

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi p. [REDAKTOWANE]
na działania Prezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, 868, 996, 1579 i 2138), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Skargę p. [REDAKTOWANE], na działania Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Barbara Komaszewicz

RADCA PRAWNY
[Podpis]
dr Marlena Sakowska-Baryła
(Ed-M-1464)
22. 02. 2017r.

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 7 grudnia 2016 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga p. [redacted] / [redacted] na stan i utrzymanie nawierzchni ulicy Jaskrowej w Łodzi na odcinku od ul. Bzowej do al. Róż.

Skarżąca w skierowanej do Rady Miejskiej korespondencji przywołuje podstawy prawne świadczące o odpowiedzialności zarządcy drogi, tj. Prezydenta Miasta Łodzi za obecny stan nawierzchni ul. Jaskrowej. Powołując szereg przepisów rangi ustawowej z zakresu remontu i utrzymania dróg, twierdzi, że obecny pas w/w ulicy wymaga gruntownej zmiany poprzez jego modernizację tak, aby zapewnić bezpieczeństwo jego użytkowników. W przypadku nieprzeprowadzenia niezbędnych prac, Skarżąca dodatkowo wnosi o zamknięcie w/w ulicy dla innych użytkowników niż jej mieszkańcy.

W związku z powyższym, na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Z wyjaśnień uzyskanych od Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi oraz Zarządu Inwestycji Miejskich wynika, iż w budżecie miasta Łodzi na rok 2017 nie zarezerwowano środków finansowych na modernizację ul. Jaskrowej nawet w zakresie opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych.

Miasto Łódź za pośrednictwem swoich organów samodzielnie decyduje o kolejności i terminie zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej, w tym również o konieczności modernizacji lub remontu dróg stanowiących jego własność. Prezydent Miasta Łodzi, jako zarządca dróg w granicach administracyjnych gminy, nie posiada prawnych możliwości wydatkowania środków publicznych na remont lub modernizację konkretnego odcinka miejskiej infrastruktury drogowej, jeśli takie zadanie nie zostało wcześniej zapisane w uchwale budżetowej. Nie można w związku z tym przyjąć, iż zarządca drogi jest każdorazowo zobowiązany do uwzględniania zgłaszanych potrzeb mieszkańców w zakresie modernizacji dróg, gdyż jest w tym względzie ograniczony budżetowymi wytycznymi organu uchwałodawczego gminy.

Należy również podkreślić, że z wyjaśnień złożonych przez Zarząd Dróg i Transportu wynika, iż wykonuje on na ul. Jaskrowej roboty utrzymaniowe w ramach posiadanych środków finansowych i możliwości technicznych, które polegają na równaniu i wałowaniu. Nie jest to jednak trwałe polepszenie stanu nawierzchni drogi.

W chwili obecnej nie istnieją przesłanki, które nakazywałyby wyłączenie ul. Jaskrowej z użytkowania publicznego, gdyż zgodnie z jej przeznaczeniem stanowi ona drogę gminną dla użytku powszechnego. Sam fakt niezadowolającego stanu nawierzchni ulicy Jaskrowej nie stanowi dostatecznego uzasadnienia dla ewentualnego ograniczenia dostępu do tej drogi innym użytkownikom ruchu drogowego. Byłoby to bowiem regulowanie dostępności do korzystania z dróg poprzez stosowanie podmiotowych wyłączeń, co z natury rzeczy nie powinno mieć miejsca.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

PRZEWODNICZĄCY
Doradźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz