

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2024 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193 i 1688), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), zmienionej uchwałą Nr LXVIII/2023/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7026), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) pojazdów osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w Łodzi pod adresami: ul. Legionów od nr 1 do nr 88 włącznie, ul. Nowomiejska od nr 1 do nr 12 włącznie i pl. Wolności (wszystkie numery) oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221, 641, 803, 1414 i 2029) i posiadających tytuł prawny do lokalu użytkowego (prawo własności, prawo użytkowania wieczystego, użytkowanie, dzierżawa, najem) w Łodzi pod adresami: ul. Legionów od nr 1 do nr 88 włącznie, ul. Nowomiejska od nr 1 do nr 12 włącznie i pl. Wolności (wszystkie numery), korzystających z pojazdu na podstawie:

a) własności/współwłasności,

b) umowy leasingu,

c) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,

d) umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów.”;

2) w załączniku Nr 3 do uchwały, w § 11 dodaje się ust. 9-12 w brzmieniu:

„9. Osobom i przedsiębiorcom, o których mowa w § 5 pkt 5 uchwały, mogą być wydane maksymalnie dwa abonamenty parkingowe z zerową stawką – każdy na jeden wskazany numer rejestracyjny, na okres 3 miesięcy, obowiązujące w obszarze całej Strefy. Z uprawnienia tego można skorzystać tylko raz. Abonament przysługuje osobom oraz przedsiębiorcom, którzy według stanu na dzień 18 stycznia 2024 r. spełniają wymogi określone w § 5 pkt 5 uchwały, z zastrzeżeniem, że na jeden lokal mieszkalny lub użytkowy przypadają maksymalnie dwa abonamenty parkingowe z zerową stawką.

10. Osobom wymienionym w § 5 pkt 5 uchwały, abonament parkingowy wydawany jest po spełnieniu warunków określonych w § 5 pkt 5 uchwały oraz po weryfikacji dokumentów, zgodnie z zasadami wydawania abonamentu dla mieszkańca Strefy, określonymi w § 12 ust. 5-8.

11. Przedsiębiorcom wymienionym w § 5 pkt 5 uchwały, abonament parkingowy wydawany jest po weryfikacji dokumentów potwierdzających spełnienie warunków określonych w § 5 pkt 5 uchwały.

12. Wydawanie abonamentów, o których mowa w § 5 pkt 5 uchwały, następuje wyłącznie na podstawie pisemnego wniosku złożonego do jednostki upoważnionej, wraz z niezbędnymi dokumentami w terminie 365 dni, począwszy od dnia 18 stycznia 2024 r. Po upływie tego okresu abonamenty przestaną być wydawane.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą od dnia 18 stycznia 2024 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

*AKCEPTUJE
Lobrowski*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inżynierii Ruchu
Tomasz Grzegorzczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. NACZELNIKA
Majewska
Irena Majewska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. NACZELNIKA
Koleś
Justyna Kaniłowska

Robert Koleczyński
Projekt zgodny z prawem
opiniuje pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Kd-M-1678
Lukasz Gajewski
10.07.2024 r.

PREZYSTARZ MIASTA ŁÓDZI
Wojciech Rostek
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR
Ewa Katarzyna Puczyńska
KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Udask
20.01.2024 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

W celu zrekompensowania utrudnień wynikających z remontów: ul. Legionów na odcinku od pl. Wolności do ul. Żeligowskiego, ul. Nowomiejskiej na odcinku od pl. Wolności do ul. Ogrodowej i pl. Wolności, wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką, przysługujące jednorazowo mieszkańcom oraz osobom prowadzącym działalność gospodarczą na ww. odcinkach dróg, na okres 3 miesięcy, obowiązujące w obszarze całej Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi. Z tytułu wprowadzenia ww. abonamentów z zerową stawką opłaty szacuje się zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi o ok. 140 000 tys. zł.

Należy uznać, że wejście w życie uchwały z mocą obowiązującą od dnia 18 stycznia 2024 r., ze względu na potrzebę zrekompensowania mieszkańcom i przedsiębiorcom utrudnień wynikających z obecnie trwających remontów oraz pozytywny charakter proponowanych zmian, będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz sądów administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Buczyńska