

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów
usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2023 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi w 2023 roku, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 144,00 zł;
- 2) motocykl – 281,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 290,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 757,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1069,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1218,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1917,00 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 144,00 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 21,00 zł;
- 2) motocykl – 28,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 41,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 53,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 77,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 139,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 204,00 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 21,00 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. W sprawach pojazdów, które zostały usunięte lub została wydana dyspozycja ich usunięcia przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Traci moc uchwała Nr L/1534/21 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5623).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT
MIASTA ŁODZI

Małgorzata Moskwa-Wodnicka
Małgorzata Moskwa-Wodnicka

SEKRETARZ MIASTA ŁODZI

Wojciech Rosicki
Wojciech Rosicki

p.o. DYREKTORA BIURA
Strategii i Rozwoju

Robert Koczuszki
Robert Koczuszki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska
Ewa Katarzyna Puczyńska

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Eduard Gajewski
Eduard Gajewski
RADCA PRAWNY
Ld-M-1638

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inżynierii Ruchu

Tomasz Grzegorzczak
Tomasz Grzegorzczak

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Hubert Bielecki
Hubert Bielecki
Ld-M-1557

GLÓWNY SPECJALISTA

3.10.2022r
3.10.2022r

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
SPECJALISTA

Aleksandra Bilkowska
Aleksandra Bilkowska
04.10.2022

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
NACZELNIK

Aleksandra Kiełnic-Pomorska
Aleksandra Kiełnic-Pomorska

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2023 roku.

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (PRD) zawiera delegację dla rad powiatów do corocznego określania wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Na podstawie ww. przepisu Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 738 – dalej zwanym Obwieszczeniem) ustalił wysokość obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

W dniu 13 stycznia 2017 r. w sprawie I OSK 1916/16 Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie stwierdził nieważność uchwały Rady Miejskiej w Łodzi Nr XX/453/15 z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie *ustalenia wysokości opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2016 r.* w części dotyczącej § 1 ust. 1 pkt 2-7. W uzasadnieniu do ww. wyroku NSA wskazał, że Rada Miejska w Łodzi podejmując decyzję w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg za rok 2016 nie wzięła pod uwagę kosztów usuwania pojazdów z dróg na obszarze danego powiatu. Zgodnie z wytycznymi NSA w celu ustalenia wysokości stawek należy kierować się jedynie koniecznością sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów oraz kosztami usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

W związku z powyższym w celu ustalenia kosztów usunięcia pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi dokonano analizy rynku. **Tabela nr 1** zawiera dane dotyczące kosztów usunięcia pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi (w tabeli podano ceny brutto), które pozyskano telefonicznie od firm zajmujących się holowaniem pojazdów na terenie miasta Łodzi.

Tabela nr 1:

Rodzaj pojazdu / Nazwa firmy	Pomoc Drogową „Turbo”; Łódź, ul. Julianowska 9	LAWEX (www.lawex.pl); Łódź, ul. Służbowa 36	P.H.U. Autoholik; Łódź, ul. Berka Joselewicza 16	autopomoc.eu; Łódź, ul. Brukowa 8	Serwis Auto Habenda (www.habenda.com.pl); Łódź, al. Jana Pawła II 19	Pomoc Drogową Laweta Radan Auto (www.laweta.entro.pl); Łódź, ul. Karpią 70	Landcar Sp. z o.o. Sp. K.
rower lub motorower	250,00 zł	190,00 - 250,00 zł	od 230,00 zł	brak danych	od 250,00 zł	250,00 zł	289,05 zł
motocykl	250,00 zł	190,00 - 250,00 zł	od 230,00 zł	brak danych	od 250,00 zł	370,00 zł	289,05 zł
pojazd o dmc ¹⁾ do 3,5 t	500,00 zł	300,00 zł	od 230,00 zł	od 150,00 zł	od 250,00 zł	250,00 - 615,00 zł	289,05 zł
pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t	500,00 zł	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	od 500,00 zł	1 230,00 zł
pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	1 230,00 zł
pojazd o dmc powyżej 16 t	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	1 217,70 zł
pojazd z materiałami niebezpieczny-	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	6 000,00 zł

¹⁾ dmc - dopuszczalna masa całkowita

mi							
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	250,00 zł	190,00 - 250,00 zł	brak danych	brak danych	brak danych	250,00 zł	289,05 zł
Źródło pozyskania danych:	Telefonicznie	Telefonicznie	Telefonicznie	Telefonicznie	Telefonicznie	Telefonicznie	z zawartej umowy oraz telefonicznie

Z uzyskanych informacji wynika, że koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, czyli najczęściej holowanego (**Tabela nr 2** przedstawia liczbę pojazdów poszczególnych kategorii usuniętych w trybie art.130a PRD z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi w okresie od dnia 01.01.2020 r. do dnia 06.09.2022 r.), kształtuje się w granicach od 150,00 zł brutto do 615,00 zł brutto. Jednocześnie z informacji uzyskanych od firm wynika, że nie ma stałych cenników dla tego typu usług, bowiem ceny zależą od wielu czynników, takich jak: pora dnia, dzień tygodnia, stan techniczny i gabaryty pojazdu czy odległość holowania. W związku z powyższym oraz zbyt małym zakresem dostępnych danych (zbyt mała liczba informacji o kosztach usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t) pozyskane informacje nie mogą stanowić rzetelnej podstawy do ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów na terenie miasta Łodzi.

Tabela nr 2:

Liczba pojazdów usuniętych z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w okresie od dnia 01.01.2020 r. do dnia 06.09.2022 r.			
Rodzaj pojazdu	2020	2021	2022 (od 01.01. do 06.09.2022 r.)
	szt.	szt.	szt.
Rower lub motorower	10	8	2
Motocykl	5	8	2
Pojazd o dmc do 3,5 t	849	989	627
Pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t	0	0	0
Pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t	2	2	2
Pojazd o dmc powyżej 16 t	10	11	37
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	0	0	0
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	0	0	0
RAZEM:	876	1018	670

W **Tabeli nr 3** przedstawiono ceny jednostkowe brutto za usunięcie pojazdów poszczególnych kategorii wynikające z umowy na usuwanie (holowanie) pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi, zawartej pomiędzy Miastem Łódź – Zarządem Dróg i Transport a firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Starowej Górze, umowa została zawarta na okres od dnia 01.01.2021 r. do dnia 31.12.2023 r.

Tabeli nr 3:

Rodzaj pojazdu	Cena brutto za usunięcie jednego pojazdu
rower lub motorower	289,05 zł
motocykl	289,05 zł
pojazd o dmc do 3,5 t	289,05 zł
pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t	1 230,00 zł
pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t	1 230,00 zł
pojazd o dmc powyżej 16 t	1 217,70 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	Brak w umowie
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	Brak w umowie

W związku z brakiem pełnych informacji na temat kosztów holowania poszczególnych kategorii pojazdów należy przyjąć, że ceny wynikające z umowy zawartej pomiędzy Miastem Łódź – Zarząd Dróg i Transportu a firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. na usuwanie (holowanie) pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi, która została zawarta na okres od 01.01.2021 r. do 31.12.2023 r. stanowią najbardziej miarodajne dane o kosztach usuwania pojazdów na terenie powiatu i powinny stanowić jedną z przesłanek ustalania opłat za usuwanie pojazdów przyjętych przez Radę Miejską w Łodzi w 2023 r. W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a PRD, należy przyjąć stawki określone w umowie zawartej z firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. (**Tabela nr 3**) zaokrąglając je do pełnych złotych w górę lub jeżeli przewyższają one stawkę podaną w Obwieszczeniu należy przyjąć stawkę maksymalną z Obwieszczenia, natomiast opłatę za usunięcie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego proponuje się przyjąć na takim samym poziomie jak dla roweru/motoroweru tj. 144,00 zł. Opłaty te będą dotyczyły osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z PRD ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu. Zabudowa miasta Łodzi charakteryzuje się wąskimi ulicami, często w jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Pozostawienie pojazdu w miejscu niedozwolonym powoduje paraliż komunikacyjny danego odcinka drogi, ponieważ brak przejazdu dla tramwaju jest przyczyną blokowania całego odcinka drogi. Łódź jest miastem nastawionym na priorytet dla transportu zbiorowego, gdzie kluczowym czynnikiem dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej jest punktualność środków transportu zbiorowego, dlatego też wprowadza element prewencyjny.

W celu ustalenia opłat za parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych w mieście Łodzi dokonano analizy rynku. **Tabela nr 4** zawiera dane dotyczące kosztów przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym, które pozyskano ze stron internetowych lub telefonicznie od firm zajmujących się prowadzeniem i ochroną parkingów strzeżonych na terenie miasta Łodzi (w tabeli podano ceny brutto). Analiza rynku wykazała, że ceny za jedną dobę parkowania jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t na parkingu strzeżonym wahają się od 30,00 zł brutto do 69,00 zł brutto. Brak jest wystarczających informacji o przechowywaniu rowerów/motorów, motocykli, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Tabela nr 4:

Rodzaj pojazdu / Nazwa firmy (parking)	P.H.U. Ciechomex: Łódź, ul. Przybyszewskie go 28 (www.parkingi wlozdi.pl)	Parking: Łódź, ul. Pienista 32 (www.parking- lotnisko- lodz.pl)	Parking strzeżony 24h w centrum Łodzi przy ul. Narutowicza (https://parking .lodz.pl/)	Parking strzeżony: Łódź, ul. Sienkiewicz a 81 (www.offpa rking)	Parking Strzeżony Ubezpieczony Całodobowy 24h (www.parko- gwarant-bis- sc.business.site), Parking w: Łódź Olechów
rower lub motorower	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych
motocykl	20,00 zł	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych
pojazd o dmc do 3,5 t	25,00 zł	69,00 zł	50,00 zł	50,00 zł	brak danych
pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t	60,00 zł	brak danych	70,00 zł	brak danych	30,00 zł
pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t	60,00 zł	brak danych	120,00 zł	brak danych	brak danych
pojazd o dmc powyżej 16 t	60,00 zł	brak danych	120,00 zł	brak danych	brak danych
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych	brak danych
Źródło pozyskania danych	strona internetowa	strona internetowa	strona internetowa	strona internetowa	strona internetowa

Zarząd Dróg i Transportu administruje parkingiem, na który odholowywane są pojazdy usunięte z dróg na terenie miasta Łodzi. Koszty dzierżawy terenu w Łodzi przy ul. Telefonicznej, na którym znajduje się ww. całodobowy parking strzeżony wynoszą 2 791,82 zł brutto miesięcznie, natomiast koszty związane z jego prowadzeniem i ochroną wynoszą 26 523,97 zł brutto miesięcznie (umowa na prowadzenie parkingu zawarta na lata 2021 – 2023). W związku z powyższym, uwzględniając koszty parkowania na terenie powiatu oraz koszty związane z utrzymaniem parkingu, opłaty za przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg proponuje się pozostawić na niezmienionym poziomie, natomiast opłatę za 1 dobę przechowywania na parkingu strzeżonym hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego proponuje się przyjąć stawkę taką samą jak dla roweru/motoroweru tj. 21,00 zł.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia oraz podejmowane czynności: załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma również czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska