|  |
| --- |
| Druk Nr 276/2022Projekt z dnia 14.11.2022 r. |

**Uchwała Nr ^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia .................... 2022 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 i 2185), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w mieście Łodzi
i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, korzystających z pojazdu na podstawie:

- własności/współwłasności,

- umowy leasingu,

- umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,

- umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów,”;

2) w § 7 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) porozumień w zakresie zastrzeżenia stanowisk postojowych wyznaczonych w Strefie na prawach wyłączności.”;

3) w załączniku Nr 2 do uchwały:

a) w § 1:

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj opłaty** | **Wysokość w zł** **Podstrefa A** | **Wysokość w zł Podstrefa B** | **Wysokość w zł Podstrefa C** | **Wysokość w zł Podstrefa D** |
| 1) bilet parkingowy za postój do pół godziny  | 2,50 | 2,00 | 2,50 | 0,00 | 1,50 |
| 2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę  | 5,00  | 4,00 | 5,00 | 3,00 |
| 3) bilet parkingowy za drugą godzinę  | 5,50  | 4,50 | 5,50 | 3,50 |
| 4) bilet parkingowy za trzecią godzinę  | 6,00 | 5,00 | 6,00 | 4,00 |
| 5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę  | 5,00  | 4,00 | 5,00 | 3,00 |
| 6) abonamentowa roczna  | 3 000,00  | 2 000,00 | -  | - |
| 7) abonamentowa kwartalna | 900,00 | 600,00 | - | - |
| 8) abonamentowa miesięczna | - | - | 180,00 | - |
| 9) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. a uchwały  | 60,00 |
| 10) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. b uchwały  | 240,00 |
| 11) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. c uchwały | 360,00 |
| 12) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. d uchwały  | 290,00 |
| 13) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały | - | - | 50,00 |  |
| 14) abonamentowa – § 6 pkt 3 uchwały |  |  | 30,00 |  |

”,

- ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Bilet, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 dla Podstrefy D o stawce 0.00 zł można pobrać tylko raz w danym dniu funkcjonowania Strefy, wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu, dla którego ten bilet jest pobierany. W przypadku każdego ponownego postoju w Podstrefie D do pół godziny, w danym dniu funkcjonowania Strefy, dla pojazdu, dla którego pobrano już bilet o stawce 0.00 zł należy wnieść opłatę wskazaną w ust. 2 pkt 1 dla Podstrefy D o stawce 1,50 zł.”,

b) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy i następuje w wyniku obustronnego podpisania porozumienia, o którym mowa w § 7 pkt 5 uchwały.”;

4) w załączniku Nr 3 do uchwały, w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

1) z opłatą za postój wniesioną według stawek obowiązujących dla danej podstrefy, w której zaparkowano pojazd, obejmującą cały czas parkowania, wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;

2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz ust. 2 i 3;

3) w przypadku pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały – z umieszczonymi łącznie w widocznym miejscu za przednią szybą:

a) oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej,

b) ważnym abonamentem parkingowym, z zastrzeżeniem ust. 4.”,

b) dodaje się ust. 4:

„4. W przypadku gdy abonament parkingowy dla osoby niepełnosprawnej wydany został w formie elektronicznej, za przednią szybą zaparkowanego pojazdu należy wyłożyć w widocznym miejscu tylko oryginał ważnej w chwili kontroli karty parkingowej.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o drogach publicznych stanowi, że korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Art. 13b ust. 1 ww. ustawy przewiduje, że opłatę pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Zgodnie z art. 13b ust. 4 pkt 1 lit. a ustawy o drogach publicznych, rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość opłaty, przy czym opłata za pierwszą godzinę postoju nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207).

Wysokość opłat za parkowanie stanowi o skuteczności Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi będącej narzędziem do realizowania lokalnej polityki transportowej.

Strefa Płatnego Parkowania w Łodzi, zwana dalej SPP, powstała przede wszystkim w celu ograniczenia liczby pojazdów samochodowych w centrum miasta oraz wprowadzenia preferencji dla transportu publicznego. Zbyt niskie opłaty za parkowanie nie zachęcają kierowców do zmian nawyków komunikacyjnych, nie skłaniają do wybory środków komunikacji miejskiej w planowanych podróżach. Świadczy o tym stale rosnąca liczba pojazdów samochodowych na ulicach w centrum miasta oraz trudności ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych.

Wprowadzenie wyższych stawek za poszczególne godziny postoju pojazdu w SPP oraz za abonamenty parkingowe ma przyczynić się do zmiany wyżej opisanej sytuacji oraz znajduje równie ważne uzasadnienie ekonomiczne czyli przeciwdziałanie skutkom szybko rosnącej inflacji (ponad 17%) oraz znacznemu wzrostowi kosztów energii elektrycznej.

Z ww. powodów wzrosły opłaty za bilety obowiązujące w lokalnym transporcie zbiorowym w Łodzi, zatem wzrost opłat postojowych w SPP jest konieczny w celu realizacji polityki transportowej miasta - skłonienia mieszkańców Łodzi oraz innych użytkowników dróg publicznych do wyboru środków transportu publicznego. W związku z powyższym projekt uchwały zakłada waloryzację stawek za parkowanie oraz płatne abonamenty parkingowe obowiązujące w obszarze SPP.

Między innymi pierwszy raz proponuje się wzrost opłaty za roczny abonament dla pojazdu z napędem hybrydowym, z kwoty 120 zł do kwoty 360 zł. Abonament ten został wprowadzony w 2016 roku w bardzo preferencyjnej cenie, która nie uległa zmianie do dnia dzisiejszego. Istotny jest fakt, że nowa cena abonamentu nadal jest zdecydowanie preferencyjna i stanowi roczną opłatę za postój pojazdu w całym obszarze SPP.

Pierwszy raz od 2012 roku proponuje się wzrost opłaty za abonament dla mieszkańca SPP, z kwoty 120 zł do kwoty 240 zł. Abonament ten uprawnia do parkowania w bardzo dużym obszarze sektora, w którym zameldowany jest dany mieszkaniec.

Podwyższenie opłat za parkowanie pozwoli miastu na efektywniejsze wykorzystanie potencjału transportu publicznego i innych alternatywnych środków transportu przyjaznych środowisku, zwiększyć rotację pojazdów na miejscach parkingowych, a przede wszystkim zmniejszyć natężenie ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta, co przełoży się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i poprawę jakości przestrzeni do życia.

Wprowadzenie proponowanych zmian przyczyni się do wzrostu dochodów z tytułu opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania o  ok. 6 000 000 zł w skali roku.