

PREZYDENT MIASTA ŁODZI
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

Łódź, dnia 06.09.2023 r.

DEK-OŚR-I.6220.121.2022

DECYZJA Nr 65/U/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwana dalej ustawą OOŚ) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm., zwanym dalej rozporządzeniem *ooś*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) – zwanej dalej k.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.08.2022 r. pełnomocnika Inwestora, jakim jest Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź,

Prezydent Miasta Łodzi

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia** polegającego na *rozbudowie ul. Karpackiej na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Paderewskiego w Łodzi*, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia *ooś*,
- II. Określa istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

W fazie realizacji i eksploatacji:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
3. W celu zapewnienia bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych i wykrywania zagrożeń prace wykonywać pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować w szczególności:
 - a) prowadzenie regularnych kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni itp.) w celu ochrony uwięzionych zwierząt, uwalnianie ich i przenoszenie poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny;
 - b) nadzór nad zabezpieczeniem placu budowy przed dostępem małych zwierząt, w tym płazów, poprzez m. in. nadzór wykonania tymczasowych ogrodzeń herpetologicznych oraz kontrolę stanu i lokalizacji tych ogrodzeń;
 - c) kontrolę drzew i krzewów przewidzianych do wycinki pod kątem występowania zasiedlonych dziupli i gniazd przed wycinką i w czasie jej trwania;
 - d) nadzór nad prawidłowością zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem;
 - e) nadzór nad realizacją nasadzeń zastępczych planowanych do wykonania w ramach inwestycji;
 - f) nadzór nad rekultywacją terenów przekształconych do wykonania w ramach inwestycji;
 - g) kontrola terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
4. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych i odpadów należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
6. Prace powodujące znaczną emisję hałasu, w pobliżu zabudowy mieszkaniowej realizować w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się wykonywanie ww. prac w porze nocnej.
7. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów

- pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 9. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
 10. Jezdnię na całej długości odcinka drogi zaprojektować z nawierzchni bitumicznej, w technologii nawierzchni cichej (warstwa ścieralna z SMA8).
 11. Wprowadzić ograniczenie prędkości ruchu samochodowego do 30 km/godz. oraz zakaz poruszania się pojazdów ciężkich.
 12. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum. Dopuszcza się wycinkę maksymalnie 1 drzewa – robinii akacjowej (nr inwentaryzacyjny: 28) i wykonać poza szczytem sezonu lęgowego ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak należy ją w takim przypadku poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 13. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej, za usunięte drzewa na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać nasadzenia zastępcze. Do nasadzeń następczych należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
 14. Docelową liczbę drzew przewidzianych do wycinki na terenie nieruchomości oraz szczegółowy zakres kompensacji z tego tytułu zostanie określony w postępowaniu tut. organu dot. wydania zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1336).
 15. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia (m. in. zapewnić nawożenie,

odchwaszczanie, cięcia pielęgnacyjne i formujące pokrój, ochronę przed chorobami i szkodnikami), a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

16. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
17. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Zmagazynowane odpady z placu budowy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami..
18. Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie zaplecza w fazie realizacji inwestycji należy gromadzić w szczelnych zbiornikach i wywozić poza teren budowy przez odpowiednie firmy posiadające stosowne pozwolenia.
19. Wodę na cele socjalno-bytowe pobierać z sieci wodociągowej lub z beczkowsów.
20. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji podczas fazy realizacji odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych do gruntu. Dopuszcza się możliwość wykonywania czynności związanych z odwodnieniem wykopów na wybranym etapie prowadzenia robót, przy uwzględnieniu przewidzianych prac ziemnych koniecznych do wykonania w związku z realizacją inwestycji. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, zastosować pompę odwadniającą, a wodę odprowadzać na tereny biologicznie czynne w granicy inwestycji bez trwałego naruszenia stosunków gruntowo-wodnych tego terenu lub odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej po uzyskaniu stosownych zgód.
21. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać do kanalizacji deszczowej w ulicy Karpackiej zgodnie z wytycznymi gestora sieci.

III. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.

IV. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.

V. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji przedsięwzięcia.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie ul. Karpackiej na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Paderewskiego w Łodzi*, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia *ooś*, wszczęto na wniosek z dnia 31.08.2022 r. złożony przez pełnomocnika Inwestora jakim jest Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, a o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia *ooś*, rozumiane jako przedsięwzięcie:

§ 3 ust. 1 pkt 62: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*,

§ 3 ust. 2 pkt 2: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”*.

Prezydent Miasta Łodzi pismem z dnia 21.09.2022 r. wezwał pełnomocnika w celu usunięcia braków formalnych w ww. wniosku. Dnia 06.10.2022 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie stanowiące w całości odpowiedź na wezwanie. Prezydent Miasta Łodzi pismem z dnia 15.12.2022 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w zakresie oddziaływań akustycznych oraz gospodarki wodno-ściekowej

Urząd Miasta Łodzi

Departament Ekologii i Klimatu

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa

92-326 Łódź, Al. marsz J. Piłsudskiego 100

tel. (042) 638 47 11

fax. (042) 638 47 47

planowanego przedsięwzięcia. Dnia 08.02.2023 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Przedłożona dokumentacja spełniała wymagania zarówno formalne, jak i merytoryczne, w związku z powyższym pismem z dnia 15.03.2023 r. zawiadomiono – poprzez obwieszczenie – strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Powyższe obwieszczenie zostało również opublikowane w BIP Urzędu Miasta Łodzi.

Realizując ustawowy obowiązek wynikający wprost z art. 64 ust.1 pkt 1, 2, 4 ustawy *OOŚ*, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 15.03.2023 r. wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Pismem z dnia 24.03.2023 r. znak:WOOŚ.4220.191.2023.ZZł Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał (za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi) do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzupełnienie będące odpowiedzią na wezwanie wpłynęło do tut. organu w dniu 17.04.2023 r. Tut. organ przesłał przedłożone uzupełnienie do ww. RDOŚ w Łodzi oraz do innych organów opiniujących.

Organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie uzyskał:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo z dnia 30.03.2023 r. znak: PO.ZZŚ.5.4901.121.2023.AC, podtrzymaną w piśmie z dnia 04.05.2023 r., w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 26.04.2023 r., znak: WOOŚ.4220.191.2022.ZZł.2, w którym nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 23.03.2023 r. znak: PPIS.ZNS.90281.25.2023.177.EA, podtrzymaną w piśmie z dnia 24.04.2023 r., w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,

Pismem z dnia 17.07.2023 r. tut. organ zawiadomił strony o zebranych dowodach w sprawie na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. Z dokumentacją żadna ze stron nie zapoznała się.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” oraz na opiniach organów, o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulicy Karpackiej w Łodzi, na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Paderewskiego i obejmować będzie przebudowę jezdni, chodników, miejsc parkingowych i zjazdów oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego.

Inwestycja ma na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni.

Dla terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie w części obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na odcinku od skrzyżowania z ulicami Astronautów oraz Frycza-Modrzewskiego do ul. Paderewskiego, inwestycja znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z Uchwałą Nr LXIV/1461/01 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18 lipca 2001 r. o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Karpackiej, Paderewskiego, Modrzewskiego i Rymanowskiej. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy OOŚ nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami tego planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowana rozbudowa ul. Karpackiej obejmować będzie 1094,64 m, w tym:

- odcinek: Pabianicka-Zaolziańska 322,74 m,
- odcinek: Zaolziańska-Paderewskiego 771,90 m.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni w znacznym stopniu funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Po rozbudowie nie przewiduje się zmiany struktury ruchu i znacznego wzrostu natężenia ruchu.

Najbliższe otoczenie planowanej inwestycji stanowi:

Od północy:

- na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- na odcinku od ul. Zaolziańskiej do ul. Astronautów, zabudowa usługowa oraz tereny dawnych zakładów przemysłowych „Organika” S.A.,
- na odcinku od ul. Astronautów do ul. Paderewskiego tereny edukacji - Zespół Szkół Ekonomii i Usług oraz tereny Przedszkola Miejskiego nr 106, następnie w dalszej odległości tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Od wschodu:

- tereny komunikacyjne – ul. Paderewskiego,
- tereny obiektów sportowych.

Od południa:

- na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- na odcinku od ul. Zaolziańskiej do ul. Chocimskiej, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa usługowa,
- na odcinku od ul. Chocimskiej do ul. Frycza-Modrzewskiego, tereny zieleni publicznej,
- na odcinku od ul. Frycza-Modrzewskiego do ul. Paderewskiego, tereny obiektów sportowych.

Od zachodu:

- tereny komunikacyjne, ul. Pabianicka,
- następnie tereny zieleni publicznej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz usługowej.

Ulica jest projektowana przy założeniu wprowadzenia ograniczenia prędkości ruchu do 30 km/godz., z zakazem ruchu dla pojazdów ciężkich, ponadto jako:

- droga powiatowa,
- ulica klasy Z,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- kategoria ruchu KR4.

Na całej długości projektuje się jezdnie o szerokości 6,0 m oraz będzie posiadać przekrój daszkowy. Jezdnia składa się z odcinków prostych połączonych łukami. Na łukach projektuje się wprowadzenie przechylek jednostronnych i poszerzenia jezdni.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowania Karpacka-Pabianicka oraz Karpacka-Paderewskiego.

Planuje się przebudowę wlotu ul. Karpackiej do krawędzi ulicy Pabianickiej oraz przebudowę wlotu ul. Karpackiej do krawędzi ulicy Paderewskiego. Skrzyżowanie Karpacka-Zaolziańska zaprojektowano w formie mini ronda. Skrzyżowania Karpacka-Trwała oraz Karpacka-Chocimska zostaną wykonane jako skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe.

Na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej projektuje się wybudowanie zatok parkingowych. W miejscu istniejących zjazdów do posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram.

Na odcinku od ul. Frycza-Modrzewskiego do ul. Paderewskiego zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy po północnej stronie jezdni. Na skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego ciąg ten włącza się w istniejący chodnik i ścieżkę rowerową. Na odcinku od ul. Frycza-Modrzewskiego do parku „Borek Józefa Lissera” zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy włączający się w alejkę parkową. Na całej długości ciąg pieszo-rowerowy będzie miał szerokość 3,0 m. Na całej długości ulicy zaprojektowano nowe chodniki. Na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Zaolziańskiej zaprojektowano obustronne chodniki przylegające do jezdni i miejsc parkingowych o szerokości od 2,0 do 2,5 m. Na odcinku od ul. Zaolziańskiej do

Urząd Miasta Łodzi

Departament Ekologii i Klimatu

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa

92-326 Łódź, Al. marsz J. Piłsudskiego 100

tel. (042) 638 47 11

fax. (042) 638 47 47

ul. Paderewskiego zaprojektowano jednostronny chodnik przylegający do jezdni i miejsc parkingowych o szerokości 2,0 m.

W nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania zaprojektowano nowe niwelety jezdni. Spadki podłużne będą w zakresie od 0,3% do 0,96%.

Projektuje się całkowitą likwidację istniejącej instalacji oświetleniowej i budowę nowej instalacji. W zamian za dotychczasowe oświetlenie projektuje się oprawy LED. Zasilanie opraw oświetlenia ulicznego na ul. Karpackiej realizowane będzie z instalacji oświetleniowej na ul. Paderewskiego.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejącego odwodnienia. Planuje się przebudowę istniejących i budowę nowych wpustów. Wpusty zaprojektowano jako typowe żeliwne wpusty deszczowe z rusztem uchylnym. Wpusty będą zamontowane na typowych ulicznych studzienkach betonowych z osadnikiem i syfonem. Wpusty deszczowe będą podłączone do istniejącego kanału ogólnospławnego.

Planowana wierzchnia warstwa konstrukcyjna poszczególnych projektowanych elementów po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie następująca:

- jezdnia: warstwa ścieralna z mieszanki SMA8,
- wyspa centralna i opaska na rondzie: z kostki granitowej ciosanej,
- miejsca parkingowe: z kostki betonowej,
- miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych: z betonu cementowego,
- chodnik: z płyt betonowych,
- zjazdy: z kostki betonowej,
- ciąg pieszo-rowerowy: z betonu asfaltowego.

Stosowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty.

1. Kryteria i charakterystyka przedsięwzięcia:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji jest najdłuższym w czasie.

a) faza realizacji:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych.

Prace budowlane planowanego przedsięwzięcia będą związane z emisją hałasu i wibracji, wynikające z pracy środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, o zróżnicowanym stopniu uciążliwości. Będą to uciążliwości nieuniknione, ale okresowe i ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Ograniczenia emisji hałasu będą polegały na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz stworzeniu racjonalnego harmonogramu prac. Prowadzenie prac powodujących znaczną emisję hałasu powinno być wykonywane tylko w porze dziennej, w wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się wykonywanie ww. prac w porze nocnej.

W czasie prowadzenia prac budowlanych mogą występować drgania, związane z pracą urządzeń i sprzętu budowlanego. Będzie to zjawisko przemijające wraz z postępem prac budowlanych. Ze względu na położenie planowanej inwestycji w terenie miejskim należy bezwzględnie ograniczyć wykorzystanie sprzętu i technologii mogących powodować drgania szkodliwe dla budynków, powodujących lokalne zarysowania i spękania.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie drogi, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, przeładunek paliw, kładzenie mas bitumicznych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza. Uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją do powietrza to uciążliwości ograniczone do bezpośrednio sąsiadujących z przedsięwzięciem terenów, które ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie realizacji będą zastosowane działania minimalizujące m.in.: stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe, charakteryzujące się dobrym stanem technicznym i spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588), transportowanie materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów oraz skoncentrowanie prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, w tym ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie zaplecza technicznego będą zbierane w szczelne zbiorniki i wywożone poza teren budowy przez odpowiednie firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych do gruntu. Dopuszcza się możliwość wykonywania czynności związanych z odwodnieniem wykopów na wybranym etapie prowadzenia robót, przy uwzględnieniu przewidzianych prac ziemnych koniecznych do wykonania w związku z realizacją inwestycji. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, zastosowana zostanie pompa odwadniająca, a woda odprowadzona na tereny biologicznie czynne

w granicy inwestycji bez naruszenia stosunków gruntowo-wodnych lub odprowadzona do sieci kanalizacji deszczowej.

Plac budowy i jego zaplecze zostaną zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez utwardzenie i uszczelnienie powierzchni oraz zostaną wyposażone w sorbenty substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych oraz użytkowania sprzętu budowlanego.

Odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń

Gromadzone odpady będą na bieżąco wywożone w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane jednostki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu.

b) faza eksploatacji:

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nastąpi oddziaływanie wynikające głównie z odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów po rozbudowanej drodze.

W trakcie eksploatacji przewiduje się zużycie energii elektrycznej (oświetlenie), wody (czyszczenie nawierzchni), paliwa (w pojazdach obsługi technicznej i porządkowych).

Źródłami hałasu będzie hałas drogowy emitowany z układu drogowego. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przewiduje się zastosowanie nawierzchni jezdni o zredukowanej hałaśliwości (SMA08). Ponadto zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h oraz zakaz poruszania się pojazdów ciężkich. Nie przewiduje się występowania drgań i wibracji.

Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływania w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu oraz poprawie stanu nawierzchni, emisje do powietrza ulegną zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej w ul. Karpackiej, zgodnie z wytycznymi gestora sieci. Projekt przewiduje wykonanie odwodnienia pasa drogowego m.in. za pomocą istniejących, projektowanych oraz przebudowywanych elementów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami. Odprowadzane z drogi wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Dopuszcza się możliwość powstawania odpadów związanych z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne obowiązującymi przepisami prawa.

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń, oddziaływania te będą zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym:

a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: Teren przedsięwzięcia nie jest położony w obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami.

c. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody: najbliższej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody to Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Ruda Willowa w odległości ok. 2,94 km, rezerwat przyrody Polesie Konstantynowskie w odległości ok. 3,75 km, Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki w odległości ok. 4,45 km.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy. Przedsięwzięcie położone jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górkimi.

d. ochronę prawną ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zmianami): planowane przedsięwzięcie nie jest

objęte ww. ustawą, co więcej w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania wynikające z:

- a. *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:* przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności,
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:* położenie obiektu wyklucza jego transgraniczne oddziaływanie na środowisko,
- c. *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:* informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.
- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania:* na etapie prac budowlanych wystąpią oddziaływania związane z emisją hałasu, wibracji i emisją pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Na etapie realizacji powstaną również odpady budowlane i będą generowane ścieki. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów po drodze.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w : regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Ner do Dobrzyńki o kodzie RW600010183219 (JCWP powstała w wyniku scalenia JCWP o kodach: RW600017183229 (Ner do Dobrzyńki); RW6000171832189 (Jasień)). JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Ner do Dobrzyńki o kodzie RW600010183219 posiada status zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i określana jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, art. 4 ust. 5 oraz art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki

Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752). Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz

przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w której to stwierdził *cyt. (...) Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” oraz w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.*,”
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi w której to stwierdził *cyt. (...) Z punktu widzenia wymagań higienicznych i zdrowotnych Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi nie widzi przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia*,”
- stanowisko RDOŚ w Łodzi, w którym *cyt. „Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.”*,

oraz dodatkowo kryteria określone w ustawie OOS¹, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie ul. Karpackiej na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Paderewskiego w Łodzi*, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia oos¹ i określił istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS¹ decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie również z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *OOŚ* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.). W art. 72 ust. 2 ww. ustawy ustawodawca przewidział odstępstwa od tej zasady. Według art. 72 ust. 2 pkt 1a, wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się m.in. w przypadku zmiany decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, a więc decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, polegających na zmianie zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczącej charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, w szczególności: kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości, szerokości i liczby kondygnacji, oraz charakterystycznych parametrów drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego – które, co ważne nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oznacza to, że zmiana uprzednio wydanego pozwolenia na budowę dotycząca charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, jest dopuszczalna bez uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile nie dojdzie do zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc powyższe pod uwagę istotne jest to, aby zmiana charakterystycznego parametru nie wpłynęła na zmianę uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki realizacji przedsięwzięcia, ale i warunki jego późniejszej eksploatacji, co zostało wskazane powyżej. Art. 136a ustawy *OOŚ* wskazuje, że jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia narusza warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w zakresie fazy realizacji, lit. e oraz pkt 2 i 5 *OOŚ*, określone w decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, podlega administracyjnej karze pieniężnej, tj. karze w wysokości od 5000 zł do 1 000 000 zł. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Łodzi, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń, co wynika wprost z ww. art. 136a ust. 3 ww. ustawy OOS. Powyższe podyktowane jest również treścią art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 824) z którego wynika, iż do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy wykonywanie zadań określonych w ustawie OOS.

Pouczenie

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

Maciej Pachulski
Z-ca Dyrektora Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Urzędu Miasta Łodzi

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi
2. strony postępowania na podstawie 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
ul. Przybyszewskiego 10
93-189 Łódź
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Decyzja zawiera 16 stron.

Zwolniono z opłaty skarbowej, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Sprawę prowadzi: podinspektor Barbara Świerzewska tel. 042 272 63 30

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

Urząd Miasta Łodzi

Departament Ekologii i Klimatu
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, Al. marsz J. Piłsudskiego 100

tel. (042) 638 47 11
fax. (042) 638 47 47