

**AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 18 października 2023 r.**

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 205/2023, projekt z dnia 15 września 2023 r.) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w pkt 1 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
„c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Do dnia 30 czerwca 2024 r. bilety jednorazowe, o których mowa w pkt I.1 lit. a załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami 40 min., natomiast bilety, o których mowa w pkt. I.1 lit. b załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 60 min.”;
- 2) § 3 otrzymuje brzmienie:
„§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. c, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2024 r.”;
- 3) uzasadnienie do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi otrzymuje brzmienie:

„Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Propozycja zmiany § 2 ust. 1 oraz ust. 5 dotyczy wnoszenia opłaty za przejazd za pomocą systemu płatności mobilnych, tj. zakupu biletu przed rozpoczęciem podróży, jednak najpóźniej po wejściu do pojazdu. Pozwoli to wyeliminować sytuacje sporne podczas kontroli biletów, ponieważ pasażerowie wnoszący opłaty za przejazd w tej formie nagminnie wydłużają moment zakupu biletu. Kontrolerzy biletów zauważyli, że wielu podróżnych korzystających z aplikacji mobilnych rozpoczyna zakup biletu dopiero w momencie ogłoszenia kontroli. Bywają też sytuacje, w których pasażerowie po wejściu do pojazdu rozpoczynają zakup biletu, jednak z przyczyn technicznych (np. problem z płatnością czy dostępem do sieci Internet) cały proces zakupu nadmiernie się wydłuża.

Mając na uwadze fakt, że w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego miasta Łodzi funkcjonują bilety czasowe, doprecyzowanie przepisów dotyczących momentu wniesienia opłaty za przejazd przez pasażerów korzystających z aplikacji mobilnych

będzie sprawiedliwe w stosunku do pasażerów korzystających z biletów tradycyjnych kasowanych.

Zmiana § 8 ust. 4 pozwoli na rozszerzenie możliwości wniesienia opłaty dodatkowej obniżonej o 50% w przypadku wniesienia opłaty na miejscu u kontrolera biletów za potwierdzeniem wpłaty lub w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia, we wszystkich przypadkach, w tym także dla pasażerów, którzy korzystają z biletu Juniora lub biletu Seniora, ale podczas kontroli nie posiadali dokumentów uprawniających do korzystania z nich. Wprowadzenie jednakowych zasad wobec wszystkich pasażerów wnoszących opłaty dodatkowe w ww. terminie pozwoli na ich równe traktowanie.

W § 9 ust. 1 proponuje się dodanie pkt 4, który umożliwi anulowanie opłaty dodatkowej, w przypadku pasażerów, którzy zakupili bilet czasowy w aplikacjach mobilnych, ale w czasie kontroli nie byli w stanie go okazać (np. z uwagi na rozładowanie się telefonu).

Ponadto ze względu na planowane zakończenie prac inwestycyjnych na terenie miasta, m.in. na ul. Legionów, ul. Franciszkańskiej, ul. Wojska Polskiego, ul. Przybyszewskiego i Placu Wolności, niniejszy projekt uchwały zakłada wydłużenie obowiązywania postanowienia dotyczącego ważności biletów 20 i 40-minutowych do dnia 30 czerwca 2024 r.”.

SEKRETARZ MIASTA ŁODZI

Wojciech Rosieki

13 MIASTO ŁÓDŹ
Służba Strategii i Rozwoju

Robert Kolczyński

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
SPECJALISTA
Aleksandra Bitkowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. NACZELNIKA
Justyna Kaniłowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
EWA KATARZYŃSKA
SALWA PRAWNY
LD-M-1653

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR
Ewa Katarzyna Puczyńska

Uzasadnienie

do autopoprawki Prezydenta Miasta Łodzi do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Konieczność wprowadzenia niniejszej autopoprawki do aktualnie procedowanego projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 205/2023, projekt z dnia 15 września 2023 r.) wynika z potrzeby jej przedstawienia na sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 8 listopada 2023 r., tak aby wejście w życie proponowanych przepisów było możliwe od dnia 1 stycznia 2024 r. Pozwoli to na zachowanie ciągłości obowiązywania postanowienia dotyczącego wydłużenia ważności biletów 20-minutowych do 40 minut i 40-minutowych do 60 minut.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska