

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi, na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł;
- 2) dla motocykla – 0,2302 zł;
- 3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z mocą od dnia 27 października 2022 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

**DYREKTOR
WYDZIAŁU EDUKACJI**

Jarostaw Pawlicki

p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU
PRACY EDUKACJI I KULTURY

Piotr Bors

Projekt uchwały z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Łd-M-1638
Łukasz Gajewski

**WICEPREZYDENT
MIASTA ŁODZI**

Małgorzata Moskwa-Wodnicka

**KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego**

Tomasz Urjasz

29.11.2022r.
INSPEKTOR
Dorota Trębacz

28.11.2022

Anna Nowak

Uzasadnienie

Obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych;

3) zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Na mocy ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), z dniem 27 października 2022 r., zmienione zostało brzmienie art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.). Zgodnie z nowym brzmieniem ww. artykułu stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Mając na względzie powyższą zmianę konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi. Nadanie mocy wstecznej uchwale nie narusza zasady demokratycznego państwa prawnego i jest zgodne z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Wejście w życie uchwały z mocą od dnia 27 października 2022 r. uzasadnione jest koniecznością dostosowania postanowień umów, o których mowa w art. 39a ust. 4 ustawy - Prawo oświatowe, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089). Zaproponowane rozwiązanie jest korzystniejsze dla rodziców dzieci, młodzieży i uczniów, którzy uzyskają wyższy zwrot poniesionych kosztów przewozu.

Środki na realizację zadania zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Łodzi, w rozdziale 80113, kod działania 000067-001 Dowożenie uczniów do szkół i kod działania 000067-002 Dowożenie uczniów do szkół realizowane przez jednostki oświatowe. Koszt dodatkowy, związany z wprowadzeniem zmian, wynosi 30 000 zł miesięcznie.

Mając powyższe na względzie podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

DYREKTOR
WYDZIAŁU EDUKACJI

Jarosław Pawłcki