

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**z dnia ..... 2022 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia o współpracy  
z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.**

Na podstawie art. 8 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy Miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

SEKRETARIAT MIASTA ŁÓDZI

Wojciech Rosicki

o.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU  
Strategii i Rozwoju

Robert Kolczyński

DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

Agnieszka Kowalewska-Wójcik

KIEROWNIK  
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Ulasz  
16.12.2022.

RADCA PRAWNY

Regina Wojaś  
Łd - 940

19.12.22r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH

Wydział ds. Obsługi Zarządu

NACZELNIK

Monika Biegun

15.12.2022 r.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia o współpracy z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

Miasto Łódź uzyskało wstępną Promesę dotyczącą dofinansowania inwestycji „Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy Miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj” z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/7631/PolskiLad.

W związku z powyższym Zarząd Inwestycji Miejskich zlecił opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla rozbudowy/przebudowy ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy Miasta wraz z koncepcją, który będzie stanowił opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu na wybór Wykonawcy przedmiotowej inwestycji w systemie zaprojektuj i wybuduj. Inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID). Koncepcja zakłada poprawę stanu istniejącej drogi bez zmiany jej obecnego przekroju.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 13 sierpnia 2020 r. uzyskała Decyzję Nr 163/20 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która obejmuje między innymi budowę Łącznika LT od węzła Aleksandrów Łódzki do ul. Szczecińskiej.

Opracowana przez Miasto Łódź koncepcja układu drogowego, zmieniająca pierwotne założenia realizacji przebudowy ul. Szczecińskiej (przekrój drogi 2/2) zakłada, iż projekt Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad należy dostosować do aktualnej koncepcji Miasta Łodzi.

W związku z powyższym, zachodzi konieczność wprowadzenia zmian projektowych, w celu koordynacji zadań (pierwotna koncepcja zakładała wybudowanie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, obecnie przewidziane jest rondo). Bez powyższej zmiany, Miasto Łódź nie uzyska decyzji ZRID dla swojego zakresu zadania, gdyż nie będzie połączenia obu inwestycji.

Biorąc pod uwagę wyżej wskazane, Miasto Łódź podejmie działania w celu uzyskania decyzji zamiennej ZRID dla włączenia łącznika LT w rondo ul. Szczecińskiej, w ramach Pełnomocnictwa udzielonego przez GDDKiA, na podstawie projektowanego Porozumienia.

Szacunkowy koszt jaki może ponieść Miasto Łódź określa się na kwotę **145.000,00 zł (słownie złotych: sto czterdzieści pięć tysięcy, 00/100)** - wartość prac projektowych wraz z uzyskaniem zamiennej decyzji ZRID.

Projekt Porozumienia stanowi załącznik do uzasadnienia.

DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

Agnieszka Powałaewska-Wójcisz



**P O R O Z U M I E N I E**  
**o współpracy przy realizacji połączenia nowego odcinka DK 72**  
**z ul. Szczecińską w Łodzi**

zawarte w dniu \_\_\_\_\_ 2022 roku

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**  
reprezentowanym przez:

1. Tomasza Kwiecińskiego – p. o. Dyrektora Oddziału,
2. Sławomira Mikołajczyka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi** z siedzibą  
w Łodzi, ul. Irysowa 2, NIP 725-17-13-273,

- zwanym dalej „*GDDKiA*”

a

**Prezydentem Miasta Łodzi –**

.....  
- zwanym dalej „*Miasto Łódź*” lub „*ZIM*”,

- zwanymi dalej łącznie „*Stronami*”, a każda z osobna „*Strona*”.

Działając na podstawie:

- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 688),
- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),

Strony zawierają Porozumienie następującej treści:

**PREAMBUŁA**

Zważywszy, że:

1. Zgodnie z zapisami Porozumienia nr 1/S-14/2005 z 25 kwietnia 2005 r. zawartego pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Łódzkim Urzędem Wojewódzkim oraz Gminą Łódź, określono zasady współpracy służącej przygotowaniu do realizacji Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu drogi ekspresowej S-14 wraz z obwodnicą Pabianiec;
2. W ramach inwestycji pn.: „*Projekt i budowa drogi ekspresowej S14 Zachodniej Obwodnicy Łodzi. Zad. A – Odcinek I węzeł „Łódź Lublinek” – węzeł „Łódź Teofilów”. Zad. B – Odcinek II węzeł „Łódź Teofilów” (bez węzła) – DK 91 w m Słowik*”. Część nr 1: *Projekt i budowa drogi ekspresowej S14 Zachodniej Obwodnicy Łodzi. Zad. A – Odcinek I węzeł „Łódź Lublinek” – węzeł „Łódź*

*Teofilów*”, realizowanej przez Skarb Państwa – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, wybudowany został m. in. węzeł Aleksandrów Łódzki (dawniej: węzeł Teofilów) wraz z odcinkiem stanowiącym połączenie z Aleksandrowem Łódzkim do drogi krajowej nr 71;

3. Dla celów realizacji ww. przedsięwzięcia, GDDKiA uzyskała niżej wymienione decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dalej ZRID:

- a) Decyzja Wojewody Łódzkiego Nr 394/15 z dnia 8 października 2015 r. znak IA-II.7820.8.2015.PG;
- b) Decyzja Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 września 2016 r. znak DLI.III.6621.175.2015.AK.27, NK: 137873/16;
- c) Decyzja Wojewody Łódzkiego nr 146/20 z dnia 28 lipca 2020 r., znak IA-II.7820.8.2015.IK/MM/MN o zmianie decyzji ZRID nr 394/15 z dnia 8 października 2015 r. w zakresie zatwierdzenia projektu budowlanego zamiennego;
- d) Decyzji Wojewody Łódzkiego nr 163/20 z dnia 13 sierpnia 2020 r., znak GPB-II.7820.10.2019.IK/MM/MN o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;

Powyższe decyzje uzyskane zostały na podstawie Decyzji Nr 15/2011 z dnia 23 marca 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, dla której termin złożenia wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.) upłynął w dniu 5 maja 2021 r.

4. Na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.):

- a) na terenie województwa łódzkiego drogami krajowymi zarządza GDDKiA,
- b) na terenie miasta Łodzi drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zarządza Prezydent Miasta Łodzi;

5. Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich planuje realizować inwestycję pn.: „*Rozbudowa/przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy Miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj*” – zwaną dalej „*Inwestycją ZIM*”;

6. GDDKiA planuje realizować budowę nowego odcinka DK 72 od węzła Aleksandrów Łódzki drogi ekspresowej S14 do ul. Szczecińskiej w Łodzi – zwaną dalej „*Inwestycją GDDKiA*”;

7. Uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi Nr ..... z dnia ..... wyrażono zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź niniejszego porozumienia;

8. W celu realizacji Inwestycji ZIM Miasto Łódź zawarło w dniu 3 sierpnia 2022 r. porozumienie z Powiatem Zgierskim w sprawie współdziałania przy realizacji ww. inwestycji, obejmujące powierzenie Miastu Łódź zadania samorządu powiatu z zakresu zarządzania drogami publicznymi,

polegającego na realizacji części ww. inwestycji w granicach administracyjnych Powiatu Zgierskiego, to jest m.in. na obszarze od granic administracyjnych Miasta Łodzi do styku z Inwestycją GDDKiA;

Strony postanowiły zawrzeć Porozumienie o współpracy o następującej treści:

## § 1

### Przedmiot współpracy

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia o współpracy jest ustalenie zasad koordynacji działań w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięć planowanych do realizacji przez Strony, w celu prawidłowego połączenia i realizacji obu inwestycji, o których mowa w Preambule, ust. 5 i 6.
2. Inwestycja GDDKiA będzie realizowana na podstawie decyzji ZRID wskazanych w Preambule, ust. 3.
3. Miasto Łódź podejmie działania w celu uzyskania pozwolenia na realizację swojej inwestycji. Jeśli w wyniku przyjętych przez Miasto Łódź rozwiązań na styku obu inwestycji, innych niż ujęte w posiadanych przez GDDKiA decyzjach ZRID, zajdzie konieczność uzyskania decyzji zamiennej ZRID, decyzje taką uzyska Miasto Łódź w ramach pełnomocnictwa udzielonego przez GDDKiA.

## § 2

### Zakres współpracy

1. W celu realizacji przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 **Miasto Łódź** zobowiązuje się:
  - opracować dla Inwestycji ZIM projekt budowlano-wykonawczy na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
  - uzyskać dla Inwestycji ZIM wszelkie wymagane prawem uzgodnienia, zezwolenia i pozwolenia, umożliwiające realizację robót,
  - w przypadku zaistnienia takiej konieczności, uzyskać na rzecz GDDKiA, na własny koszt, decyzję zamienną ZRID w zakresie rozwiązań styku obu realizowanych inwestycji, po wcześniejszym uzgodnieniu z GDDKiA zakresu zmiany,
  - nie wnosić roszczeń w stosunku do GDDKiA w zakresie poniesionych kosztów, z tytułu opracowania wszelkich materiałów, niezbędnych do uzyskania zamiennej decyzji ZRID,
  - w terminie do 31 grudnia 2023 r. poinformować pisemnie GDDKiA o decyzji ZIM w zakresie występowania z wnioskiem o uzyskanie decyzji zamiennej ZRID,
  - wyłonić wykonawcę robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego dla wykonania Inwestycji ZIM oraz pokryć koszty realizacji Inwestycji ZIM,
  - ukończyć realizację zadania, o którym mowa w Preambule ust. 5, przy założeniu koordynacji działań pomiędzy Stronami i braku obiektywnych przeszkód w terminowym prowadzeniu robót, w planowanym terminie do końca I kw. 2026 r., przy czym Strony dopuszczają możliwość zmiany tego terminu w przypadku zaistnienia ww. obiektywnych przeszkód,
  - zrealizować zadanie na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do ronda z włączeniem do *Inwestycji GDDKiA*, w parametrach właściwych dla dróg krajowych (klasa GP), zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),

- podjąć niezbędne działania mające na celu zmianę kategorii dróg na terenie miasta Łodzi spowodowaną zmianą przebiegu drogi krajowej nr 72 z odcinka ul. Aleksandrowskiej (ul. Szczecińska – gr. miasta) na ul. Szczecińską (ul. Aleksandrowska – nowy odcinek DK 72) w trybie przewidzianym w Ustawie o drogach publicznych.

2. W celu realizacji przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 **GDDKiA** zobowiązuje się:

- wyłonić wykonawcę robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego dla wykonania Inwestycji GDDKiA oraz pokryć koszty realizacji Inwestycji GDDKiA,
- niezwłocznie po zawarciu niniejszego Porozumienia udostępnić ZIM posiadane decyzje ZRID wraz z projektem budowlanym zamiennym dot. ZRID 146/20 oraz projektem budowlanym dot. ZRID 163/20, uprawniające do realizacji inwestycji, oraz umożliwić ZIM wykorzystanie ww. dokumentacji w pracach projektowych związanych z przygotowaniem i realizacją Inwestycji ZIM na zasadach określonych w § 3 ust. 7,
- niezwłocznie, przy czym nie później niż w terminie 14 dni, dokonywać uzgodnień potrzebnych do uzyskania decyzji zamiennej ZRID, o której mowa w § 1 ust. 3 i § 2 ust. 1 tiret trzecie, jak również wszelkich innych uzgodnień, jakie okażą się niezbędne dla wykonania niniejszego Porozumienia,
- ilekroć zaistnieje taka potrzeba, wydać, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, dokument potwierdzający umocowanie Miasta Łodzi (pełnomocnictwo) do działania w imieniu i na rzecz GDDKiA w zakresie niezbędnym dla uzyskania decyzji zamiennej ZRID, o której mowa w § 1 ust. 3 i § 2 ust. 1 tiret trzecie,
- ukończyć realizację zadania, o którym mowa w Preambule ust. 6, przy założeniu koordynacji działań pomiędzy Stronami i braku obiektywnych przeszkód w terminowym prowadzeniu robót, w planowanym terminie do końca I kw. 2026 r., przy czym Strony dopuszczają możliwość zmiany tego terminu w przypadku zaistnienia ww. obiektywnych przeszkód,
- podjąć działania zmierzające do ustalenia przebiegu drogi krajowej nr 72 następującymi odcinkami dróg:
  - o ul. Szczecińska (odc. Aleksandrowska – nowy odcinek DK 72),
  - o nowy odcinek DK 72 (odc. Szczecińska – węzeł Aleksandrów Łódzki),
  - o odc. od węzła Aleksandrów Łódzki do ronda na obecnej DK 71,
  - o odc. od ronda na obecnej DK 71 do DK 72 w Aleksandrowie Łódzkim (skrzyżowanie z ul. Warszawską)

przy jednoczesnym pozbawieniu kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

- o ul. Aleksandrowska w Łodzi (odc. Szczecińska – gr. miasta),
- o ul. Wojska Polskiego w Aleksandrowie Łódzkim (gr. miasta – do skrzyżowania z ul. Konstanyńską).

### § 3

#### Prawa autorskie

1. ZIM oświadcza, że w przypadku konieczności pozyskania zamiennej decyzji ZRID, uzyska autorskie prawa majątkowe i autorskie prawa zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności:



- a. autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509) do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, zwanych dalej Utworami;
  - b. prawa zależne, to jest do opracowywania Utworów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, korzystania z opracowań Utworów oraz ich przeróbek oraz rozporządzania tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – wraz z prawem do udzielania zezwolenia na wykonywanie praw zależnych,  
- i umożliwi GDDKiA korzystanie z Utworów poprzez wykonywanie ww. praw w ramach niewyłącznej licencji udzielonej nieodpłatnie, obejmującej prawo do udzielania dalszych sublicencji.
2. Udzielenie licencji, o której mowa w ust. 1, następuje:
- 1) z chwilą faktycznego wydania GDDKiA poszczególnych Utworów lub ich części oraz
  - 2) bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
    - a) użytkowanie Utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich;
    - b) zwielokrotnianie Utworów dowolną techniką w dowolnej ilości;
    - c) utrwalanie Utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.);
    - d) zwielokrotnianie Utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką drukarską, reprograficzną, magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek technika egzemplarzy Utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
    - e) wprowadzanie Utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych, do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
    - f) wyświetlanie, publiczne odtwarzanie Utworów;
    - g) nadawanie całości lub wybranych fragmentów Utworów za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną;
    - h) nadawanie za pośrednictwem satelity;
    - i) reemisja;
    - j) wypożyczanie, najem lub wymiana nośników, na których Utwory utrwalono;
    - k) wykorzystanie w utworach multimedialnych;
    - l) wykorzystywanie całości lub fragmentów Utworów do celów promocyjnych i reklamy oraz w sporach sądowych i pozasądowych;
    - m) sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora;
    - n) publiczne udostępnianie Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez niego wybranym;
    - o) dokonywania zmian i modyfikacji samodzielnie lub przez osoby trzecie – w razie wątpliwości przyjmuje się, iż Utwory powstały w celu dalszego opracowywania.
3. ZIM zobowiązuje się, że wykonując Porozumienie będzie przestrzegał przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. – o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509) i nie naruszy praw majątkowych osób trzecich.
4. Niezależnie od innych postanowień Porozumienia, w przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA lub jego sublicencjodawców jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do Utworów lub ich części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, ZIM zwolni

GDDKiA lub jego sublicencjobiorców z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń.

5. W przypadku, w którym w wyniku: (i) nieprawdziwości oświadczeń złożonych przez ZIM; lub (ii) podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA lub jego sublicencjobiorców, roszczeń, o których mowa powyżej; lub (iii) wad prawnych Utworów, w wyniku czego GDDKiA lub sublicencjobiorcy nie będą mogli wykonywać uprawnień określonych w Porozumieniu, ZIM na własny koszt uzyska od osób uprawnionych uprawnienia umożliwiające mu wykonanie zobowiązań wynikających z Porozumienia lub na własny koszt zapewni, aby osoby trzecie dysponujące prawami do Utworów udzieliły wszelkich zgód, zezwoleń i upoważnień w zakresie takim jak określony w Porozumieniu.
6. W przypadku odstąpienia od Porozumienia lub rozwiązania go przez którąkolwiek ze Stron, GDDKiA, sama lub z pomocą osób trzecich, może ukończyć przedmiot Porozumienia, w oparciu o Utwory, w ramach uzyskanej licencji.
7. Postanowienia § 3 ust. 1-6 stosuje się odpowiednio do praw autorskich i praw zależnych do dokumentacji projektowej GDDKiA, o której mowa w § 2 ust. 2 tiret drugie, w szczególności do zakresu możliwości korzystania z ww. dokumentacji przez Miasto Łódź oraz do zakresu związanych z tym zobowiązań GDDKiA.

#### **§ 4**

#### **Ogólne zobowiązania**

1. Strony zobowiązują się w sposób należyty wykonywać swoje zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia oraz zgodnie współpracować w celu ich wykonania.
2. Strony oświadczają, że dołożą należytej staranności w celu wykonania robót w stanie kompletnym z punktu widzenia celów, którym mają służyć i zgodnie z projektem budowlanym.

#### **§ 5**

#### **Koordynatorzy współpracy**

1. Osobami upoważnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

a. ze strony **ZIM** –

.....  
.....

email:.....

email sekretariat:.....

b. ze strony **GDDKiA** –

.....  
.....



email:.....

.....

email sekretariat:.....

2. Zmiana osób oraz danych teleadresowych, o których mowa w ust. 1 wymaga poinformowania na piśmie lub w formie elektronicznej drugiej strony z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem i nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia.
3. Korespondencję związaną z wykonywaniem niniejszego porozumienia należy kierować w formie pisemnej lub elektronicznej na adresy Stron, o których mowa w ust. 1 ppkt a i b.

## **§ 6**

### **Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 z możliwością jego rozwiązania przez Strony, w przypadku naruszenia istotnych warunków porozumienia, po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do realizacji przedsięwzięcia zgodnie z porozumieniem.
3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian, o których mowa w § 5.
4. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.
5. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**GDDKiA:**

**Miasto Łódź:**