|  |
| --- |
| Druk Nr 26/2023  Projekt z dnia 30 stycznia 2023 r. |

**Uchwała Nr                       
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia                      2023 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym  
(Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr LXIX/2063/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7484), § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi, na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł;

2) dla motocykla – 0,69 zł;

3) dla motoroweru – 0,42 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi**   **Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

**Uzasadnienie**

Na mocy ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe   
oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, z dniem 27 października 2022 r., zmienione zostało brzmienie art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe. Zgodnie   
z nowym brzmieniem ww. artykułu stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona   
w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r.   
o transporcie drogowym.

Wypełniając powyższą dyspozycję Rada Miejska w Łodzi w dniu 7 grudnia 2022 r. podjęła uchwałę Nr LXIX/2063/22 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7484). W przedmiotowej uchwale, na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, określono stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi, na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa   
w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.

Od dnia 17 stycznia 2023 r., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania   
oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy, obowiązują wyższe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stanowiące podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych.

Mając na względzie powyższą zmianę konieczne jest podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawieokreślenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącej podstawę do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców   
do szkół i placówek oświatowych na terenie miasta Łodzi, uwzględniającej nowe stawki   
za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Nadanie mocy wstecznej uchwale nie narusza zasady demokratycznego państwa prawnego i jest zgodne z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Wejście w życie uchwały z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r. uzasadnione jest koniecznością dostosowania postanowień umów,   
o których mowa w art. 39a ust. 4 ustawy - Prawo oświatowe. Zaproponowane rozwiązanie jest korzystniejsze dla rodziców dzieci, młodzieży i uczniów, którzy uzyskają wyższy zwrot poniesionych kosztów przewozu.

Środki na realizację zadania zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Łodzi.

Mając powyższe na względzie podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.