

**UCHWAŁA NR ...**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**  
**z dnia ..... 2023 r.**

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Łodzi dotyczących uregulowania użytkowania i parkowania hulajnog elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na terenie miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Łodzi, polegające na podjęciu zdecydowanych działań, zmierzających do możliwie szybkiego uregulowania użytkowania i parkowania hulajnog elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na obszarze miasta Łodzi, mając na uwadze:

- a) poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- b) poprawę estetyki przestrzeni publicznych i porządku w mieście;
- c) wprowadzenie partycypacji finansowej podmiotów komercyjnie użytkujących infrastrukturę drogową w jej utrzymaniu.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi zaleca w szczególności:

- a) przeprowadzenie rozmów z podmiotami oferującymi najem hulajnog elektrycznych w Łodzi oraz konsultacji społecznych zmierzających do ustalenia zasad użytkowania i parkowania wynajmowanych hulajnog elektrycznych na całym terenie miasta Łodzi, opłat za wykorzystanie infrastruktury miejskiej do tego celu;
- b) wyznaczenie miejsc do parkowania hulajnog (punktów mobilności) oraz stref z zakazem parkowania;
- c) wprowadzenie nakazu parkowania wyłącznie w wyznaczonych miejscach;
- d) wprowadzenie limitu całkowitej liczby hulajnog na terenie Miasta i nakazanie ich rotacji, wprowadzenie opłaty od operatorów za zajęcie pasa drogowego;
- e) ustalenie stref z obniżoną prędkością poruszania się hulajnog z uwagi na zwiększony ruch pieszych,
- f) opracowanie regulacji użytkowania i parkowania hulajnog elektrycznych wypożyczanych komercyjnie na obszarze miasta Łodzi do dnia 29 lutego 2024 r.

§ 3. Rada Miejska w Łodzi proponuje zaproszenie do konsultacji regulacji użytkowania i parkowania wynajmowanych hulajnog elektrycznych organizacji społecznych zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego, kształtowaniem ładu przestrzennego, infrastrukturą komunikacyjną i transportem.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

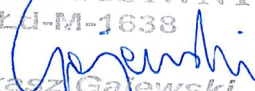
**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą uchwały  
jest radny Rady Miejskiej w Łodzi  
Bartłomiej Dyba-Bojarski



Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
ŁŁ-M-1638  
  
Łukasz Gajewski  
15.11.2023r.

## UZASADNIENIE

Wobec oczekiwań ze strony mieszkańców oraz ogólnoeuropejskich trendów w miejskich politykach transportowych, Rada Miejska w Łodzi wskazuje, że istnieje konieczność uregulowania zasad użytkowania infrastruktury miejskiej oraz parkowania hulajnóg elektrycznych wynajmowanych przez podmioty komercyjne. Hulajnogi w obecnej sytuacji komunikacyjnej stanowią alternatywę do przemieszczania się po Mieście. Przez to są coraz chętniej wykorzystywane przez mieszkańców.

Operatorzy hulajnóg w żaden sposób nie kontrolują sposobu ich użytkowania przez wynajmujących hulajnogi, co prowadzi do powstania szeregu problemów dla innych użytkowników chodników i jezdni. Podstawowym problemem jest parkowanie urządzeń, które obecnie, poza deptakiem na ul. Piotrkowskiej, mogą być pozostawiane wszędzie. Brak wyznaczonych na terenie całego Miasta parkingów dla hulajnóg (tzw. punktów mobilności) powoduje, iż często zalegają one na chodnikach, drogach dla rowerów czy jezdniach, uniemożliwiając swobodne przejście czy przejazd. Hulajnogi są pozostawiane na przejściach dla pieszych, wyjazdach z posesji i parkingów. Stwarza to realne zagrożenie dla bezpieczeństwa dla zdrowia i życia mieszkańców. Grupą szczególnie narażoną są osoby starsze, osoby z ograniczeniami poruszania się oraz osoby niewidome. Zastawione chodniki utrudniają także przejście osobom z wózkami dziecięcymi czy dostawcom.

Kolejnym problemem dla bezpieczeństwa jest poruszanie się użytkowników hulajnóg z prędkością do 20 km/h na wąskich chodnikach, na których występuje duży ruch pieszych.

Wskazać należy także, że wobec nieponoszenia opłat przez operatorów hulajnóg za zajęcie pasa drogowego przez ich pojazdy, pomimo wykonywania działalności zarobkowej z wykorzystaniem infrastruktury miejskiej, nie ponoszą oni jakichkolwiek kosztów jej utrzymania. Wprowadzenie ewentualnych opłat pozwoli zwiększyć budżet na utrzymanie łódzkich dróg.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi rekomenduje zawarcie porozumienia z komercyjnymi operatorami hulajnóg. Porozumienie winno być poprzedzone konsultacjami społecznymi, pozwalającymi na dostosowanie do łódzkich warunków rozwiązań, które funkcjonują w wielu polskich miastach (Warszawa, Kraków, Lublin, Gdańsk i inne). Zawarcie takiego porozumienia, a następnie skuteczne egzekwowanie jego realizacji, winno przynieść znaczącą poprawę bezpieczeństwa dla pieszych, rowerzystów, a także osób korzystających z hulajnóg.

