

**Uchwała Nr .../.../17
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2017 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4 w związku z art. 18.ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920,1954 oraz z 2017 r. poz. 60), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 oraz z 2016 r. poz. 1954 i 2260), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLII/108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1293), w załączniku Nr 2 pkt I.1. otrzymuje brzmienie:

1.	Bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:						
a)	do 10 minut	1,60 zł	0,80 zł	1,60 zł	0,80 zł	1,60 zł	0,80 zł
b)	do 20 minut	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł	2,80 zł	1,40 zł
c)	do 40 minut	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł	3,60 zł	1,80 zł
d)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcami uchwały są
Radni Rady Miejskiej w Łodzi
Przyp. Włodzimierz Tomaszewski

Włodzimierz Tomaszewski
Łukasz Młyn
Radosław Mamec
Krzysztof Stępień
Grzegorz
Robert
Markwart

Robert Sebastian

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
dr Marlena Sakowska-Baryła
(t.d.-M-1464)

15.03.2017r.

Uzasadnienie

Uchwała ustanawia bilet jednorazowy czasowy do 10 minut w cenie 1,60 zł za bilet normalny (w strefie podmiejskiej i strefie podmiejskiej) i 0,80 zł za bilet ulgowy (w strefie podmiejskiej i strefie podmiejskiej) . Strategicznym założeniem każdej metropolii – także Łodzi – jest maksymalna zachęta do zamiany korzystania z transportu indywidualnego na rzecz zbiorowego. Można to uczynić poprzez ofertę sprawnego i efektywnego transportu miejskiego, gdzie różne formy integracji systemu transportu publicznego idą w parze z zachętą cenową. Zamierzone wzmocnienie konkurencyjności zbiorowego transportu pasażerskiego w stosunku do indywidualnego, ma prowadzić do zwiększenia liczby przewożonych pasażerów. O ile jednak długie przejazdy i tak opierają się na biletach okresowych i to jest 55% wpływów z biletów (dane z 2013 r.), to zachęta do liczniejszych krótkich przejazdów i zwiększenia wpływów z biletów kasowanych jest możliwa poprzez przywrócenie biletu 10-minutowego. Modernizacja głównych tras tramwajowych (północ-południe i wschód-zachód) szczególnie do tego skłania. Dotychczasowy wysoki poziom wpływów z opłat za przejazd bez ważnego biletu – blisko 3 mln zł również podpowiada stworzenie racjonalnej oferty biletu na krótki przejazd, która maksymalnie irracjonalnym czynić będzie przejazd bez skasowania biletu i ponoszenie ryzyka dużej opłaty dodatkowej. Wysoka popularność publicznego roweru miejskiego a tym samym plany rozbudowy stacji rowerowych wskazują na jeszcze większą integrację tego sposobu przemieszczania się po mieście z krótkimi przejazdami tramwajowymi i autobusowymi. Ustanowienie biletu 10 minutowego jest powszechnym postulatem mieszkańców, organizacji społecznych – w tym związków zawodowych. Jednocześnie odpowiada nowym realiom zachęt do korzystania z lokalnego transportu zbiorowego.

Projektodawcami uchwały są
Radni Rady Miejskiej w Łodzi
Przyg. Włodzimierz Tomaszewski

~~Włodzimierz Tomaszewski~~
Włodzimierz Tomaszewski
Bartłomiej Sobotka
Janusz Jankowski
Krzysztof Cielieba
Krzysztof Cielieba
Dariusz Wawrzyniak

Radosław Marek
Katarzyna Długołęcki
Krzysztof Stankowski
T. Cielieba
Marek Zaleski
Rafał Markwart