|  |
| --- |
| Druk Nr 241/2022Projekt z dnia 11 października 2022 r. |

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia .................... 2022 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2023 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi w 2023 roku, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo
o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

1) rower lub motorower – 144,00 zł;

2) motocykl – 281,00 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 290,00 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 757,00 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1069,00 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1218,00 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1917,00 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 144,00 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

1) rower lub motorower – 21,00 zł;

2) motocykl – 28,00 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 41,00 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 53,00 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 77,00 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 139,00 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 204,00 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 21,00 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. W sprawach pojazdów, które zostały usunięte lub została wydana dyspozycja ich usunięcia przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Traci moc uchwała Nr L/1534/21 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2022 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5623).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia wysokości opłat
za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2023 roku.**

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (PRD) zawiera delegację dla rad powiatów do corocznego określania wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Na podstawie ww. przepisu Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 26 lipca 2022 r.
w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 738 – dalej zwanym Obwieszczeniem) ustalił wysokość obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

W  dniu 13 stycznia 2017 r. w sprawie I OSK 1916/16 Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie stwierdził nieważność uchwały Rady Miejskiej w Łodzi Nr XX/453/15 z dnia 18 listopada 2015 r. *w sprawie ustalenia wysokości opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2016 r.* w części dotyczącej § 1 ust. 1 pkt 2-7. W uzasadnieniu do ww. wyroku NSA wskazał, że Rada Miejska w Łodzi podejmując decyzję w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych
z dróg za rok 2016 nie wzięła pod uwagę kosztów usuwania pojazdów z dróg na obszarze danego powiatu. Zgodnie z wytycznymi NSA w celu ustalenia wysokości stawek należy kierować się jedynie koniecznością sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów oraz kosztami usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu.

W związku z powyższym w celu ustalenia kosztów usunięcia pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi dokonano analizy rynku. **Tabela nr 1** zawiera dane dotyczące kosztów usunięcia pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi (w tabeli podano ceny brutto), które pozyskano telefonicznie od firm zajmujących się holowaniem pojazdów na terenie miasta Łodzi.

 **Tabela nr 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu / Nazwa firmy** | **Pomoc Drogowa „Turbo”; Łódź, ul. Julianowska 9** | **LAWEX (www.lawex.pl); Łódź,** **ul. Służbowa 36** | **P.H.U. Autoholik; Łódź,** **ul. Berka Joselewicza 16** | **autopomoc.eu; Łódź,** **ul. Brukowa 8** | **Serwis Auto Habenda (www.habenda.com.pl); Łódź, al. Jana Pawła II 19** | **Pomoc Drogowa Laweta Radan Auto (www.laweta.entro.pl); Łódź,** **ul. Karpia 70** | **Landcar Sp. z o.o.** **Sp. K.** |
| rower lub motorower | 250,00 zł | 190,00 - 250,00 zł | od 230,00 zł | brak danych | od 250,00 zł | 250,00 zł | 289,05 zł |
| motocykl | 250,00 zł | 190,00 - 250,00 zł | od 230,00 zł | brak danych | od 250,00 zł | 370,00 zł | 289,05 zł |
| pojazd o dmc[[1]](#footnote-1)1) do 3,5 t | 500,00 zł | 300,00 zł | od 230,00 zł | od 150,00 zł | od 250,00 zł | 250,00 - 615,00 zł | 289,05 zł |
| pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t | 500,00 zł | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | od 500,00 zł | 1 230,00 zł |
| pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | 1 230,00 zł |
| pojazd o dmc powyżej 16 t | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | 1 217,70 zł |
| pojazd z materiałami niebezpieczny-mi | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | 6 000,00 zł |
| hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 250,00 zł | 190,00 - 250,00 zł | brak danych | brak danych | brak danych | 250,00 zł | 289,05 zł |
| Źródło pozyskania danych: |  Telefonicznie  | Telefonicznie | Telefonicznie | Telefonicznie  | Telefonicznie | Telefonicznie  |  z zawartej umowy oraz telefonicznie  |

Z uzyskanych informacji wynika, że koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, czyli najczęściej holowanego (**Tabela nr 2**przedstawia liczbę pojazdów poszczególnych kategorii usuniętych w trybie art.130a PRD z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi w okresie od dnia 01.01.2020 r. do dnia 06.09.2022 r.), kształtuje się w granicach od 150,00 zł brutto do 615,00 zł brutto. Jednocześnie z informacji uzyskanych od firm wynika, że nie ma stałych cenników dla tego typu usług, bowiem ceny zależą od wielu czynników, takich jak: pora dnia, dzień tygodnia, stan techniczny i gabaryty pojazdu czy odległość holowania. W związku z powyższym oraz zbyt małym zakresem dostępnych danych (zbyt mała liczba informacji o kosztach usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t) pozyskane informacje nie mogą stanowić rzetelnej podstawy do ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów na terenie miasta Łodzi.

 **Tabela nr 2:**

|  |
| --- |
| **Liczba pojazdów usuniętych z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w okresie od dnia 01.01.2020 r. do dnia 06.09.2022 r.**  |
| **Rodzaj pojazdu** | **2020** | **2021** | **2022 (od 01.01. do 06.09.2022 r.)** |
|  | szt. | szt. | szt. |
| Rower lub motorower | 10 | 8 | 2 |
| Motocykl | 5 | 8 | 2 |
| Pojazd o dmc do 3,5 t | 849 | 989 | 627 |
| Pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t | 0 | 0 | 0 |
| Pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t | 2 | 2 | 2 |
| Pojazd o dmc powyżej 16 t | 10 | 11 | 37 |
| Pojazd przewożący materiały niebezpieczne | 0 | 0 | 0 |
| Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | 0 | 0 | 0 |
| RAZEM:  | 876 | 1018 | 670 |

W **Tabeli nr 3** przedstawiono ceny jednostkowe brutto za usunięcie pojazdów poszczególnych kategorii wynikające z umowy na usuwanie (holowanie) pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi, zawartej pomiędzy Miastem Łódź – Zarządem Dróg i Transport a firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Starowej Górze, umowa została zawarta na okres od dnia 01.01.2021 r. do dnia 31.12.2023 r.

**Tabeli nr 3:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu** | **Cena brutto za usunięcie jednego pojazdu** |
| rower lub motorower | 289,05 zł |
| motocykl | 289,05 zł |
| pojazd o dmc do 3,5 t | 289,05 zł |
| pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t | 1 230,00 zł |
| pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t | 1 230,00 zł |
| pojazd o dmc powyżej 16 t | 1 217,70 zł |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne | Brak w umowie |
| hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | Brak w umowie |

W związku z brakiem pełnych informacji na temat kosztów holowania poszczególnych kategorii pojazdów należy przyjąć, że ceny wynikające z umowy zawartej pomiędzy Miastem Łódź – Zarząd Dróg i Transportu a firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. na usuwanie (holowanie) pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Łodzi, która została zawarta na okres od 01.01.2021 r. do 31.12.2023 r. stanowią najbardziej miarodajne dane o kosztach usuwania pojazdów na terenie powiatu i powinny stanowić jedną z przesłanek ustalania opłat za usuwanie pojazdów przyjętych przez Radę Miejską w Łodzi w 2023 r. W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a PRD, należy przyjąć stawki określone w umowie zawartej z firmą Landcar Sp. z o.o. Sp. K. (**Tabela nr 3**) zaokrąglając je do pełnych złotych w górę lub jeżeli przewyższają one stawkę podaną w Obwieszczeniu należy przyjąć stawkę maksymalną z Obwieszczenia, natomiast opłatę za usunięcie hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego proponuje się przyjąć na takim samym poziomie jak dla roweru/motoroweru tj. 144,00 zł. Opłaty te będą dotyczyły osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z PRD ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu. Zabudowa miasta Łodzi charakteryzuje się wąskimi ulicami, często w jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Pozostawienie pojazdu w miejscu niedozwolonym powoduje paraliż komunikacyjny danego odcinka drogi, ponieważ brak przejazdu dla tramwaju jest przyczyną blokowania całego odcinka drogi. Łódź jest miastem nastawionym na priorytet dla transportu zbiorowego, gdzie kluczowym czynnikiem dla prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej jest punktualność środków transportu zbiorowego, dlatego też wprowadza element prewencyjny.

W celu ustalenia opłat za parkowanie pojazdów na parkingach strzeżonych w mieście Łodzi dokonano analizy rynku. **Tabela nr 4**zawiera dane dotyczące kosztów przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym, które pozyskano ze stron internetowych lub telefonicznie od firm zajmujących się prowadzeniem i ochroną parkingów strzeżonych na terenie miasta Łodzi (w tabeli podano ceny brutto). Analiza rynku wykazała, że ceny za jedną dobę parkowania jednego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t na parkingu strzeżonym wahają się od 30,00 zł brutto do 69,00 zł brutto. Brak jest wystarczających informacji o przechowywaniu rowerów/motorów, motocykli, hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

 **Tabela nr 4:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj pojazdu / Nazwa firmy (parking)** | **P.H.U. Ciechomex: Łódź, ul. Przybyszewskiego 28 (www.parkingiwlodzi.pl)** | **Parking: Łódź, ul. Pienista 32 (www.parking-lotnisko-lodz.pl)** | **Parking strzeżony 24h w centrum Łodzi przy ul. Narutowicza (https://parking.lodz.pl/)** | **Parking strzeżony:** **Łódź, ul. Sienkiewicza 81 (www.offparking)** | **Parking Strzeżony Ubezpieczony**  **Całodobowy 24h (www.parko-gwarant-bis-sc.business.site), Parking w: Łódź Olechów**  |
| rower lub motorower | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych |
| motocykl | 20,00 zł | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych |
| pojazd o dmc do 3,5 t | 25,00 zł | 69,00 zł | 50,00 zł | 50,00 zł | brak danych |
| pojazd o dmc powyżej 3,5 t do 7,5 t | 60,00 zł | brak danych | 70,00 zł | brak danych | 30,00 zł |
| pojazd o dmc powyżej 7,5 t do 16 t | 60,00 zł | brak danych | 120,00 zł | brak danych | brak danych |
| pojazd o dmc powyżej 16 t | 60,00 zł | brak danych | 120,00 zł | brak danych | brak danych |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych |
| hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych | brak danych |
| Źródło pozyskania danych | strona internetowa | strona internetowa | strona internetowa | strona internetowa | strona internetowa |

 Zarząd Dróg i Transportu administruje parkingiem, na który odholowywane są pojazdy usunięte z dróg na terenie miasta Łodzi. Koszty dzierżawy terenu w Łodzi przy ul. Telefonicznej, na którym znajduje się ww. całodobowy parking strzeżony wynoszą 2 791,82 zł brutto miesięcznie, natomiast koszty związane z jego prowadzeniem i ochroną wynoszą 26 523,97 zł brutto miesięcznie (umowa na prowadzenie parkingu zawarta na lata 2021 – 2023). W związku z powyższym, uwzględniając koszty parkowania na terenie powiatu oraz koszty związane z utrzymaniem parkingu, opłaty za przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg proponuje się pozostawić na niezmienionym poziomie, natomiast opłatę za 1 dobę przechowywania na parkingu strzeżonym hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego proponuje się przyjąć stawkę taką samą jak dla roweru/motoroweru tj. 21,00 zł.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia oraz podejmowane czynności: załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma również czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

1. 1)  dmc - dopuszczalna masa całkowita [↑](#footnote-ref-1)