

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2022 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, korzystających z pojazdu na podstawie:

- własności/współwłasności,
- umowy leasingu,
- umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów,”;

2) w § 7 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) porozumień w zakresie zastrzeżenia stanowisk postojowych wyznaczonych w Strefie na prawach wyłączności.”;

3) w załączniku Nr 2 do uchwały:

a) w § 1:

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A	Wysokość w zł Podstrefa B	Wysokość w zł Podstrefa C	Wysokość w zł Podstrefa D	
1) bilet parkingowy za postój do pół godziny	2,50	2,00	2,50	0,00	1,50
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	5,00	4,00	5,00	3,00	
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	5,50	4,50	5,50	3,50	
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	6,00	5,00	6,00	4,00	
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	5,00	4,00	5,00	3,00	
6) abonamentowa roczna	3 000,00	2 000,00	-	-	

[Signature]

7) abonamentowa kwartalna	900,00	600,00	-	-
8) abonamentowa miesięczna	-	-	180,00	-
9) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. a uchwały			60,00	
10) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. b uchwały			240,00	
11) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. c uchwały			360,00	
12) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. d uchwały			290,00	
13) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały	-	-	50,00	
14) abonamentowa – § 6 pkt 3 uchwały			30,00	

”

- ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Bilet, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 dla Podstrefy D o stawce 0.00 zł można pobrać tylko raz w danym dniu funkcjonowania Strefy, wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu, dla którego ten bilet jest pobierany. W przypadku każdego ponownego postoju w Podstrefie D do pół godziny, w danym dniu funkcjonowania Strefy, dla pojazdu, dla którego pobrano już bilet o stawce 0.00 zł należy wnieść opłatę wskazaną w ust. 2 pkt 1 dla Podstrefy D o stawce 1,50 zł.”

b) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy i następuje w wyniku obustronnego podpisania porozumienia, o którym mowa w § 7 pkt 5 uchwały.”;

4) w załączniku Nr 3 do uchwały, w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z opłatą za postój wniesioną według stawek obowiązujących dla danej podstrefy, w której zaparkowano pojazd, obejmującą cały czas parkowania, wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;
- 2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz ust. 2 i 3;
- 3) w przypadku pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały – z umieszczonymi łącznie w widocznym miejscu za przednią szybą:
 - a) oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej,
 - b) ważnym abonamentem parkingowym, z zastrzeżeniem ust. 4.”

b) dodaje się ust. 4:

„4. W przypadku gdy abonament parkingowy dla osoby niepełnosprawnej wydany został w formie elektronicznej, za przednią szybą zaparkowanego pojazdu należy wyłożyć w widocznym miejscu tylko oryginał ważnej w chwili kontroli karty parkingowej.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

SEKRETARZ MIASTA ŁÓDZI

Wojciech Rosicki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

o.o. DYREKTOR DEPARTAMENTU
Strategii i Rozwoju

Robert Kolczyński

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Transportu

Maciej Sobieraj

KIEROWNIK

Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urlass

09.11.2022r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
NACZELNIK

Aleksandra Kiejlich-Pomorska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Prawny

Miejscowy Radca Prawny

RADCA PRAWNY

Łd-M-1224

RADCA PRAWNY

Łd-M-1638

Łukasz Gajewski

3.11.2022 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o drogach publicznych stanowi, że korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Art. 13b ust. 1 ww. ustawy przewiduje, że opłatę pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Zgodnie z art. 13b ust. 4 pkt 1 lit. a ustawy o drogach publicznych, rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość opłaty, przy czym opłata za pierwszą godzinę postoju nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207).

Wysokość opłat za parkowanie stanowi o skuteczności Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi będącej narzędziem do realizowania lokalnej polityki transportowej.

Strefa Płatnego Parkowania w Łodzi, zwana dalej SPP, powstała przede wszystkim w celu ograniczenia liczby pojazdów samochodowych w centrum miasta oraz wprowadzenia preferencji dla transportu publicznego. Zbyt niskie opłaty za parkowanie nie zachęcają kierowców do zmian nawyków komunikacyjnych, nie skłaniają do wyboru środków komunikacji miejskiej w planowanych podróżach. Świadczy o tym stale rosnąca liczba pojazdów samochodowych na ulicach w centrum miasta oraz trudności ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych.

Wprowadzenie wyższych stawek za poszczególne godziny postoju pojazdu w SPP oraz za abonamenty parkingowe ma przyczynić się do zmiany wyżej opisanej sytuacji oraz znajduje równie ważne uzasadnienie ekonomiczne czyli przeciwdziałanie skutkom szybko rosnącej inflacji (ponad 17%) oraz znacznemu wzrostowi kosztów energii elektrycznej.

Z ww. powodów wzrosły opłaty za bilety obowiązujące w lokalnym transporcie zbiorowym w Łodzi, zatem wzrost opłat postojowych w SPP jest konieczny w celu realizacji polityki transportowej miasta - skłonienia mieszkańców Łodzi oraz innych użytkowników dróg publicznych do wyboru środków transportu publicznego. W związku z powyższym projekt uchwały zakłada waloryzację stawek za parkowanie oraz płatne abonamenty parkingowe obowiązujące w obszarze SPP.

Między innymi pierwszy raz proponuje się wzrost opłaty za roczny abonament dla pojazdu z napędem hybrydowym, z kwoty 120 zł do kwoty 360 zł. Abonament ten został wprowadzony w 2016 roku w bardzo preferencyjnej cenie, która nie uległa zmianie do dnia dzisiejszego. Istotny jest fakt, że nowa cena abonamentu nadal jest zdecydowanie preferencyjna i stanowi roczną opłatę za postój pojazdu w całym obszarze SPP.

Pierwszy raz od 2012 roku proponuje się wzrost opłaty za abonament dla mieszkańca SPP, z kwoty 120 zł do kwoty 240 zł. Abonament ten uprawnia do parkowania w bardzo dużym obszarze sektora, w którym zameldowany jest dany mieszkaniec.

Podwyższenie opłat za parkowanie pozwoli miastu na efektywniejsze wykorzystanie potencjału transportu publicznego i innych alternatywnych środków transportu przyjaznych środowisku, zwiększyć rotację pojazdów na miejscach parkingowych, a przede wszystkim zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta, co przełoży się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i poprawę jakości przestrzeni do życia.

Wprowadzenie proponowanych zmian przyczyni się do wzrostu dochodów z tytułu opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania o ok. 6 000 000 zł w skali roku.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska