|  |
| --- |
| Druk NrProjekt z dnia |

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia                      2021 r.**

**w sprawie przystąpienia Miasta Łodzi do Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.**

Na podstawie art. 2 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz. U. z 2020 r. poz. 2261) w związku z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 i 1093), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Miasta Łodzi w charakterze Członka Wspierającego do Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych z siedzibą w Warszawie, zwanego dalej Stowarzyszeniem i zawarcie przez Prezydenta Miasta Łodzi Umowy Członkowskiej.

§ 2. Prezydent Miasta Łodzi lub upoważniona przez niego osoba reprezentuje Miasto Łódź w Stowarzyszeniu.

§ 3. Składki członkowskie Miasta Łodzi, wynikające z przynależności do Stowarzyszenia opłacane będą z budżetu miasta Łodzi.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin^GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

W ramach realizacji obowiązków wynikających z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 i 1093) Miasto Łódź podejmuje szereg działań zmierzających do wypracowania właściwych rozwiązań w kontekście rozwoju elektromobilności. W tym celu podejmowana jest współpraca z innymi samorządami, podmiotami działającymi w tej dziedzinie, organizacjami oraz środowiskiem naukowym.

Najaktywniejszym i największym podmiotem tego typu w Polsce, podejmującym działania na rzecz rozwoju elektromobilności jest Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (dalej: PSPA/Stowarzysznie).

PSPA to największa organizacja branżowa, kreująca rynek elektromobilności i technologii wodorowych w Polsce i w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Stowarzyszenie to integruje wiodące marki z całego łańcucha wartości w elektromobilności. Tworzy środowisko producentów pojazdów i infrastruktury, operatorów i dostawców usług ładowania, koncernów paliwowych i energetycznych oraz wszystkich pozostałych podmiotów i instytucji aktywnych w obszarze zrównoważonego transportu (w tym jednostek samorządu terytorialnego).

Stowarzyszenie zrzesza ponad 120 przedsiębiorstw z branży e-moblity. Jest trzecią pod względem liczby zrzeszonych podmiotów prawnych organizacją branżową w Europie (PSPA jest członkiem AVERE - europejskiego stowarzyszenia branży elektromobility).

PSPA działa na rzecz kształtowania odpowiedniego otoczenia gospodarczego i prawnego, pozwalającego na dynamiczny rozwój zero- i niskoemisyjnych technologii w transporcie. Tworzy najliczniejszy w Polsce zespół ekspertów i praktyków elektromobilności. Dysponuje zespołem konsultantów i trenerów ze specjalistycznym doświadczeniem sektorowym i wiedzą zdobytą w branży. Realizuje projekty szkoleniowe, doradcze i eksperckie. Współpracuje z przemysłem, administracją i społeczeństwem. Stowarzyszenie to dostarcza wiedzę i informacje kluczowe dla rozwoju biznesu.

Wspólnie z PSPA i 11 miastami zrzeszonymi w Unii Metropolii Polskich, Łódź jest sygnatariuszem Koalicji Miast na rzecz Stref Czystego Transportu.

W ramach PSPA zawiązany zostanie Komitet Samorządowy, który skupi przedstawicieli różnych samorządów na rzecz wspólnych działań w celu rozwoju elektromobilności i zeroemisyjnego transportu.

Poprzez akces do PSPA Miasto Łódź zyska wsparcie w procesach zmian związanych z elektromobilnością i rozwojem infrastruktury paliw alternatywnych.

Składka roczna dla Członka Wspierającego - jednostki samorządu terytorialnego obliczana będzie zgodnie z uchwałą Nr 30/2021 Zarządu Stowarzyszenia pod nazwą „Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych" z dnia 10 sierpnia 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości składek członkowskich dla jednostek samorządu terytorialnego będących Członkami Wspierającymi Stowarzyszenie, zgodnie z którą jej wysokość dla jednostki samorządu terytorialnego o liczbie mieszkańców powyżej 300 tysięcy, wynosi 7200 zł netto.