

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi p.
na działania Zarządu Dróg i Transportu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. na działanie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi uznaje się za zasadną.

2. Skarga jest w zasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2.1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

2. Zobowiązuje się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu do poinformowania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi o sposobie usunięcia przyczyn, które spowodowały zasadność skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą uchwały jest
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Kamil Deptuła

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638
Łukasz Gajewski

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 6 września 2022 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działanie Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu (dalej: ZDiT) w związku brakiem odpowiedzi na pismo oraz brakiem reakcji na zgłaszany zły stan dróg na Osiedlu Doliny Łódki.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

W dniu 10 lipca 2022 roku do Zarządu Dróg i Transportu wpłynęło, drogą elektroniczną, pismo Skarżącego dotyczące pilnej naprawy ulic:

, które w okresie wysyłania korespondencji do Zarządu po opadach deszczu były w fatalnym stanie. W dalszej części pisma Skarżący zwraca uwagę również na okoliczność ryzyka uszkodzenia pojazdu w przypadku poruszania się samochodem po wskazanych ulicach. Skarżący otrzymał potwierdzenie otrzymania pisma przez ZDiT.

Wobec braku reakcji na pismo - Skarżący złożył do Rady Miejskiej w Łodzi skargę na Dyrektora Zarząd Dróg i Transportu, która odnosiła się wprost do zarzutów sformułowanych w piśmie z dnia 10 lipca 2022 roku dotyczących jakości nawierzchni na ulicach . Skarżący dodatkowo zażądał wyciągnięcia konsekwencji wobec osób odpowiedzialnych za jakość utrzymania dróg objętych skargą, a także przywołał fakt braku jakiegokolwiek reakcji w formie pisemnej na wysłane do ZDiT pismo w lipcu 2022 r.

Z uzyskanych wyjaśnień wynika, że Zarząd nie udzielił żadnej odpowiedzi Skarżącemu, natomiast w zakresie wykonania prac na Osiedlu Dolina Łódki poinformował, że prace równania nawierzchni zostaną przeprowadzone w IV kwartale 2022 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. dotyczącym warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, wymagania, jakim powinna odpowiadać nawierzchnia jezdni reguluje § 171, który wprost mówi o równości podłużnej, poprzecznej oraz właściwościach przeciwpoślizgowych. Dodatkowo w tym miejscu należy przywołać § 148 ust. 2 opisujący stany graniczne przydatności do użytkowania i ich przekroczenie, które uniemożliwiają bezpieczne użytkowanie nawierzchni drogi. W treści zarówno pisma z dnia 10 lipca, jak i skargi skierowanej do Rady Miejskiej w Łodzi, Skarżący jednoznacznie zwraca uwagę na ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas użytkowania ulicy oraz

Utrzymanie standardu przejeźdności buduje minimum bezpieczeństwa i komfortu użytkowania drogi. Zawarte w skardze zarzuty, w swojej istocie odnosiły się do zagrożenia bezpieczeństwa i ryzyka wystąpienia uszkodzenia pojazdów. Zarządca drogi winien niezwłocznie dokonać co najmniej wizji lokalnej i sprawdzenia, czy istnieją realne warunki zagrażające użytkownikom wspomnianych ulic. Zgodnie z utrwalonym orzecnictwem Sądu Najwyższego zarządcę drogi obciąża obowiązek dbania o bezpieczny stan drogi, a podjęcie odpowiednich działań zmierzających do realizacji tego obowiązku możliwe jest dopiero od chwili powzięcia wiadomości o istnieniu zagrożenia. Dodatkowo ZDiT winien o przeprowadzonych czynnościach sprawdzających i wnioskach z nich wpływających poinformować w formie pisemnej Skarżącego.

Ze względu na powyższe i stan faktyczny oraz prawny skargę należy uznać za zasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji
Skarg, Wnioseków i Petycji
Rady Miejskiej w Łodzi
Kamila Deptuła

