

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia r.**

stanowisko - apel w sprawie udroźnienia ulicy Pomorskiej w rejonie ronda Solidarności

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860 oraz z 2014 r. poz. 3718), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi apeluje do Prezydenta Miasta Łodzi o pilne podjęcie działań w zakresie zmiany geometrii ulicy Pomorskiej przed rondem Solidarności.

§ 2 Rada Miejska w Łodzi uznaje, że zmiana geometrii ulicy Pomorskiej, polegająca na separacji ruchu kołowego od ruchu tramwajów, po wschodniej i zachodniej stronie ronda Solidarności pozwoli na znaczną poprawę płynności ruchu zarówno pojazdów komunikacji zbiorowej jak i samochodów osobowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest:

DORAŻNA KOMISJA DS TRANSPORTU
i Bieżąca Nowaczenia
Przewodniczący Komisji

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

UZASADNIENIE

Zmiana geometrii ulicy Pomorskiej, polegająca na separacji ruchu kołowego od ruchu tramwajów, po wschodniej i zachodniej stronie ronda Solidarności pozwoli na znaczną poprawę płynności ruchu zarówno pojazdów komunikacji zbiorowej jak i samochodów osobowych. W chwili obecnej na tym odcinku funkcjonują cztery linie tramwajowe: 15, 17, 45 i 46. Trasa jest wykorzystywana także w celach dojazdowych do zajezdni tramwajowej na ulicy Telefonicznej. Brak odseparowanego pasa przeznaczonego dla ruchu tramwajów powoduje duże utrudnienia w ich ruchu, a tym samym znaczne opóźnienia na dużej części sieci tramwajowej, a także generuje koszty po stronie przewoźnika w postaci większego zużycia energii elektrycznej i wydłużonego czasu pracy motorniczych.

Fizyczna separacja jest możliwa po wykonaniu zadania polegającego na poszerzeniu pasa ruchu kołowego kosztem chodnika. Po stronie wschodniej wymaga to poszerzenia o 0,5 m – 0,75 m (z 3 m do 2,5 m) na odcinku o długości 75 m, na wysokości numeru Pomorska 106. Po stronie zachodniej jest to poszerzenie o 1 m (z 3,5 m do 2,5 m) na odcinku o długości 150 m, na wysokości numeru 107/113, 115, 115a, 117. Po zachodniej stronie należy wykonać dodatkowo wyniesiony przystanek tramwajowy, który poprawi komfort i bezpieczeństwo pasażerów.

Zadanie wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej. W ramach zadania zachodzi konieczność budowy nowej lokalizacji słupów sieci trakcyjnej wraz z korektą łuków w układzie drogowym po stronie zachodniej. Przebudowy wymaga także sieć teletechniczna, w tym studnie znajdujące się obecnie w ciągu miejsc postojowych po stronie zachodniej. Konieczna jest przebudowa wpustów ulicznych po stronie zachodniej i wschodniej. Korekcie ulegnie również sygnalizacja świetlna po stronie zachodniej.

Zadanie zostało zgłoszone do tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego. Jednak ze względu na to, że niewielki fragment inwestycji jest położony na działce należącej do Skarbu Państwa, z przyczyn formalnych wniosek nie może być poddany głosowaniu. Jednakże Zarząd Dróg i Transportu opiniujący wniosek, wyraził pozytywną opinię na temat technicznej możliwości wykonania zadania, a także jego celowość. Ta opinia została podtrzymana na posiedzeniu Doraźnej Komisji ds. Transportu w dniu 20.04.2017 r. Pozytywną ocenę dla poprawy warunków ruchu na tym odcinku sieci tramwajowej przedstawiło też Biuro Inżyniera Miasta, na tym samym posiedzeniu komisji.

Zadanie powinno być wykonane niezwłocznie ponieważ brak działań na tym fragmencie ulicy Pomorskiej generuje ciągłe koszty MPK, a przede wszystkim stratę czasu pasażerów, ponieważ czas przejazdu od ulicy Kamińskiego do ronda Solidarności w godzinach szczytu sięga nawet 20 minut.

