

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2017 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 60 i 730) i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 oraz z 2016 r. poz. 1954 i 2260), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1293), zmienionej uchwałą Nr XLIII/1135/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1372), wprowadza się następujące zmiany:

1) w Przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały:

a) w § 2:

- po ust. 1 dodaje się ust. 1a-1c w brzmieniu:

„1a. W przypadku wnoszenia opłat bezgotówkowych w systemie wejście/wyjście, pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany dokonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest przyłożenie bezstykowej karty płatniczej do urządzenia służącego do poboru opłat bezgotówkowych.

1b. W momencie zakończenia podróży w przypadku, o którym mowa w ust. 1a, pasażer jest zobowiązany do ponownego przyłożenia bezstykowej karty płatniczej do urządzenia służącego do poboru opłat bezgotówkowych. W przypadku braku potwierdzenia zakończenia podróży w ten sposób, opłata za przejazd zostaje naliczona do końca trasy danego pojazdu.

1c. Wysokość opłat bezgotówkowych w systemie wejście/wyjście określa załącznik Nr 3 do uchwały.”,

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty lub przyłożenia bezstykowej karty płatniczej do urządzenia służącego do poboru opłat bezgotówkowych.”,

b) w § 3:

- po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Miejsce przekroczenia strefy jako granicy taryf jest określone w rozkładzie jazdy linii komunikacyjnych wykraczających poza pierwszą strefę taryfową.”,

- dodaje się ust. 14 w brzmieniu:

„14. Zasady wnoszenia i kontroli opłat, sposób reklamacji oraz pojazdy, w których system wejście/wyjście będzie wykorzystywany określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.”,

c) w § 4:

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

5)	osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności lub I grupę inwalidztwa wydaną przed dniem 1 stycznia 1998 r. przez organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podlegających Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji lub wypis lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji	bilet specjalny, o którym mowa w § 5 lub dokument, na podstawie którego bilet ten może zostać wydany (legitymacja lub orzeczenie zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności, wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub wypis z treści orzeczenia organu orzekającego o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji); ponadto w czasie podróży pasażer powinien posiadać dokument stwierdzający jego tożsamość;
----	--	---

- pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:

8)	dzieci i młodzież z upośledzeniem narządu ruchu do czasu ukończenia szkoły ponadgimnazjalnej	legitymacja lub orzeczenie o niepełnosprawności z powodu upośledzenia narządu ruchu wydane przez zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności bądź bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. dokumentów;
9)	wyłącznie podczas podróży na trasie: dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej, osoby: a) uczęszczające do ośrodków rehabilitacyjnych, w których zajęcia odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku, b) uczęszczające na warsztaty terapii zajęciowej. Osoby, o których mowa w lit. a i b muszą spełniać jeden z poniższych warunków: - posiadać orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, - posiadać orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, wydane i ważne przed dniem 1 stycznia 1998 r., - posiadać orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wydane przez organ orzekający o niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów oraz zaświadczenia specjalistycznej jednostki służby zdrowia (zaświadczenia kierownika ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatów terapii zajęciowej); ponadto w czasie podróży pasażer powinien posiadać zaświadczenie z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego i ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatu terapii zajęciowej, wydane przez te placówki;

d) w § 6 pkt 14 otrzymuje brzmienie:

14)	osoby zatrudnione w zakładzie pracy chronionej, spełniające jeden z poniższych warunków: a) posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, b) posiadające orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, wydane i ważne przed dniem 1 stycznia 1998 r., c) posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wydane przez organ orzekający o niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów – przysługuje 90 % ulgi od wartości stanowiącej iloczyn ceny biletu normalnego jednodniowego oraz liczby dni	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na czas określony (w terminie „od” - „do”) na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów i zaświadczenia zakładu pracy chronionej; ponadto w czasie podróży pasażer powinien posiadać dokument stwierdzający jego tożsamość.
-----	---	---

e) w § 8 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Oplatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1-3 obniża się o 60% w przypadku wniesienia opłaty na miejscu u kontrolera biletów za potwierdzeniem wpłaty lub w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.”;

2) w załączniku Nr 2 do uchwały:

a) pkt II otrzymuje brzmienie:

II	Bilety grupowe dostępne w biletomatach, punktach sprzedaży biletów długookresowych oraz poprzez aplikację mobilną				
1.	Bilet grupowy jednodniowy 2 plus 3 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku do ukończenia 18 roku życia	15,00 zł	---	---	18,00 zł
2.	Bilet grupowy pięciodniowy 2 plus 3 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku do ukończenia 18 roku życia	50,00 zł	---	---	60,00 zł
3.	Bilet grupowy weekendowy 2 plus 3 ważny od godz. 18:00 w piątek do godz. 03:00 w najbliższy poniedziałek dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych podróżujących z 1 do 3 dzieci w wieku do ukończenia 18 roku życia	15,00 zł	---	---	18,00 zł
4.	Bilet grupowy jednodniowy 2 plus 30 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych (opiekunów) i do 30 dzieci w wieku szkolnym do ukończenia 18 roku życia	32,00 zł	---	---	38,40 zł

b) pkt V otrzymuje brzmienie:

V	Bilety krótkookresowe na okaziciela dostępne w biletomatach, punktach sprzedaży biletów długookresowych, poprzez	
---	--	--

	aplikację mobilną lub kodowane na nośniku elektronicznym						
1.	Bilet 5-dniowy na okaziciela ważny przez 5 kolejnych dni kalendarzowych począwszy od dnia skasowania (dla biletów papierowych) lub od dnia wskazanego przez pasażera (dla biletu kodowanego na nośniku elektronicznym)	33,00 zł	16,50 zł	---	---	39,60 zł	19,80 zł
2.	Bilet weekendowy na okaziciela ważny od godz. 18:00 w piątek do godz. 03:00 w najbliższy poniedziałek	10,00 zł	5,00 zł	---	---	12,00 zł	6,00 zł

c) dodaje się pkt VI i VII w brzmieniu:

VI	Bilet Seniora imienny ważny dla osoby, która ukończyła 65 rok życia						
1.	Bilet Seniora 30-dniowy imienny na wszystkie linie	25,00 zł	---	---	---	---	---
2.	Bilet Seniora 12-miesięczny imienny na wszystkie linie	250,00 zł	---	---	---	---	---
VII	Bilet Ucznia imienny ważny dla dziecka uczęszczającego do szkoły podstawowej						
1.	Bilet Ucznia 30-dniowy imienny na wszystkie linie	10,00 zł	---	---	---	---	---
2.	Bilet Ucznia 12-miesięczny imienny na wszystkie linie	100,00 zł	---	---	---	---	---

3) dodaje się załącznik Nr 3 do uchwały w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 2 lit. c, który wchodzi w życie z dniem 1 września 2017 r.;
- 2) § 1 pkt 3, który wchodzi w życie z dniem 16 września 2017 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

10.05.17r.
VICEPREZYDENT MIASTA

Wojciech Rosicki

10.05.17r.
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii

Michał Chylak

09.05.17r.
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
INSPEKTOR

Justyna Kucharska

09.05.17r.
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu i Eksploatacyjnego
INSPEKTOR

Małgorzata Kowalska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
p.o. M.A. CZYLIŃSKA

Aleksandra Kieinich

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny

6.05.2017r.

10.05.17r.
p.o. DYREKTORA
Departamentu Architektury i Rozwoju

Tomasz Jakubiec

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

DYREKTOR
Wydziału Prawnego

6.05.2017r.

10.05.17r.
ZASTĘPCA DYREKTORA
GŁÓWNEJ STANOWISKO
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH

Katarzyna Morawska

09.05.17r.
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Uruszczak

Załącznik
do uchwały Nr /17
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2017 r.

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XLII/1108/17
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 22 lutego 2017 r.

Oplaty bezgotówkowe w systemie wejście/wyjście

Lp.	Oplaty bezgotówkowe w systemie wejście/wyjście, obowiązujące w formie pilotażu w oznakowanych pojazdach wyposażonych w elektroniczne urządzenia służące do poboru opłat w systemie wejście/wyjście	Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna – Strefa 1	Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa – Strefa 1	Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna – Strefa 2	Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa – Strefa 2	Cena za przejechany przystanek, taryfa normalna – Strefa 1+2	Cena za przejechany przystanek, taryfa ulgowa – Strefa 1+2
1.	pierwszy przystanek	1,00 zł	0,50 zł	1,00 zł	0,50 zł	1,00 zł	0,50 zł
2.	od 2 do 7 przystanku, za każdy przystanek	0,20 zł	0,10 zł	0,20 zł	0,10 zł	0,20 zł	0,10 zł
3.	od 8 do 13 przystanku, za każdy przystanek	0,10 zł	0,05 zł	0,10 zł	0,05 zł	1,00 zł	0,05 zł
4.	od 14 do 20 przystanku, za każdy przystanek	0,08 zł	0,04 zł	0,08 zł	0,04 zł	0,08 zł	0,04 zł
5.	21 i każdy następny przystanek	0,06 zł	0,03 zł	0,06 zł	0,03 zł	0,06 zł	0,03 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Projektowana uchwała wprowadza możliwość obniżenia wysokości opłaty dodatkowej o 60 % w przypadku jej uiszczenia na miejscu u kontrolera biletów, za potwierdzeniem wpłaty. Dotychczasowa regulacja przewidywała taką ewentualność jedynie w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

Ponadto, projekt wprowadza możliwość zakodowania biletu 5-dniowego na okaziciela oraz weekendowego na okaziciela na karcie elektronicznej MIGAWKA.

Wskazanie miejsca określenia granic strefy taryfowej zostało z kolei wprowadzone dla ułatwienia podróżnym dokonania wyboru biletu o odpowiednim nominale dla danej strefy taryfowej.

Projekt wprowadza również *Bilet Seniora* dla osób, które ukończyły 65 rok życia w formie biletu imiennego 30-dniowego w cenie 25,00 zł oraz biletu 12-miesięcznego w cenie 250,00 zł. Powyższe rozwiązanie przyczyni się do poprawy komfortu życia osób starszych. Korzystniejsza cena biletu niewątpliwie poprawi sytuację finansową tych osób, a także zachęci do korzystania z różnych form aktywności. Szacunkowa strata z tytułu wprowadzenia *Biletu Seniora* wyniesie 3 925 000,00 zł.

Oprócz *Biletu Seniora* wprowadza się także *Bilet Ucznia* - dla dzieci uczęszczających do szkół podstawowych, w formie biletu imiennego 30-dniowego w cenie 10,00 zł oraz biletu 12-miesięcznego w cenie 100,00 zł. Powyższe rozwiązanie wpłynie pozytywnie na budżet domowy osób wychowujących dzieci oraz na wyrównanie szans wśród dzieci rodzin mniej zamożnych chcących korzystać z komunikacji miejskiej. Należy także podkreślić, że przy wykorzystaniu ww. biletu dojazd do instytucji kulturalnych, oświatowych czy sportowych będzie tańszy, co niewątpliwie przyczyni się do rozwoju intelektualnego dzieci i młodzieży. Szacunkowa strata z tytułu wprowadzenia *Biletu Ucznia* wyniesie 775 206,00 zł.

Wprowadzenie *Biletu Seniora* oraz *Biletu Ucznia* jest planowane od dnia 1 września 2017 r.

Projektowana uchwała zakłada również pilotażowe wdrożenie przystankowego, elektronicznego poboru opłat bezgotówkowych w systemie wejście/wyjście za korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w oznakowanych pojazdach wyposażonych w elektroniczne urządzenia służące do poboru opłat (na wybranych liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez najnowszy tabor typu PESA). Pojazdy zostaną wyposażone w specjalne elektroniczne kasowniki umieszczone przy każdym drzwiach oraz Bacony (nadajniki sygnału radiowego) zainstalowane w pojazdach i na przystankach na Trasie W-Z, służące do poboru opłat w systemie wejście/wyjście. Pasażer po przyłożeniu karty płatniczej do kasownika wydaje dyspozycję do rozpoczęcia naliczania opłaty za przejazd, natomiast zakończenie naliczania następuje po ponownym przyłożeniu karty płatniczej do kasownika w momencie wysiadania z pojazdu. W przypadku braku potwierdzenia zakończenia podróży w ww. sposób, opłata za przejazd zostaje naliczona do końca trasy danego pojazdu. Opłatę można wnieść także korzystając z aplikacji mobilnej połączonej z kartą bankową.

Wprowadzenie ww. sposobu płatności za przejazd, w którym opłata jest pobierana za faktyczną liczbę przejechanych przystanków niewątpliwie zwiększy poziom zadowolenia pasażerów. Dodatkowym atutem tego rozwiązania jest fakt, że pasażer nie będzie musiał obliczać czasu przejazdu na wybranym odcinku podróży w celu zakupu biletu o odpowiednim nominale. Czytelny i prosty system poboru opłat może dodatkowo zachęcać do korzystania z komunikacji miejskiej.

Wprowadzenie przystankowego poboru opłat nie wpłynie na zmianę wielkości przychodów do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów ze względu na jej bezpośrednie odniesienie do obowiązującej taryfy czasowej oraz ograniczony charakter pilotażu. Stawki taryfy przystankowej zostały określone na podstawie obecnie obowiązującej taryfy biletowej. Średnio dwudziestominutowy przejazd tramwajem pozwala na pokonanie trasy 12-13 przystanków. Bilet 20-minutowy kosztuje 2,80 zł, a więc opłata za przejazd 12-13 przystanków pozostanie na tym samym poziomie, co przy obecnie obowiązującej taryfie.

Pilotaż pozwoli na zebranie wszelkich uwag ze strony pasażerów, a także ewaluację projektu od strony technicznej oraz analizę kosztów dla ewentualnego podjęcia decyzji o wprowadzeniu ww. systemu opłat bezterminowo. Podjęcie przedmiotowej uchwały będzie podstawą do zawarcia umowy pomiędzy MPK-Łódź Sp. z o.o. a partnerem technologicznym projektu. W chwili obecnej zakłada się wprowadzenie pilotażowego przystankowego poboru opłat bezgotówkowych od dnia 16 września 2017 r., na okres od 6 do 12 miesięcy. Wszelkie nakłady związane z wprowadzeniem ww. systemu poniosą Mastercard, agent rozliczeniowy i partner technologiczny.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR


Grzegorz Misiorny