|  |
| --- |
|  Druk Nr 44/2023Projekt z dnia 3 marca 2023 r. |

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Łodzi**

**z dnia                      2023 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na obszarze Miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XXXIII/860/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 31 sierpnia 2016 r.
w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową
na obszarze Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4037), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów lub bagaż tylko po włączeniu:

1) sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru, lub

2) aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).”;

2) § 4  otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Ustaloną, na podstawie odrębnej uchwały Rady Miejskiej w Łodzi, należność za przewóz taksówką określa wskazanie taksometru lub aplikacji mobilnej.

2. Pasażer jest zobowiązany uiścić należność nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

3. Opłata za przejazd taksówką może być uiszczana łącznie przez kilku pasażerów, pod warunkiem, że nie przewyższa ona należnej opłaty ustalonej wskazaniami taksometru lub aplikacji mobilnej.

4. Po wykonaniu zlecenia, kierowca taksówki zobowiązany jest do wydania dokumentu potwierdzającego wykonanie usługi o treści i formie wynikającej z właściwych przepisów.”;

3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Kierowca taksówki może w każdym czasie odmówić wykonania zlecenia lub jego kontynuowania, jeżeli jego wykonanie naruszałoby przepisy o ruchu drogowym lub istnieje uzasadnione przypuszczenie, że pasażer dopuści się zabrudzenia lub uszkodzenia taksówki, a także, gdy pasażer nie stosuje się do wymagań sanitarnych określonych przepisami prawa.

2. W przypadku określonym w ust. 1, pasażer jest zobowiązany uiścić należność za przejazd wynikającą ze wskazania taksometru lub aplikacji mobilnej.”;

4) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Pasażer ma prawo w każdej chwili zrezygnować z realizacji przewozu uiszczając jednocześnie należność za dotychczas przejechaną trasę, określoną wskazaniem taksometru lub aplikacji mobilnej.”;

5) w § 11 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W sytuacji gdy pasażer czasowo opuszcza pojazd w trakcie realizacji przewozu, kierowca ma prawo pobrać od niego opłatę należną według wskazań taksometru lub aplikacji mobilnej za dotychczasową usługę, dodatkowo pobierając opłatę za określony przez pasażera czas postoju.”;

6) w § 15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Oznaczenia określone w ust. 1 pkt 2 i 4 wydawane są nieodpłatnie przez Prezydenta Miasta Łodzi.”;

7) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. Oznaczenie, o którym mowa w § 15 ust. 1 pkt 1, przedsiębiorca zobowiązany jest zamieścić na taksówce w sposób symetryczny i widoczny po dwóch stronach pojazdu na przednich drzwiach. Wzór i opis oznaczenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.”;

8) w § 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Identyfikator, o którym mowa w § 15 ust. 1 pkt 2, zawiera:

1) aktualną fotografię kierowcy o wymiarach 35 mm (szerokość) na 45 mm (wysokość);

2) imię i nazwisko kierowcy;

3) termin ważności identyfikatora;

4) numer identyfikatora;

5) nazwę organu wydającego;

6) datę wydania;

7) wizerunek herbu Miasta Łodzi;

8) podpis i pieczęć Prezydenta Miasta Łodzi.”;

9) § 18 otrzymuje brzmienie:

„§ 18. Informację, o której mowa w § 15 ust. 1 pkt 3, przedsiębiorca zobowiązany jest zamieścić w taksówce na szybie w górnym prawym lub lewym rogu prawych tylnych drzwi. Wzór i opis informacji określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.”;

10) w § 19 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Tabliczka informacyjna wydawana jest na wniosek przedsiębiorcy posiadającego licencję, po przedstawieniu aktualnych dokumentów:

1) dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego z adnotacją urzędową „TAXI”;

2) świadectwa legalizacji taksometru – o ile występuje.”;

11) § 25 otrzymuje brzmienie:

„§ 25. 1. Jeżeli w czasie trwania zlecenia następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie albo, jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.

2. W przypadku pobierania opłaty za przewóz na podstawie wskazań aplikacji mobilnej, informacje o okolicznościach mających wpływ na wysokość opłaty za przewóz winny być dostępne w aplikacji mobilnej lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej.”;

12) załączniki Nr 1-3 do uchwały otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach Nr 1-3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką osobową w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, dostosują swoje pojazdy do wymogów określonych w niniejszej uchwale, nie później niż w ciągu 30 dni od dnia jej wejścia w życie.

2. Identyfikator kierowcy taksówki wydany przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, zachowuje ważność do dnia w nim wskazanego.

3. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką osobową, którzy wystąpią
o wypis z licencji po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są wyposażyć taksówkę w aktualne oznaczenia niezwłocznie po otrzymaniu wypisu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PrzewodniczącyRady Miejskiej w Łodzi****Marcin GOŁASZEWSKI** |

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2023 r.
------------------------------------------
Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXXIII/860/16
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 31 sierpnia 2016  r.

**Wzór i opis oznaczenia identyfikującego taksówkę osobową**



Naklejka w formie prostokąta z zaokrąglonymi rogami o czerwonym i złotym obramowaniu. Tło białe. Po środku herb Miasta Łodzi oraz dwa poziome pasy w identycznych rozmiarach: złoty i czerwony, przedstawiające barwy Miasta Łodzi. U góry czarny napis „TAXI ŁÓDŹ”, w dolnej części naklejki numer boczny taksówki przyznany przedsiębiorcy.

Wymiary naklejki: wysokość – 210 mm, szerokość – 148 mm, tło naklejki – białe. Obramowanie oraz poziome pasy po środku naklejki: kolor czerwony C:0 M:100 Y:100 K:0 (Pantone 485 C); kolor złoty C:20 M:30 Y:70 K:15 (Pantone 873 C lub zbliżony). Szerokość obramowania – 10 mm, szerokość poziomych pasów – 14 mm każdy.

Określenie znaków umieszczonych na naklejce:

1) herb – herb Miasta Łodzi, wymiary: wysokość – 65 mm, szerokość – 55 mm; kolory: kolor czerwony C:0 M:100 Y:100 K:0 (Pantone 485 C); kolor złoty C:20 M:30 Y:70 K:15 (Pantone 873 C lub zbliżony) oraz czarny C:0 M:0 Y:0 K:100 (Pantone Black 6);

2) napis „TAXI ŁÓDŹ” – czcionka Arial Black, wielkość czcionki – 50 pkt.; kolor czarny C:0 M:0 Y:0 K:100 (Pantone Black 6);

3) numer boczny – czcionka Arial Black, wielkość czcionki – 82 pkt; kolor czcionki – czarny C:0 M:0 Y:0 K:100 (Pantone Black 6); zestaw znaków wyjustowany poziomo względem krawędzi naklejki, minimalna odległość od krawędzi – 20 mm; szerokość znaku – 17 mm, maksymalna szerokość zestawu znaków – 68 mm.

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2023 r.
--------------------------------
Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXIII/860/16
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 31 sierpnia 2016  r.

**Wzór identyfikatora kierowcy taksówki**

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2023 r.
--------------------------------
Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXXIII/860/16
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 31 sierpnia 2016  r.

**Wzór i opis informacji o pobieranych opłatach za przejazd, posiadanych do wglądu przepisach porządkowych oraz organie właściwym do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. STAWKI OPŁAT  | ceny |
| przedsiębiorcy  | maksymalne |
| Taryfa1 | obowiązuje w granicach administracyjnych Miasta Łodzi w godzinach od 600 do 2200 we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy.  | 1 km............... zł | 1 km............... zł |
| Taryfa2 | obowiązuje w granicach administracyjnych Miasta Łodzi w godzinach od 2200 do 600 w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby.  | 1 km............... zł | 1 km............... zł |
| Taryfa3 | obowiązuje poza granicami administracyjnymi Miasta Łodzi w godzinach od 600 do 2200 we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym.  | 1 km............... zł | 1 km............... zł |
| Taryfa4 | obowiązuje poza granicami administracyjnymi Miasta Łodzi w godzinach od 2200 do 600 w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym.  | 1 km............... zł | 1 km............... zł |
| Opłata początkowa | .............. zł | .............. zł |
| Opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach | .............. zł | .............. zł |
| 2. KIEROWCA POSIADA DO WGLĄDU PRZEPISY PORZĄDKOWE. |
| 3. ORGANEM WŁAŚCIWYM DO ROZPATRYWANIA SKARG I WNIOSKÓW JEST PREZYDENT MIASTA ŁODZI. |

Wysokość znaków:

1) zapisy: „STAWKI OPŁAT, KIEROWCA POSIADA DO WGLĄDU PRZEPISY PORZĄDKOWE, ORGANEM WŁAŚCIWYM DO ROZPATRYWANIA SKARG I WNIOSKÓW JEST PREZYDENT MIASTA ŁODZI.” – pogrubiona czcionka Arial, wielkość czcionki – min. 12 pkt;

2) zapisy dotyczące cyfr określających wysokość opłaty – pogrubiona czcionka Arial, wielkość czcionki – min. 14 pkt;

3) pozostałe zapisy tekstowe objaśniające rodzaj opłaty oraz teksty informacyjne – czcionka Arial, wielkość czcionki – min. 12 pkt.

**uzasadnienie**

Wprowadzenie nowych regulacji ustawowych w zakresie krajowego transportu drogowego dotyczących przewozu osób taksówką osobową (ustawa z dnia 6 września 2001 r.
o transporcie drogowym – Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 – dalej: u.t.d.) spowodowało potrzebę dostosowania obecnie obowiązujących przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu do zmienionej regulacji prawnej.

Proponowane zmiany polegają, w dużej części, na uaktualnieniu i dostosowaniu przepisów dotychczas obowiązującej uchwały Nr XXXIII/860/16 Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na obszarze Miasta Łodzi do zmienionych przepisów. Ma to w szczególności związek z wprowadzeniem przez ustawodawcę (art. 13b u.t.d.) możliwości rozliczania opłaty za przewóz osób samochodem osobowym, w tym taksówką, przy użyciu aplikacji mobilnej spełniającej wymagania określone w [przepisach](https://sip.lex.pl/#/search-hypertext/16915749_art(13(b))_1?pit=2022-04-08) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie aplikacji mobilnej służącej do rozliczania opłaty za przewóz osób (Dz. U. poz. 954) oraz wymagania dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w [przepisach](https://sip.lex.pl/#/search-hypertext/16915749_art(13(b))_1?pit=2022-04-08) o podatku od towarów i usług.

Mając na względzie postulaty przedstawicieli środowiska taksówkarskiego oraz pośredników przy przewozie osób proponuje się ponadto zmiany w zakresie obowiązku stosowania dodatkowych oznaczeń, w odniesieniu do taksówek, którymi wykonywane są przewozy na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, udzielonych przez Prezydenta Miasta Łodzi. W tym zakresie należy wskazać na zmianę dotyczącą identyfikatora kierowcy taksówki, który nie będzie zawierał informacji o numerze bocznym taksówki, numerze licencji, marce oraz numerze rejestracyjnym pojazdu, którym wykonywany jest transport drogowy. Dotychczasowa regulacja generowała niedogodności dla przedsiębiorców posiadających dużą liczbę pojazdów i korzystających z usług wielu kierowców, bowiem powodowała konieczność uzyskania identyfikatora dla kierowcy taksówki w odniesieniu do każdego pojazdu, którym wykonywany był przewóz.

Dodatkowe oznaczenia taksówek tj. identyfikator kierowcy taksówki oraz tabliczka informacyjna opatrzona hologramem będą wydawane bezpłatnie przez Prezydenta Miasta Łodzi, natomiast przedsiębiorca będzie zobowiązany wyposażyć taksówkę w oznaczenie identyfikujące taksówkę osobową (tj. napis TAXI ŁÓDŹ, numer boczny oraz herb Miasta Łodzi) oraz
w informację określoną w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały tj. informację o pobieranych opłatach za przejazd, posiadanych do wglądu przepisach porządkowych oraz organie właściwym do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych.

Projektowane zmiany zakładają przepisy przejściowe, zgodnie z którymi, co do zasady, przedsiębiorcy wykonujący w dniu wejścia w życie uchwały, transport drogowy taksówką osobową, będą zobowiązani dostosować swoje pojazdy do nowych wymogów, nie później niż
w ciągu 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały**.**

Identyfikator kierowcy taksówki będzie obowiązywać do dnia w nim wskazanego.

Podjęcie uchwały wpłynie na zmniejszenie wydatków Miasta Łodzi, gdyż jak już wcześniej wskazano, Prezydent Miasta Łodzi nie będzie już zobowiązany do bezpłatnego wydawania wszystkich dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową. Nie wpłynie natomiast na zmniejszenie, czy zwiększenie dochodów Miasta Łodzi.