

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia o współdziałaniu  
z Powiatem Pabianickim.**

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia z Powiatem Pabianickim w sprawie współdziałania przy realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Hanna Zdanowska

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział ds. Obsługi Zarządu  
Zespół ds. Organizacyjnych  
PODINSPIKTOR

Kinga Malczak

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Inwestycji Liniowych  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

Iwona Renata Łatorska-Sytek

SEKRETARZ MIASTA ŁODZI

Wojciech Rosicki

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Prawny  
Dorota Fidała-Ziankowska  
RADCA PRAWNY  
LAM-1514

01.07.2022r

Projekt zgodny  
z przepisami prawa,  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

Piotr Olszowiec  
Radca Prawny

01.07.2022r.

DYREKTOR p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU  
Strategii i Rozwoju

Agnieszka Kobyluska-Wojcik  
Robert Kolczyński

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział ds. Obsługi Zarządu  
Zespół ds. Organizacyjnych  
PODINSPIKTOR

Sywia Kruk

KIEROWNIK  
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urłasz  
01.07.2022r.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia o współdziałaniu z Powiatem Pabianickim

Miasto Łódź uzyskało wstępną Promesę dotyczącą dofinansowania inwestycji „Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj” z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/7631/PolskiLad.

W związku z powyższym Zarząd Inwestycji Miejskich zlecił opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla rozbudowy/przebudowy ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta wraz z koncepcją, który będzie stanowił opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu na wybór Wykonawcy przedmiotowej inwestycji w systemie zaprojektuj i wybuduj. Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID). Zgodnie z opracowaną koncepcją część rozbudowywanej drogi ma zostać zlokalizowana w granicach administracyjnych Powiatu Pabianickiego. Powyższe wynika z technicznych możliwości zakończenia projektu. Nie jest możliwe zakończenie zakresu zadania dokładnie na granicy Miasta Łodzi z uwagi na fakt, iż granica ta nie jest prostopadła do drogi. Ponadto, brak przebudowy odcinka pomiędzy granicą Miasta Łodzi, a odcinkiem dla którego Powiat Pabianicki dysponuje dokumentacją projektową spowodowałby brak połączenia pomiędzy dwoma przebudowanymi odcinkami drogi. Powyższa sytuacja oraz zły stan techniczny przedmiotowego odcinka drogi (który w trakcie prowadzenia robót uległby znacznemu pogorszeniu) niekorzystnie wpłynęłyby na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję ZRID wydaje się na wniosek właściwego zarządcy drogi. Zarządcą dróg powiatowych zlokalizowanych na obszarze Powiatu Pabianickiego jest Zarząd Powiatu Pabianickiego, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zgodnie z art. 20 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora. Biorąc pod uwagę powyższe Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich nie jest uprawniony do samodzielnego złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

Mając na uwadze wyżej wskazane, konieczne jest zawarcie z właściwym zarządcą drogi Porozumienia regulującego kwestie dotyczące realizacji zadania inwestycyjnego i powierzenia Prezydentowi Miasta Łodzi zadań wynikających ze specustawy drogowej, kwestie wypłat odszkodowań dla właścicieli wywłaszczonych nieruchomości, a także kwestie dotyczące formy udostępnienia Miastu Łódź terenu przeznaczonego pod budowę drogi poza granicami Miasta Łodzi.

Ze względu na fakt, iż realizacja rozbudowy/przebudowy ul. Szczecińskiej jest zadaniem realizowanym przez Miasto Łódź, a także z uwagi na fakt iż to Miasto Łódź uzyska dofinansowanie na realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego, Strony zdecydowały w przedmiotowym Porozumieniu, iż Miasto Łódź sfinansuje koszty robót budowlanych związanych z rozbudową ul. Szczecińskiej na terenie Powiatu Pabianickiego.

Szacunkowy udział finansowy Miasta Łodzi w realizacji porozumienia określa się na kwotę 600 000,00 zł (słownie złotych: sześćset tysięcy, 00/100) stanowiącą wartość robót budowlanych związanych z realizacją zadania.

Projektowane Porozumienie stanowi załącznik do uzasadnienia.

**POROZUMIENIE NR .....**

**z dnia ..... 2022 r.**

**w sprawie współdziałania przy realizacji inwestycji drogowej  
pn.: „Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku  
od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj”**

zawarte pomiędzy:

**Miastem Łódź**, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, NIP 725-00-28-902, REGON 472057632, zwanym w dalszej części Porozumienia „Miastem Łódź”, reprezentowanym przez: **Hannę Zdanowską - Prezydenta Miasta Łodzi**,

a

**Powiatem Pabianickim**, z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, NIP 731-168-92-89, REGON 472056294, zwanym w dalszej części Porozumienia „Powiatem Pabianickim”, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Pabianickiego, reprezentowany przez:

..... - ..... Powiatu Pabianickiego,

..... - ..... Powiatu Pabianickiego,

wspólnie zaś zwanych „Stronami”.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 528 ze zm.), art. 8 ust. 2a i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art 19 ust. 4 w związku z art. 19 ust. 2 i 5 oraz art 20 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) i art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U z 2021 r. poz. 688) oraz uchwał: Rady Powiatu Pabianickiego Nr ..... z dnia ..... roku w sprawie powierzenia Miastu Łódź zadania samorządu powiatu z zakresu zarządzania drogami powiatowymi i Rady Miejskiej w Łodzi Nr ..... z dnia ..... roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia z Powiatem Pabianickim, mając na względzie współdziałanie na rzecz usprawnienia sposobu skomunikowania Miasta Łódź i Powiatu Pabianickiego z pozostałą częścią kraju i województwa łódzkiego oraz w celu realizacji inwestycji drogowej w zakresie „Rozbudowy/Przebudowy ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od

ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj”, Strony postanawiają zawrzeć Porozumienie o współdziałaniu, zwane dalej „Porozumieniem”, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest przekazanie Miastu Łódź prowadzenia części zadania publicznego z zakresu właściwości Powiatu Pabianickiego i ustalenie podstawowych założeń i zasad współdziałania Stron w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego rozbudowy/przebudowy drogi powiatowej ul. Szczecińskiej, które obejmuje:

- przebudowę ul. Szczecińskiej / Zgierskiej na odcinku około 18,50 m (powierzchnia utwardzenie 130 m<sup>2</sup>)
- budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku około 4,50 m (powierzchnia utwardzenia 14 m<sup>2</sup>)
- wycinkę kolidującej zieleni,
- oznakowanie na czas trwania robót,
- docelową organizację ruchu.

2. Powiat Pabianicki powierza Miastu Łódź pełnienie funkcji inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, dla zadania, o którym mowa w ust. 1.

3. Powiat Pabianicki wyraża zgodę na wykonanie zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu oraz oświadcza, że Miasto Łódź na mocy niniejszego Porozumienia uprawnione jest do dokonywania wszelkich czynności, związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, w tym do występowania z wnioskami oraz uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, umożliwiających realizację zadania, a w szczególności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz pozwolenia na użytkowanie.

4. Ilekroć będzie to konieczne dla prawidłowego wykonania postanowień niniejszego Porozumienia, Powiat, na pisemny wniosek Miasta Łódź, potwierdzi w odrębnym dokumencie zgodę i zakres uprawnień, o których mowa w ust. 3, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku.

§ 2. Zadanie inwestycyjne, o którym mowa w § 1 ust. 1, będzie realizowane pod warunkiem uzyskania przez Prezydenta Miasta Łódź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

§ 3. 1. Strony zgodnie oświadcniają, że w celu prawidłowej i terminowej realizacji postanowień niniejszego Porozumienia, zobowiązują się do ścisłego współdziałania.

2. Do zadań Miasta Łódź należą wszelkie czynności i sprawy formalno - prawne, związane z realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności:

- 1) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie dokumentacji projektowej Miasta Łódź,
- 2) wyłonienie wykonawcy zadania inwestycyjnego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2021 r., poz. 1129 ze zm.),
- 3) budowa i nadzór nad prowadzonymi robotami,
- 4) odbiór i rozliczenie zadania inwestycyjnego,
- 5) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

3. Koszty realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie, o którym mowa w ust. 2, ponosi Miasto Łódź na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu.

4. Szacunkowy koszt robót budowlanych, związanych z realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, określony jest na kwotę 600 000,00 zł (słownie złotych: sześćset tysięcy).

§ 4. Strony oświadczają, że z uwagi na fakt, iż działka nr 296/3 w obrębie M. Konstantynów 21 o powierzchni 0,0334 i rodzaju użytku Dr, na której realizowane będzie zadanie inwestycyjne stanowi własność Powiatu Pabianickiego, jak również pozostanie własnością Powiatu Pabianickiego po realizacji zadania inwestycyjnego, wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie będzie skutkowało jej wywłaszczeniem, a tym samym nie będzie konieczne ustalenie odszkodowania za jej przejęcie.

§ 5. Miasto Łódź wskazuje, że jednostką budżetową, upoważnioną do realizacji zadania inwestycyjnego i ponoszenia w jego imieniu wydatków, związanych z realizacją zadania, określonego w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, będzie Zarząd Inwestycji Miejskich (zwany dalej: ZIM), z siedzibą w Łodzi, przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, NIP 725-21-32-934, REGON 364429563. Miasto Łódź zastrzega sobie prawo dokonania zmiany jednostki, o której mowa w zdaniu pierwszym, o czym Powiat Pabianicki powinien zostać poinformowany w terminie 14 dni od podjęcia decyzji w przedmiotowym zakresie.

§ 6. 1. Po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, zarządcą drogi będzie Zarząd Powiatu Pabianickiego, wykonujący swoje zadania w przedmiotowym zakresie przy pomocy .....

2. Z dniem uzyskania pozwolenia na użytkowanie drogi, zarządcą, o którym mowa w ust. 1, staje się odpowiedzialny za jej utrzymanie, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

§ 7. 1. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory, mogące wynikać z realizacji zapisów niniejszego Porozumienia, Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny, właściwy miejscowo dla Miasta Łódź.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności zapisy ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 528 ze zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 ze zm.), ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 305 ze zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688 ze zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.).

§ 8. Przedmiotowe Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 10. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.