



DSR-BIM-III.152.1.2022

Fundacja Ulicy Piotrkowskiej

ul. Piotrkowska 102

90-004 Łódź

W odpowiedzi na petycję dot. organizacji ruchu drogowego obowiązującej na ul. Piotrkowskiej w Łodzi w obrębie odcinka drogi o obecnie ograniczonym dostępie oraz zmiany zagospodarowania parkingu przy siedzibie Urzędu Miasta Łodzi oraz Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi zauważam, iż obecny sposób zagospodarowania pasa drogowego ul. Piotrkowskiej bezpośrednio nawiązuje do historycznego charakteru i układu drogowego głównej ulicy naszego miasta. Podział ulicy na chodniki i jezdnię istniał od zawsze. Obecnie przekrój jezdni został zwężony do niezbędnego minimum, a chodniki mają szerokość dostosowaną do wzmożonego ruchu pieszych z możliwością przeznaczenia ich części do wykorzystania jako części ogródków gastronomicznych, tymczasowych punktów handlowych, występów artystycznych, czy innych celów związanych z zapewnieniem rozrywki i rozszerzeniem atrakcyjności omawianego ciągu komunikacyjnego.

Należy podkreślić, iż na organizatorach ruchu w miastach spoczywa obowiązek zapewnienia obsługi komunikacyjnej posesji i udostępnienia połączenia posesji z drogami publicznymi. Pana petycja jest zatem sprzeczna z ww. zasadą, gdyż złożony wniosek wyklucza lokalnych mieszkańców z możliwości ruchu pojazdami samochodowymi ul. Piotrkowską. Ponadto proponuje Pan, aby na ciągu komunikacyjnym dla pieszych i rowerzystów był umożliwiony m.in. ruch samochodów ciężarowych – takie rozwiązanie byłoby bardzo niebezpieczne dla niechronionych uczestników ruchu.

Nie można pominąć faktu, iż ul. Piotrkowska na odcinku o obecnie ograniczonym dostępie to bardzo istotna trasa rowerowa dla relacji kierunkowej północ-południe, dla której nie ma możliwości utworzenie alternatywnego przebiegu. Układ drogowy i zagospodarowanie przestrzenne ulic równoległych wyklucza możliwość skierowania dotychczasowego ruchu rowerzystów innymi ciągami komunikacyjnymi zapewniającymi podobny komfort jazdy.

Odnosząc się do koncepcji utworzenia postojów taksówek w pobliżu połączeń ul. Piotrkowskiej z ulicami przyległymi informuję, iż obecne lokalizacje takich postojów były uzgadniane z środowiskiem taksówkarzy, ich miejsca i długość odpowiadają obecnemu





zapotrzebowaniu w tym zakresie. Ewentualną likwidację obecnych ogólnie dostępnych miejsc postojowych i przeznaczenie tej przestrzeni dla taksówek uznać należałoby za nieracjonalne gospodarowanie dostępną przestrzenią pasów dróg w obrębie oddziaływania Strefy Płatnego Parkowania.

W latach ubiegłych, w celu wyeliminowania znaków drogowych z reprezentacyjnej części miasta, wówczas funkcjonujące znaki drogowe B-36 „zakaz zatrzymywania się” zostały zastąpione znakami B-39 „strefa ograniczonego postoju” umieszczonymi na poprzecznych wlotach ulic przyległych, a nie na głównym ciągu turystyczno-handlowym. Obecne oznakowanie jest realizacją wcześniejszych celów i spełnia swoje zadania. Wytyczne do projektowania organizacji ruchu drogowego nie przewidują możliwości instalacji znaków T-24 „tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela” wraz z ww. znakami B-39.

Dodatkowo informuję, że parkingi zlokalizowane przy Urzędzie Miasta Łodzi (od strony pl. Komuny Paryskiej oraz Pasażu Schillera) nie znajdują się w pasie drogi publicznej, zatem nie mogą zostać objęte Strefą Płatnego Parkowania. Ponadto parking od strony Pasażu Schillera jest obecnie przebudowany przez Zarząd Inwestycji Miejskich, co wiąże się m.in. ze zmianą jego dotychczasowej funkcji i częściową likwidacją obecnych miejsc postojowych.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami informuję, iż dotychczas funkcjonującą organizację ruchu na omawianej ulicy instytucje Urzędu Miasta Łodzi uznają za właściwą, odpowiadającą potrzebom wszystkich grup użytkowników, dostosowaną do historycznego zagospodarowania i geometrii drogi. Wydaje się jednak, że działania służb odpowiedzialnych za utrzymanie porządku w ruchu drogowym tj. Policji i Straży Miejskiej mogłyby w większym stopniu egzekwować od kierujących ustanowionych zasad korzystania z głównej ulicy miasta. W tym zakresie zostaną podjęte działania zmierzające do zwiększenia liczby działań prewencyjnych związanych z ruchem pojazdów samochodowych.

**p.o. Dyrektora
Biura Inżyniera Miasta**

Michał Gogolewski

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie internetowej www.bip.uml.lodz.pl, pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

