

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2022 r.**

w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583), w związku z art. 19 ust. 5 i art. 40 ust. 3-6 i 8-10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32 i 655), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) umieszczania w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 5) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-4.

§ 2. Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć określa załącznik do uchwały.

§ 3. W przypadku drogi nieurządzonej (nieposiadającej wyodrębnionych, poszczególnych elementów pasa drogowego) całość powierzchni drogi mieszcząca się w liniach rozgraniczających drogi traktowana jest jako jezdnia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

- 1) Nr X/360/19 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3694);
- 2) Nr XV/642/19 z dnia 16 października 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5886);

3) Nr XLIII/1341/21 z dnia 2 czerwca 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2952).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

DEPARTAMENTU
Strategii i Rozwoju


SEKRETARZ MIASTA ŁODZI

Wejciech Rosicki


ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny


ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCĄ DYREKTORA
ds. Usługomier

Marcin Woźniak


14/04/22

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
RADA PRAWNY
Ld-M-1928

Marek Krajewski
RADA PRAWNY
Ld-M-1928

RADA PRAWNY
Ld-M-1638


Łukasz Gajewski

14.04.2022

Aleksandra Klejwach-Pomorska
14.04.2022

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urjasz
13.04.2022


14.04.2022
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
Z-C A NACZELNIKA


Justyna Karłigowska

Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego dla poszczególnych rodzajów zajęć

Lp.	Rodzaj zajęcia	Rodzaj stawki	Kategoria drogi			
			Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
I.	Prowadzenie robót w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg					
	1. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych powyżej 50% szerokości jezdni:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	7,00 zł	7,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	8,00 zł	8,00 zł
	2. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych do 50% szerokości jezdni:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	7,00 zł	7,00 zł	5,00 zł	5,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	8,00 zł	8,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
	3. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, z zastrzeżeniem pkt 4:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	5,00 zł	5,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	6,00 zł	6,00 zł	4,00 zł	4,00 zł
	4. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz zieleńców w celu prowadzenia prac z użyciem rusztowań przy istniejących budynkach wraz ze strefą niezbędną do wykonania prac	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
	5. Zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-4:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
6. Zajęcie dowolnego elementu pasa drogowego w miejscu bezwykopowego prowadzenia robót z wykorzystaniem przecisku, przewiertu itp.	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	
II.	Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego					
	1. Umieszczenie urządzeń na obiektach mostowych lub w tunelach	1 m ² / rok	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł
	2. Umieszczenie urządzeń w lokalizacji niewymienionej w pkt 1	1 m ² / rok	40,00 zł	40,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
III.	Umieszczenie reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego					
	1. Obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi, takimi jak: markizy, schody, itp.	1 m ² / dzień	1,80 zł	1,40 zł	1,20 zł	1,00 zł
	2. Elementy obiektów budowlanych – balkony, wykusze, zadaszenia	1 m ² / dzień	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł

	3. Elementy obiektów budowlanych niewymienione w pkt 2	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	4. Docieplenia ścian budynków	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	5. Pomniki, obeliski, fontanny, instalacje artystyczne	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	6. Pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1-4	1 m ² / dzień	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł	2,00 zł
	7. Reklamy na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej	1 m ² / dzień	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł
	8. Reklamy dotyczące imprez sportowych, kulturalnych i artystycznych promujących Miasto Łódź oraz szyldy informujące o prowadzonej działalności kulturalnej	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	9. Ogłoszenia zawierające informacje o repertuarze teatrów i filharmonii, o ekspozycjach i wystawach muzealnych, o akcjach charytatywnych oraz ogłoszenia urzędowe	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
	10. Reklamy umieszczone na elementach wygradzenia międzytorza w wyznaczonych lokalizacjach	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	11. Informacje o Mieście Łodzi, w szczególności w postaci planów, map, tablic i plansz (np. witacze)	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	12. Reklamy poza reklamami wymienionymi w pkt 6-11	1 m ² / dzień	5,00 zł	5,00 zł	4,00 zł	3,00 zł
IV.	Umieszczanie obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej					
	1. Prowadzenie robót związanych z obiektami i urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej	1 m ² / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
	2. Obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej	1 m ² / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
	3. Umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej na obiektach mostowych lub tunelach	1 m ² / rok	20,00 zł	20,00 zł	20,00 zł	20,00 zł
	4. Umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej niewymienionych w pkt 3	1 m ² / rok	20,00 zł	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
V.	Zajęcia na prawach wyłączności w celach innych niż określone w pkt I-IV					
	1. Zaplecza budowy (w szczególności składowanie	1 m ² / dzień	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

materiałów budowlanych, kontenery biurowo-socjalne itp.)					
2. Zastrzeżone miejsca postojowe, tzw. „koperty”	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
3. Kontenery na odpady budowlane	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
4. Plan zdjęciowy wraz z zapleczem technicznym	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
5. Stałe stoiska handlowe przed obiektami handlowymi oraz przy cmentarzach (za stałe stoisko uznaje się takie, które funkcjonuje, co najmniej przez 60 kolejnych dni kalendarzowych)	1 m ² / dzień	1,50 zł	1,50 zł	1,50 zł	1,50 zł
6. Okazjonalne stoiska handlowe	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
7. Sezonowe ogródki gastronomiczne	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
8. Pozostałe zajęcia na prawach wyłączności dla celów innych niż wymienione w pkt 1-7	1 m ² / dzień	4,00 zł	4,00 zł	4,00 zł	4,00 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Projekt uchwały zakłada przede wszystkim zwiększenie wysokości stawek opłat. Ostatnia podwyżka opłat została uchwalona w 2012 r. i od tego momentu kolejne zmiany uchwał zawierały niemalże wyłącznie obniżanie stawek opłat na poszczególne rodzaje zajęć.

Wzrost stawek opłat przyczyni się do zwiększenia dochodów Miasta z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego, niemniej jednak szczegółowe określenie wartości wzrostu ww. dochodów nie jest możliwe z uwagi na charakterystykę zajęć pasa drogowego. Zdecydowaną większość dochodów stanowią bowiem roboty wykonywane w pasach drogowych przez podmioty zewnętrzne. Nie jest możliwe do przewidzenia, jakie roboty planowe, a zwłaszcza awaryjne, będą wykonywane w kolejnych latach i jakie przyniosą dochody. Jedyną możliwą do przeprowadzenia symulacją finansową odnosi się do danych z lat ubiegłych. Szacunkowo, w odniesieniu do zajęć pasa drogowego, według danych z 2021 r. naliczono opłaty w wysokości ok. 6 330 000 zł a zatem przy zastosowaniu proponowanych stawek opłat byłyby to opłaty w wysokości ok. 9 500 000 zł.

Porównanie stawek obowiązujących z proponowanymi zawarto w poniższej tabeli (kolorem czerwonym oznaczono obowiązujące stawki):

Lp.	Rodzaj zajęcia	Rodzaj stawki	Kategoria drogi			
			Krajowa	Wojewódzka	Powiatowa	Gminna
I.	Prowadzenie robót w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (maksymalna wysokość stawki to 10 zł)					
	1. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych powyżej 50 % szerokości jezdni:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	10,00 zł / 10,00 zł	10,00 zł / 10,00 zł	6,00 zł / 7,00 zł	6,00 zł / 7,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	10,00 zł / 10,00 zł	10,00 zł / 10,00 zł	6,00 zł / 8,00 zł	6,00 zł / 8,00 zł
	2. Zajęcie jezdni, torowisk i zatok postojowych do 50 % szerokości jezdni:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	6,00 zł / 7,00 zł	6,00 zł / 7,00 zł	4,00 zł / 5,00 zł	4,00 zł / 5,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	6,00 zł / 8,00 zł	6,00 zł / 8,00 zł	4,00 zł / 6,00 zł	4,00 zł / 6,00 zł
	3. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych, z zastrzeżeniem pkt 4:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	4,00 zł / 5,00 zł	4,00 zł / 5,00 zł	2,00 zł / 3,00 zł	2,00 zł / 3,00 zł
	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	4,00 zł / 6,00 zł	4,00 zł / 6,00 zł	2,00 zł / 4,00 zł	2,00 zł / 4,00 zł
	4. Zajęcie chodników, placów, parkingów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych oraz zieleńców w celu prowadzenia prac z użyciem rusztowań przy istniejących budynkach wraz ze strefą niezbędną do wykonania prac	1 m ² / dzień	0,01 zł / 1,00 zł	0,01 zł / 1,00 zł	0,01 zł / 1,00 zł	0,01 zł / 1,00 zł
	5. Zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-4:					
	a) roboty planowe	1 m ² / dzień	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł

	b) roboty awaryjne	1 m ² / dzień	1,00 zł / 3,00 zł	1,00 zł / 3,00 zł	1,00 zł / 3,00 zł	1,00 zł / 3,00 zł
	6. Zajęcie dowolnego elementu pasa drogowego, bez naruszania jego nawierzchni, w miejscu bezwykopowego prowadzenia robót metodą przecisku, przewiertu itp.	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł
II.	Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (maksymalna wysokość stawki to 200 zł)					
	1. Umieszczenie urządzeń na obiektach mostowych lub w tunelach	1 m ² / rok	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł
	2. Umieszczenie urządzeń w lokalizacji niewymienionej w pkt 1	1 m ² / rok	20,00 zł / 40,00 zł	20,00 zł / 40,00 zł	15,00 zł / 30,00 zł	15,00 zł / 30,00 zł
III.	Umieszczenie reklam i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (maksymalna wysokość stawki to 10 zł)					
	1. Obiekty handlowe lub usługowe wraz z elementami towarzyszącymi, takimi jak: markizy, schody, itp.	1 m ² / dzień	1,30 zł / 1,80 zł	0,90 zł / 1,40 zł	0,70 zł / 1,20 zł	0,50 zł / 1,00 zł
	2. Elementy obiektów budowlanych – balkony, wykusze, zadaszenia	1 m ² / dzień	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł	0,50 zł
	3. Elementy obiektów budowlanych niewymienione w pkt 2	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	4. Docieplenia ścian budynków	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	5. Pomniki, obeliski, fontanny, instalacje artystyczne	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
	6. Pozostałe obiekty budowlane wraz z elementami towarzyszącymi niewymienione w pkt 1-4	1 m ² / dzień	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł	1,00 zł / 2,00 zł
	7. Reklamy na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zbiorowej	1 m ² / dzień	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł
	8. Reklamy dotyczące imprez sportowych, kulturalnych i artystycznych promujących Miasto Łódź oraz szyldy informujące o prowadzonej działalności kulturalnej	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
	9. Ogłoszenia zawierające informacje o repertuarze teatrów i filharmonii, o ekspozycjach	1 m ² / dzień	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł	0,10 zł

i wystawach muzealnych, o akcjach charytatywnych oraz ogłoszenia urzędowe					
10. Reklamy umieszczone na elementach wygrodzenia międzytorza w wyznaczonych lokalizacjach	1 m ² / dzień	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł	0,30 zł
11. Informacje o Mieście Łodzi, w szczególności w postaci planów, map, tablic i plansz (np. witacze)	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
12. Reklamy poza reklamami wymienionymi w pkt 6-11	1 m ² / dzień	4,00 zł / 5,00 zł	4,00 zł / 5,00 zł	3,00 zł / 4,00 zł	2,00 zł / 3,00 zł
IV. Umieszczanie obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej					
1. Prowadzenie robót związanych z obiektami i urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej (maksymalna wysokość stawki to 0,20 zł)	1 m ² / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
2. Obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej (maksymalna wysokość stawki to 0,20 zł)	1 m ² / dzień	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
3. Umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej na obiektach mostowych lub tunelach (maksymalna wysokość stawki to 20 zł)	1 m ² / rok	20,00 zł	20,00 zł	20,00 zł	20,00 zł
4. Umieszczenie urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej niewymienionych w pkt 3	1 m ² / rok	20,00 zł	20,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
V. Zajęcia na prawach wyłączności w celach innych niż określone w pkt I-IV (maksymalna wysokość stawki to 10 zł)					
1. Zaplecza budowy (w szczególności składowanie materiałów budowlanych, kontenery biurowo-socjalne itp.)	1 m ² / dzień	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
2. Zastrzeżone miejsca postojowe, tzw. „koperty”	1 m ² / dzień	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
3. Kontenery na odpady budowlane	1 m ² / dzień	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł	10,00 zł
4. Plan zdjęciowy wraz z zapleczem technicznym	1 m ² / dzień	0,30 zł / 1,00 zł	0,30 zł / 1,00 zł	0,30 zł / 1,00 zł	0,30 zł / 1,00 zł
5. Stałe stoiska handlowe przed obiektami handlowymi oraz przy cmentarzach (za stałe stoisko uznaje się takie,	1 m ² / dzień	1,00 zł / 1,50 zł	1,00 zł / 1,50 zł	1,00 zł / 1,50 zł	1,00 zł / 1,50 zł

które funkcjonuje, co najmniej przez 60 kolejnych dni kalendarzowych)					
6. Okazjonalne stoiska handlowe	1 m ² / dzień	6,00 zł / 10,00 zł	6,00 zł / 10,00 zł	6,00 zł / 10,00 zł	6,00 zł / 10,00 zł
7. Sezonowe ogródki gastronomiczne	1 m ² / dzień	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł	0,01 zł
8. Pozostałe zajęcia na prawach wyłączności dla celów innych niż wymienione w pkt 1-7	1 m ² / dzień	3,00 zł / 4,00 zł	3,00 zł / 4,00 zł	3,00 zł / 4,00 zł	3,00 zł / 4,00 zł

Ad pkt I.1-3 i pkt I.5 - wprowadza się rozróżnienie stawek dla robót planowych i awaryjnych, które do tej pory nie istniało. Uzasadnieniem dla zmian jest fakt, że na prace awaryjne zarządca drogi nie ma żadnego wpływu a czasem mają one duże znaczenie dla organizacji ruchu w mieście. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zajęcia awaryjne ograniczają się do zgłoszenia prac przez gestora sieci i naliczenia opłaty przez zarządcę drogi. Większa stawka opłaty powinna mieć korzystny wpływ na szybkość realizacji robót.

Ad pkt I.4 - jest to największa podwyżka stawek opłat. Uzasadnieniem dla odejścia od stawki 0,01 zł jest fakt, że wielomiesięczne prace prowadzone przy elewacjach powodują utrudnienia w ruchu w zamian za minimalną opłatę. Natomiast w przypadku samowolnych zajęć pasa drogowego opłaty karne są znikome i nie spełniają swojej funkcji.

Ponadto zmianie uległa treść opisu rodzaju zajęcia pasa drogowego w celu wyeliminowania powstających wątpliwości po stronie podmiotów zajmujących pas drogowy. Do tej pory punkt ten dotyczył wyłącznie umieszczenia rusztowań i nie obejmował pozostałych spraw związanych z pracami elewacyjnymi takimi jak wygrodenie strefy prac, rozładunku, składowania, załadunku materiałów itp. (stosowano do nich stawki z pkt I.1-3 i pkt I.5). Nowa treść przepisu obejmuje całość inwestycji (rusztowania oraz sprawy towarzyszące). A zatem, o ile opłaty za umieszczenie rusztowań się zwiększają, o tyle opłaty za sprawy towarzyszące się zmniejszają, ponieważ nie będą już stosowane wyższe stawki z pkt I.1-3 i pkt I.5.

Ad pkt I.6 - dodaje się nowy rodzaj zajęcia pasa drogowego. Do tej pory nie rozróżniano stawek opłat przy prowadzeniu prac metodą wykopową i bezwykopową. Metoda bezwykopowa przy użyciu przecisków, przewiertów itp. w dużo mniejszym stopniu ingeruje w konstrukcję drogi i nie powoduje utrudnień w ruchu. Uzasadnione jest zatem, aby roboty o niskiej uciążliwości miały niższą stawkę za zajęcie pasa drogowego. Warunkiem zastosowania tej stawki będzie prowadzenie prac bez naruszania nawierzchni i tylko w miejscu przecisku, przewiertu itp.

Ad pkt II.2 - proponuje się wzrost stawek w przypadku umieszczania urządzeń poza obiektami mostowymi czy tunelami. Podkreślenia wymaga fakt, że są to stawki roczne a nie dzienne jak w pozostałych przypadkach.

Ad pkt III.1, pkt III.6 i pkt III.12 - proponuje się podwyżkę stawek w odniesieniu do obiektów handlowych lub usługowych wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak markizy, schody, itp. a także pozostałych obiektów budowlanych wraz z elementami towarzyszącymi i wybranych rodzajów reklam.

Ad pkt III.2-3 - wprowadza się stawki uzależnione od rodzaju zajęcia. Zarządca drogi zaobserwował niepożądane zjawisko: z uwagi na niskie opłaty za zajęcie pasa drogowego, nowe budynki projektowane są aktualnie w taki sposób, że niektóre ich elementy (balkony czy zadaszenia) są umieszczane w pasach drogowych. Niska stawka za zajęcie pasa drogowego nie powinna zachęcać do takich praktyk. Stawka 0,01 zł pozostaje natomiast dla innych elementów, np. dla ław fundamentowych czy pochylni dla osób z niepełnosprawnościami.

Ad pkt III.4-5 i pkt III.7-11 - wysokość stawek nie zmienia się.

Ad pkt V.1 - w poprzedniej uchwale ten punkt dotyczył umieszczania parkingów w pasach drogowych. Według raportu Najwyższej Izby Kontroli, takie decyzje nie powinny być wydawane: przestrzeń drogi publicznej na potrzeby płatnego parkowania może być udostępniana wyłącznie w ramach strefy płatnego parkowania. Wydawanie decyzji na zajęcie pasa drogowego dla podmiotów trzecich, które organizują parkingi na drogach publicznych nie powinno mieć miejsca, nawet poza strefą płatnego parkowania. Mając na uwadze powyższe, wykreśla się dotychczasowe przepisy dotyczące parkingów i w to miejsce dodaje inny rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz wprowadza nowe stawki. Proponowany pkt V.1 dotyczy organizowania zapleczy budów dla obiektów budowlanych na terenie inwestora (składowania materiałów, kontenerów biurowo-socjalnych itp.). Punkt ten nie dotyczy prowadzenia robót w pasach drogowych opisanych w pkt I.

Ad pkt V.2-3 i pkt V.7 - wysokość stawek nie zmienia się.

Ad pkt V.4 - uzasadnieniem dla zwiększenia stawek opłat jest fakt, że znaczny odsetek wydawanych aktualnie zezwoleń na plany zdjęciowe dotyczy organizowania zaplecza technicznego dla obsługi tych planów (parkowanie pojazdów członków ekipy filmowej czy pojazdów technicznych). Plany zdjęciowe znajdują się natomiast poza pasem drogowym.

Ad pkt V.5 i pkt V.8 - proponuje się wzrost stawek w przypadku stałych stoisk handlowych przed obiektami handlowymi i przy cmentarzach oraz w przypadku pozostałych, wcześniej niewymienionych zajęć.

Ad pkt V.6 - uzasadnieniem dla zwiększenia stawki opłaty jest znaczna ilość śmieci generowanych przez handel stoiskowy, zwłaszcza w okresie święta Wszystkich Świętych. Zwiększenie stawki opłaty będzie rekompensowało konieczność usuwania odpadów na koszt Miasta.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiornu

