

**UCHWAŁA Nr .....**  
**RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI**  
**z dnia .....**  
**w sprawie skargi p. 1**  
**na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1.1. Skargę p. na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawcą uchwały jest  
Komisja Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Łodzi

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Łodzi

  
Damian Raczkowski

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

  
Regina Wojaś  
Łd - 940

14. 12. 2023

Załącznik  
do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia .....

## UZASADNIENIE

W dniu 20 października 2023 r. do Rady Miejskiej w Łodzi została złożona skarga na działania Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi. Sprawa dotyczy pobierania opłaty dodatkowej za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w Łodzi w miejscach nieoznaczonych.

Na podstawie art. 237 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, obszar stanowiący Strefę Płatnego Parkowania wydzielony jest znakami obszarowymi: D-44 (strefa płatnego parkowania) – na każdej drodze wjazdowej do Strefy oraz D-45 (koniec strefy płatnego parkowania) – na każdej drodze wyjazdowej ze Strefy. Kierowca, mijając znak D-44, zostaje poinformowany o wjeździe w rejon objęty obowiązkiem wnoszenia opłat za postój pojazdu na wyznaczonym miejscu parkingowym. Znak D-44 odwoływany jest wyłącznie przez znak D-45. W strefie płatnego parkowania określonej znakami D-44 i D-45 miejsca do postoju pojazdu samochodowego wyznacza się znakami pionowymi D-18 (parking) oraz znakami poziomymi – liniami: znakiem P-18 (stanowisko postojowe), P-19 (linia wyznaczająca pas postojowy), P-20 (stanowisko postojowe zastrzeżone „koperta”) i P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej). Umieszczona pod znakiem D-18 tabliczka T-3a wskazuje koniec miejsca przeznaczonego na postój. W dolnej części znaku D-18 dopuszczalne jest również umieszczenie napisu określającego rodzaj parkingu (np. płatny, strzeżony). Ważną kwestią pozostaje rozróżnienie znaków informacyjnych – pionowych, które mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg oraz znaków poziomych, które służą zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze, usprawnieniu ruchu pojazdów i ułatwieniu korzystania z dróg. Zarząd Dróg i Transportu kieruje się uzasadnieniem uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9 października 2017 r. (sygn. II GPS 2/17), zgodnie z którym wyznaczone miejsca postojowe to, co do zasady, miejsca podwójnie oznakowane. Niemniej jednak, to znaki pionowe informują kierowców o sposobie korzystania z drogi i to tym znakom należy przypisać decydującą rolę w wyznaczaniu miejsc płatnego postoju. Ponadto znaki dotyczące Strefy Płatnego Parkowania i miejsc postojowych w tej strefie mają charakter znaków informacyjnych. Nie kreuja one zatem obowiązku uiszczenia opłaty za postój w miejscach wyznaczonych tymi znakami, lecz informują, że w tych miejscach taki obowiązek istnieje z mocy prawa.

W związku z powyższym kierowca, który parkuje pojazd w wyznaczonej znakami D-44 i D-45 Strefie Płatnego Parkowania na miejscu wyznaczonym znakiem pionowym D-18 zostaje również poinformowany o istnieniu, z mocy prawa, obowiązku wniesienia opłaty za postój pojazdu w tak wyznaczonym miejscu. Jest więc zobowiązany do wniesienia opłaty za postój pojazdu, a każda nałożona opłata dodatkowa jest zasadna.

Wobec powyższego Rada Miejska w Łodzi uznaje skargę za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi informuje, że: *„W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.*

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji  
Rady Miejskiej w Łodzi

Damian Raczkowski