

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2017 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 oraz z 2016 r. poz. 1954 i 2260), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:

a) pkt 21 otrzymuje brzmienie:

21)	studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi, na całej trasie linii przejeżdżających przez odcinki ulic i alei: Pomorskiej od Kopcińskiego do Konstytucyjnej; Narutowicza od Kopcińskiego do Konstytucyjnej; Politechniki od Radwańskiej do Wróblewskiego; Wólczańskiej od Radwańskiej do Wróblewskiego	ważna legitymacja studencka;
-----	--	------------------------------

b) w pkt 26 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 27 w brzmieniu:

27)	podróżujący w dniach 2-4 kwietnia 2017 r.	
-----	---	--

2) w § 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2)	weterani i weterani poszkodowani	legitymacja weterana lub legitymacja weterana poszkodowanego wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość;
----	----------------------------------	---

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą od dnia 2 kwietnia 2017 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Katarzyna Sikorska
6.03.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Michał Chylak
6.03.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
p.o. NACZELNIKA
Aleksandra Kiejnich
6.03.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu i Zbiorowego
NACZELNIK
Małgorzata Kurowska
6.03.2017

DYREKTOR
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
Katarzyna Sikorska
6.03.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR
Grzegorz Misiorny
6.03.2017

ZASTĘPCZA DYREKTORA
Wydziału Prawnego
Radca Prawny
Maria Krzemińska-Baranowska
06.03.06

WICEPREZYDENT MIASTA
Ireneusz Jabłoński
6.03.2017

DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem
Robert Janikowski
6.03.2017

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Uriasz
06.03.2017

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W związku z wejściem w życie nowej siatki połączeń komunikacyjnych od dnia 2 kwietnia 2017 r. proponuje się wprowadzenie bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w dniach od 2 do 4 kwietnia 2017 r. Powyższe rozwiązanie ma na celu przede wszystkim wypromować oraz zapoznać pasażerów z nowymi trasami oraz dać możliwość bezpłatnego sprawdzenia czasu przejazdu na wybranych liniach.

Z tytułu wprowadzenia darmowych przejazdów w ww. dniach szacuje się stratę dla budżetu miasta Łodzi w wysokości ok. 518 tys. zł.

W związku z wprowadzeniem nowej siatki połączeń i zmianą przebiegu wielu linii komunikacyjnych istnieje potrzeba aktualizacji przepisów dotyczących bezpłatnych przejazdów dla studentów podczas trwania Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby mieszczą się na terenie miasta Łodzi. Zmiana polega na odstąpieniu od wskazania konkretnych numerów linii, na rzecz określenia odcinków ulic, przez które przebiegają ich trasy. Takie sformułowanie przepisów pozwoli uniknąć konieczności każdorazowej zmiany uchwały przy ewentualnych modyfikacjach przebiegu lub numeracji poszczególnych linii komunikacyjnych.

Uchwała taryfowa w obecnym brzmieniu, na podstawie art. 30 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o weteranach działań poza granicami państwa* (Dz.U. poz. 1203), przyznaje uprawnienie do ulgowych przejazdów weteranom uszkodzonym, pobierającym rentę inwalidzką, a dokumentem uprawniającym do ww. ulgi jest legitymacja weterana uszkodzonego wraz z legitymacją emeryta-rencisty. Uchwała zmieniająca rozszerza uprawnienie do ulgowych przejazdów przyznając je wszystkim weteranom na podstawie legitymacji weterana lub legitymacji weterana uszkodzonego.

W obecnej chwili w Łodzi zamieszkuje 113 weteranów. Z uwagi na brak szczegółowych informacji, ilu z nich pobiera rentę inwalidzką nie można dokładnie oszacować wpływu przedmiotowej zmiany na budżet miasta. Przy założeniu, że ok. 70 % weteranów nie posiada renty i każda uprawniona do ulgi osoba kasowałaby codziennie dwa bilety 20-minutowe, maksymalna strata dla budżetu miasta wyniosłaby ok. 75 tys. zł rocznie.

Ze względu na pozytywny charakter proponowanych zmian, które polegają na rozszerzeniu kręgu osób uprawnionych do ulgowych przejazdów oraz wprowadzają możliwość bezpłatnego podróżowania komunikacją miejską w określonych sytuacjach, a zatem przyznają pewnym podmiotom uprawnienia, których wcześniej nie posiadały, a jednocześnie nie nakładają na nikogo nowych obowiązków należy uznać, że wejście w życie przepisów uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień jej wejścia w życie będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2016 r. poz. 296 ze zm.). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną, o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz Sądów Administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. W związku z powyższym nie stanowi przeszkody do wejścia w życie niniejszej uchwały z mocą wsteczną ani art. 2 Konstytucji ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych*.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny