

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia kwietnia 2017 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730) oraz art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i 730), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź umowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

Wojciech Rosicki

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym
Wydziału Prawnego

Radca Prawny
Maria Krzenińska-Baranowska
10.04.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
p.o. NACZELNIKA

p.o. DYREKTORA
Departamentu Architektury i Rozwoju

Tomasz Jakubiec

10.04.2017 r.
INSPEKTOR

Michał Pawlak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego
p.o. NACZELNIKA

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
Z-CA NACZELNIKA
Łukasz Goł...

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny
10.04.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii

Michał Chylak
10.04.2017

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców oraz mając na uwadze jeszcze większą integrację systemu taryfowo-biletowego, poprawę dostępności oraz konsolidację różnych środków transportu publicznego, w oparciu o § 3 ust. 6 przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1293) zmienionej uchwałą Nr XLIII/1135/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1372), podjęto rozmowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. dotyczące wzajemnego honorowania wszystkich rodzajów biletów lokalnego transportu zbiorowego oraz biletów jednorazowych i okresowych Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. obowiązujących w granicach Miasta Łodzi.

Zgodnie z treścią § 1 ust. 2 przepisów taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, zawarcie w przedmiotowym zakresie umowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. wymaga wyrażenia zgody przez Radę Miejską w Łodzi.

W wyniku wprowadzenia honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w pociągach, honorowane będą ulgi gminne stosowane w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego, które u przewoźnika kolejowego obowiązują jako ulgi ustawowe w innej stawce, do których przewoźnik otrzymuje z Budżetu Państwa dotację. Honorowane będą również ulgi gminne dla osób, które u przewoźników kolejowych nie posiadają ulgi i powinny wnieść pełną opłatę za przejazd.

Jednocześnie od dnia 2 kwietnia 2017 r. likwidacji uległa strefa „0” w ramach oferty „Wspólny Bilet Aglomeracyjny”, z której część wpływów ze sprzedaży biletów trafiała również do Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

Z uwagi na powyższe zachodzi konieczność zrekompensowania przewoźnikowi kolejowemu utraty przychodów w wyniku wprowadzenia przedmiotowego honorowania oraz likwidacji strefy „0” w ofercie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego. Z tego tytułu w 2017 r. Miasto Łódź wypłaci Przewozom Regionalnym Sp. z o.o. kwotę w wysokości 108 tys. zł brutto. Kwota ta zostanie pokryta ze środków finansowych zabezpieczonych na zadaniu nr 2211161 pn. „Integracja taryfowo-biletowa” (dział 600, rozdział 60004, § 4300).

Dalsze decyzje w sprawie przedłużenia umowy na wzajemne honorowanie w roku 2018 zostaną podjęte po analizie badań marketingowych przeprowadzonych przez Zarząd Dróg i Transportu oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w październiku 2017 r.

Szacuje się, że działania w zakresie integracji systemów taryfowo-biletowych nie wywołają znaczących skutków finansowych dla miasta, a mogą przyczynić się do wzrostu sprzedaży biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, z powodu ich lepszej dostępności.

Projekt umowy z Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. dotyczącej wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi oraz biletów Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny

Umowa nr

zawarta w dniu 2017 r. w Łodzi pomiędzy:

„Przewozami Regionalnymi” sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, przy ul. Wileńskiej 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 500,00 zł, posiadającą NIP 526-25-57-278, REGON 017319719 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, zwaną dalej „PR” Sp. z o.o., reprezentowaną przez:
Krzysztofa Urbaniaka – Dyrektora Oddziału,
Monikę Boryczkę – Zastępcę Dyrektora Oddziału,

a

Miastem Łódź – Zarządem Dróg i Transportu, z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 173, 90-447 Łódź, REGON 473170052, działającym na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 5643), zwanym dalej „ZDiT” reprezentowanym przez:
Grzegorza Misiornego – Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu

zwane dalej **Stroną** lub łącznie **Stronami**.

Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców Miasta Łodzi w zakresie zwiększenia integracji taryfowej oraz zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego zgodnie z art. 15 pkt. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60) – Strony ustalają, co następuje.

§ 1.

1. Postanowienia niniejszej umowy dotyczą wzajemnego honorowania biletów oraz uprawnień do bezpłatnych przejazdów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i biletów Przewozów Regionalnych spółka z o.o. w pociągach i pojazdach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Łodzi, ograniczonych, na trasach obsługiwanych przez „PR” Sp. z o.o. przystankami/stacjami: Lublinek, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów. Honorowanie zostaje wprowadzone z dniem 1 maja 2017 r.
2. Wzajemne honorowanie dotyczy wszystkich biletów oraz uprawnień do bezpłatnych przejazdów określonych uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi obowiązujących w środkach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi oraz biletów jednorazowych i okresowych „PR” Sp. z o.o.

§ 2.

1. Przewoźnicy będą wzajemnie honorować wszystkie bilety określone w § 1, zgodnie z terminem ważności określonym na bilecie danego przewoźnika wraz ze wszystkimi ulgami właściwymi dla oferty emitenta biletu.
2. Przewoźnicy będą wzajemnie honorować również dokumenty uprawniające do bezpłatnych przejazdów, zgodnie z przepisami taryfowymi właściwymi dla stron umowy.

§ 3.

1. Za honorowanie biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w zakresie, o którym mowa w § 1, „PR” Sp. z o.o. otrzyma miesięczne wynagrodzenie w formie ryczałtu wynoszące 13 500,00 zł (słownie: trzynaście tysięcy pięćset złotych 00/100) brutto (w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującą stawką).
2. Na kwotę wskazaną w ust. 1 „PR” Sp. z o.o. wystawi fakturę VAT w ciągu 7 dni po zakończeniu miesiąca, w którym miało miejsce honorowanie biletów, z następującymi danymi:
Nabywca: Miasto Łódź, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź, NIP: 725-002-89-02
Odbiorca: Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź.
3. ZDiT zapłaci wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, na rachunek bankowy „PR” Sp. z o.o. wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

§ 4.

1. Bilety, o których mowa w § 1:
 - a) bilety jednorazowe czasowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi będą honorowane w pociągu „PR” Sp. z o.o. w terminie ich ważności po uprzednim ich skasowaniu w pojeździe komunikacji miejskiej bądź potwierdzeniu na bilecie przez obsługę pociągu daty i godziny rozpoczęcia podróży,
 - b) bilety strefowe czasowe „PR” Sp. z o.o. będą honorowane w pojazdach komunikacji miejskiej w czasie wskazanym na bilecie liczonym od godziny zakupu (wydruku) biletu,
 - c) bilety jednorazowe „PR” Sp. z o.o. będą honorowane w pojazdach komunikacji miejskiej przez 90 minut od godziny zakupu (wydruku) wskazanej na bilecie,
 - d) bilety okresowe będą wzajemnie honorowane zgodnie z terminem ważności wskazanym na bilecie,
2. Wzory biletów, dokumentów uprawniających do ulgowych i bezpłatnych przejazdów, o których mowa w § 2 oraz przykładowy wzornik znakownika, stanowią Załącznik nr 1 do Umowy.

§ 5.

1. W celu ustalenia liczby pasażerów podróżujących na podstawie biletów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi w pociągach „PR” Sp. z o.o. i pasażerów „PR” Sp. z o.o. w pojazdach komunikacji miejskiej przeprowadzone zostaną badania struktury taryfowej.
2. Badanie zostanie wykonane w październiku 2017 r. Jego wyniki będą podstawą do określenia warunków współpracy na rok następny, w tym w szczególności posłużą do weryfikacji wynagrodzenia. Negocjacje w tym zakresie strony podejmą w ciągu miesiąca od otrzymania wyników badania.
3. Sposób przeprowadzania badań zostanie określony odrębnym dokumentem.

§ 6.

Strony zobowiązują się do:

1. Przygotowania i przeprowadzenia akcji informacyjnej nt. wzajemnego honorowania biletów lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i biletów „PR” Sp. z o.o. w pociągach i pojazdach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Łodzi – za pośrednictwem własnych i obcych kanałów informacyjnych oraz pokrycia kosztów tej akcji we własnym zakresie.
2. Przekazania sobie nawzajem obowiązujących regulaminów i przepisów taryfowych, celem przeprowadzenia instruktarzu pracowników związanych z odprawą osób i kontrolą biletów.
3. Przekazywania sobie nawzajem wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

§ 7.

1. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu w pociągach uruchamianych przez „PR” Sp. z o.o. leży po stronie przewoźnika kolejowego. Kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi leży po stronie przewoźnika lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi.
2. Przy przejazdach realizowanych środkami lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i pociągami „Przewozów Regionalnych” sp. z o.o., obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego przewoźnika.
3. Przewóz bagażu ręcznego, roweru i zwierząt odbywa się pod nadzorem podróżnego na zasadach i warunkach określonych w przepisach przewoźnika, w którego pojeździe przejazd jest realizowany.

§ 8.

1. Strony zgodnie wyłączają możliwość cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
2. Obie strony oświadczają, że znany jest im fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące jej dane identyfikujące, przedmiot umowy, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 9.

1. Umowa obowiązuje od dnia 1 maja 2017 r. do dnia 31 grudnia 2017 r. Obowiązanie umowy może zostać przedłużone w drodze pisemnego aneksu.
2. Wszystkie zmiany warunków Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10.

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
2. Ewentualne spory pomiędzy Stronami w sprawach związanych z Umową rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby ZDIT.
3. Gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, nie wpłynie na to wiążący charakter pozostałych zapisów Umowy. Niezależnie od powyższego – w takim przypadku obie Strony Umowy zobowiązane są uzgodnić zastąpienie postanowienia, które zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, postanowieniem nowym o treści najbardziej zbliżonej do poprzedniego.

§ 11.

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zarząd Dróg i Transportu

Przewozy Regionalne Sp. z o.o.