

Druk Nr 66/2017  
Projekt z dnia 13 marca 2017r.

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 13 marca 2017 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948) oraz art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Ireneusz Jabłoński

DYREKTOR  
Departamentu  
Gospodarowania Majątkiem

Robert Janikowski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania

Małgorzata Misztela-Grzesik

13.03.2017.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii

Michał Chylak  
10.03.2017r.

DYREKTOR  
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH

Katarzyna Sikorska  
10.03.2017r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
p.o. NACZELNIKA

Aleksandra Kiejnich  
10.03.2017

10.03.2017r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
PODINSPEKTOR

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Prawny  
p.o. Z-CY NACZELNIKA  
Łukasz Gajewski  
RADCA PRAWNY  
J.d.M.-1638

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydział Prawny

Pracownik  
Maria Kozłowska-Baranowska  
2017 173 10

10.03.2017r.  
INSPEKTOR

Michał Pawlak

.....



## **Uzasadnienie**

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów ŁKA Sp. z o.o.**

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz mając na uwadze jeszcze większą integrację systemu taryfowo-biletowego oraz poprawę dostępności i konsolidację różnych środków transportu publicznego, a także w oparciu § 3 ust. 6 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, podjęto rozmowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczące wzajemnego honorowania wszystkich rodzajów biletów (zarówno biletów lokalnego transportu zbiorowego jak i biletów kolejowych) obowiązujących na terenie Miasta Łodzi.

Niemniej jednak z uwagi na treść § 1 ust. 2 Przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zawarcie w tym zakresie umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o. wymaga wyrażenia zgody przez Radę Miejską w Łodzi.

W wyniku wprowadzenia honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w pociągach przewoźników kolejowych honorowane będą ulgi gminne stosowane w pojazdach LTZ, które u przewoźnika kolejowego obowiązują jako ulgi ustawowe w innej stawce, do których przewoźnik otrzymuje z Budżetu Państwa dotację do ulg ustawowych. Honorowane będą również ulgi gminne dla osób, które u przewoźników kolejowych nie posiadają ulgi i powinny wnieść pełną opłatę za przejazd. Ponadto zrównanie czasów obowiązywania i cen biletów jednorazowych ŁKA do czasów i cen biletów LTZ, przy znacząco większej sieci dystrybucji biletów LTZ może spowodować spadek sprzedaży biletów strefowych ŁKA Sp. z o.o. na rzecz zwiększenia sprzedaży biletów LTZ.

Ponadto zasadnym jest jednoczesna likwidacja strefy „0” w ramach oferty „Wspólny Bilet Aglomeracyjny”, o czym Rada Miejska w Łodzi zdecyduje odrębną uchwałą. W powyższym kontekście, a także biorąc pod uwagę większą dostępność biletów lokalnego transportu zbiorowego, przewiduje się, że pasażerowie korzystający do tej pory z biletów ŁKA Sp. z o.o. zaczną korzystać z biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, co może wpłynąć na wzrost ich sprzedaży w 2017 r. o kwotę ok. 870 tys. zł.

W związku z powyższym zachodzi konieczność zrekompensowania przewoźnikowi kolejowemu utraty przychodów w wyniku wprowadzenia przedmiotowego honorowania oraz likwidacji strefy „0” w ofercie WBA. Z tego tytułu w 2017 r. (w okresie od kwietnia do grudnia) Miasto Łódź wypłaci ŁKA Sp. z o.o. kwotę w wysokości ok. 242 tys. zł.

Kwoty wzajemnych rozliczeń pomiędzy Miastem Łódź a przewoźnikiem kolejowym dla 2018 r. zostaną zweryfikowane po przeprowadzeniu w IV kwartale 2017 r. badań marketingowych przez ZDiT oraz ŁKA.

Działania w zakresie integracji systemów taryfowo-biletowych regulowanych uchwałami w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksu do porozumienia międzygminnego dotyczącego „Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego” oraz uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z ŁKA Sp. z o.o. umowy o wzajemnym honorowaniu biletów, nie wywołają skutków finansowych dla Miasta Łodzi.

Projekt umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów ŁKA Sp. z o.o. stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Urzymania  
  
Katarzyna Misztela-Grzesik



**Umowa nr .....**

zawarta w dniu ..... 2017 r. w Łodzi pomiędzy:

„**Łódzką Koleją Aglomeracyjną**” sp. z o.o., z siedzibą w Łodzi przy al. Piłsudskiego 12, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości 34 520 000,00 zł, posiadającą NIP 725-20-25-842, REGON 100893710 zwaną dalej „**ŁKA**” Sp. z o.o., reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu  
Janusza Malinowskiego – Członka Zarządu

**a**

**Miastem Łódź – Zarządem Dróg i Transportu**, z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 173, 90-447 Łódź, REGON 473170052, działającym na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie *Zarząd Dróg i Transportu* (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 5643), zwanym dalej „**ZDiT**” reprezentowanym przez:

- 1) ..... – .....
- 2) ..... – .....

zwane dalej **Stroną** lub łącznie **Stronami**.

**Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców Miasta Łodzi w zakresie zwiększenia integracji taryfowej oraz zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego zgodnie z art. 15 pkt. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60) – Strony ustalają, co następuje.**

**§ 1.**

1. Postanowienia niniejszej umowy dotyczą wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i „**ŁKA**” Sp. z o.o. w pociągach i pojazdach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, ograniczonych, na trasach obsługiwanych przez „**ŁKA**” Sp. z o.o. przystankami/stacjami: Lublinek, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów. Honorowanie zostaje wprowadzone z dniem ..... r.

2. Wzajemne honorowanie dotyczy wszystkich biletów określonych uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi obowiązujących w środkach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz biletów strefowych jednorazowych i okresowych strefowych imiennych „ŁKA” Sp. z o.o.

## § 2.

1. „ŁKA” Sp. z o.o. dostosuje ceny i terminy ważności biletów strefowych jednorazowych do cen i terminów ważności biletów jednorazowych czasowych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi, a także cen biletów strefowych okresowych do cen biletów długookresowych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.
2. Przewoźnicy będą wzajemnie honorować wszystkie bilety okresowe zgodnie z terminem ważności określonym na bilecie danego przewoźnika.
3. Honorowane będą ulgi właściwe dla oferty emitenta biletu. Honorowane będą uprawnienia do bezpłatnych przejazdów właściwe dla danego przewoźnika. „ŁKA” Sp. z o.o. umożliwi bezpłatne przejazdy na odcinkach linii określonych w § 1 osobom uprawnionym do bezpłatnych przejazdów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z obowiązującą uchwałą taryfową:

## § 3.

1. Za honorowanie biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w zakresie, o którym mowa w § 1, „ŁKA” Sp. z o.o. otrzyma miesięczne wynagrodzenie w formie ryczałtu wynoszące 26 789,81 zł (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy siedemset osiemdziesiąt dziewięć złotych 81/100) brutto (w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką).
2. Na kwotę wskazaną w ust. 1 „ŁKA” Sp. z o.o. wystawi fakturę VAT w ciągu 7 dni po zakończeniu miesiąca, w którym miało miejsce honorowanie biletów, z następującymi danymi:  
**Nabywca:** Miasto Łódź, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź, NIP: 725-002-89-02  
**Odbiorca:** Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź.
3. ZDiT zapłaci wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, na rachunek bankowy „ŁKA” Sp. z o.o. wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

## § 4.

1. Bilety jednorazowe, o których mowa w § 1 będą honorowane w terminie ich ważności wyłącznie po uprzednim ich skasowaniu w pojeździe komunikacji miejskiej albo w pociągu „ŁKA” Sp. z o.o..
2. „ŁKA” Sp. z o.o. wyposaży swoje pociągi w kasowniki do biletów jednorazowych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.
3. Bilety lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi mogą być kodowane na nośniku MIGAWKA lub na innym kompatybilnym nośniku, w tym na elektronicznej karcie ŁKA.



4. Wzory biletów, o których mowa w § 2 pkt 1 stanowią Załącznik nr 1 do Umowy.

#### § 5.

1. W celu ustalenia liczby pasażerów podróżujących na podstawie biletów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi w pociągach „ŁKA” Sp. z o.o. i pasażerów „ŁKA” Sp. z o.o. w pojazdach komunikacji miejskiej przeprowadzone zostaną badania struktury taryfowej.
2. Badania będą wykonywane dwa razy w roku – w kwietniu i w październiku. Pierwsze badanie zostanie wykonane w październiku 2017 r. i będzie podstawą do weryfikacji zapisów umowy. Negocjacje w tym zakresie strony podejmą w ciągu miesiąca od otrzymania wyników badania.
3. Koszt zlecenia badań oraz sposób ich przeprowadzania zostanie określony odrębnym porozumieniem.

#### § 6.

Strony zobowiązują się do:

1. Przygotowania i przeprowadzenia akcji informacyjnej nt. wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i „ŁKA” Sp. z o.o. w pociągach i pojazdach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Łodzi – za pośrednictwem własnych i obcych kanałów informacyjnych oraz pokrycia kosztów tej akcji we własnym zakresie.
2. Przeprowadzenia instruktarzu pracowników związanych z odprawą osób i kontrolą biletów.
3. Przekazywania stronom umowy wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

#### § 7.

1. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu w pociągach uruchamianych przez „ŁKA” Sp. z o.o. leży po stronie przewoźnika. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi leży po stronie przewoźnika lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.
2. Przy przejazdach realizowanych środkami lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i pociągami „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o., obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego przewoźnika.

#### § 8.

Obie strony oświadczają, że znany jest im fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące jej dane identyfikujące, przedmiot umowy, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

### § 9.

1. Umowa obowiązuje od dnia ..... r. do dnia ..... r.  
Obowiązanie Umowy może zostać przedłużone w drodze pisemnego aneksu.
2. Wszystkie zmiany warunków Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### § 10.

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
2. Ewentualne spory pomiędzy Stronami w sprawach związanych z Umową rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby „ŁKA” Sp. z o.o.
3. Gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, nie wpłynie na to wiążący charakter pozostałych zapisów Umowy. Niezależnie od powyższego – w takim przypadku obie Strony Umowy zobowiązane są uzgodnić zastąpienie postanowienia, które zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, postanowieniem nowym o treści najbardziej zbliżonej do poprzedniego.

### § 11.

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZDiT

„ŁKA” Sp. z o.o.