

Druk BRM nr 38 /2022
Projekt z dnia 8 marca 2022 r.

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie wniosku p.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 241 i art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2320 i 2052), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wniosek p. uznaje się za bezzasadny.

2. Wniosek jest bezzasadny z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnioskodawcy niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

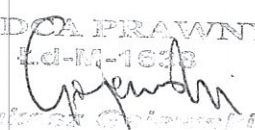
Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi

Przewodniczący Komisji


Karol Deptuła

Projekt zgodny z projektem uchwały
opiniuje p.
pod względem formalnym

RADCA PRAWNY
Ld-M-1638

2022 r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 15 stycznia 2022 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynął wniosek dotyczący uruchomienia projektu Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Na podstawie art. 244 § 2 k.p.a., Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia wniosku.

W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, że ze względu na znaczne zaangażowanie środków finansowych w realizację zadań inwestycyjnych związanych m.in. z wykonaniem projektu „Tramwaj dla Łodzi” oraz rewitalizacją istniejącej sieci tramwajowej obecnie nie jest przewidywane rozpoczynanie nowych projektów inwestycyjnych, angażujących dodatkowe środki finansowe. Należy dodać, że w dalszej perspektywie czasowej pierwszeństwo realizacji będą mieć prace związane z rozbudową sieci tramwajowej o odcinki ujęte w Planie zrównoważonego rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla miasta Łodzi do roku 2025.

Od 2017 r. pociągi spółek: Przewozy Regionalne (Polregio) i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej włączone są w system taryfowy lokalnego transportu zbiorowego, stanowiąc jego integralną część, pozwalającą na szybkie przemieszczanie się w ruchu międzypodmiejskim.

Przedstawiona propozycja nie uwzględnia aspektów przepustowości linii, po których miałyby kursować pociągi kolei miejskiej w tym istniejących linii oraz planowanych, na których już teraz odbywa się intensywny ruch pasażerski oraz towarowy. Należy podkreślić, że ruch pociągów kolei miejskiej w Trójmieście zwykle odbywa się po osobnych torach bądź grupach torów. Zaproponowany układ linii kolei miejskiej stanowi rozwinięcie istniejących fragmentów obsługiwanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną, niemniej jednak z pominięciem warunków terenowych i kosztowych. Dotyczy to zarówno potrzeby rozbudowy odcinków jednotorowych na dwutorowe, np. Zgierz – Zgierz Północ, jak również budowy nowych przystanków.

Wobec powyższego wniosek uznaje się za bezzasadny.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że „Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 niniejszego działu”.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi


Kamila Deptuła