału oraz wypracowania przejrzystej wizji rozwoju i funkcjonowania portu lotniczego w przyszłości, mając na uwadze ograniczenia budżetowe Miasta Łodzi, a także uwarunkowania na rynku lotniczym, zasadnym jest podjęcie działań mających na celu znalezienie inwestora, który wykorzystując swój potencjał finansowy i know – how będzie w stanie zrealizować powyższe z korzyścią dla naszego Miasta i jego mieszkańców.

p.o. DYREKTORA
Biura Nadzoru Właścicielskiego
EMecc
Ewa Mereć