

Druk Nr
Projekt z dnia 9 listopada 2016 r.
złożony przez grupę inicjatywną
mieszkańców Miasta Łodzi

UCHWAŁA NR ___/___/___
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia ___ _____ 201_ r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego
transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/754/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2395), zmienionej uchwałą Nr XXXI/794/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2798) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4:
a. pkt 11 otrzymuje brzmienie:

11)	dzieci w wieku do 7 lat	oświadczenie opiekuna;
-----	-------------------------	------------------------

- b. w pkt 27 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 28 w brzmieniu:

28)	uczniowie łódzkich szkół podstawowych	ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej zlokalizowanej na terenie miasta Łodzi, wydana według wzoru
-----	---------------------------------------	---

		określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania.
--	--	--

2) w § 6 uchyla się pkt 8.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 czerwca 2017 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

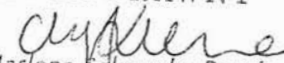
Tomasz KACPRZAK

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

z następującymi zastrzeżeniami:

- 1) w podstawie merytorycznej projektu należy usunąć publikatary;
- 2) w § 1, w pkt 1 oznaczenie jednostek redakcyjnych „a.” i „b.” powinno być określone jako „a)” i „b)”;
- 3) projekt wymaga konsultacji ze związkami zawodowymi, których zgodnie z art 18 ust 2 ustawy o ewidencji zawodowych projektów należy przesłać do opinii;
- 4) projekt dotyczy uchwały, która zgodnie z § 5 uchwały nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017r. w sprawie ustalenia opinii za pomocą przewoźnika lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi utrzymać moc wraz z wejściem w życie tej uchwały. Po wejściu w życie uchwały nr XLII/1108/17 przedłożony projekt będzie bezprzedmiotowy, ponieważ będzie dotyczył aktu instytucyjnego w obszarze merytorycznym. Wskazać należy przy tym, że do terminu wejścia w życie uchwały XLII/1108/17 jest konieczne nieodległy, ponieważ w § 6 tej uchwały został określony na 2 kwietnia 2017r., jednak nie wcześniej niż od dnia ogłoszenia w Dz. Urz. Woj. Łódzkiego

po upływie 14 dni
RADCA PRAWNY


dr Marlena Bakowska-Baryła
Ed-M-1464

Uzasadnienie:

Projekt uchwały wprowadzający bezpłatne przejazdy komunikacją miejską dla dzieci, od urodzenia do zakończenia nauki w szkole podstawowej, spowoduje wiele pozytywnych zjawisk społecznych dla mieszkańców Łodzi, takich jak:

- oszczędności w budżecie domowym mieszkańców posiadających dzieci, którym przysługiwać będą bezpłatne przejazdy;
- promocji komunikacji miejskiej, która skutkować będzie zwiększeniem ilości osób korzystających z przejazdów MPK, a tym samym zmniejszeniem ruchu samochodów osobowych;
- wyrównywanie szans wśród dzieci, które bez względu na dochód rodziców będą mogły wszystkie w takim samym stopniu korzystać ze środków komunikacji miejskiej;
- łatwiejszy dostęp do instytucji kulturalnych, oświatowych i sportowych dla dzieci objętych ulgą.

Według szacunków koszty wprowadzenia proponowanych rozwiązań w pierwszym okresie obowiązywania ulgi wyniosą około 3 milionów złotych rocznie z tytułu spadku przychodów ze sprzedaży biletów MPK.

Koszty te jednak, wraz z upływem czasu zrównoważone powinny zostać przez wzrost sprzedaży biletów normalnych, gdyż wprowadzenie ulg dla dzieci, zachęci w znaczący sposób osoby dorosłe do korzystania z komunikacji miejskiej. Przejazdy komunikacją miejską dla całych rodzin będą bowiem znacznie tańsze i bardziej opłacalne niż poruszanie się transportem prywatnym.