

Druk Nr 10/2024

Projekt z dnia 15 stycznia 2024 r.

  
PREZYDENT MIASTA ŁODZI  
Hanna Zdanowska

**AUTOPOPRAWKA  
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI  
z dnia 16 stycznia 2024 r.**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (druk Nr 10/2024, projekt z dnia 15 stycznia 2024 r.) otrzymuje brzmienie:

**„Uzasadnienie**


**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

W celu zrekompensowania utrudnień wynikających z remontów: ul. Legionów na odcinku od pl. Wolności do ul. Żeligowskiego, ul. Nowomiejskiej na odcinku od pl. Wolności do ul. Ogrodowej i pl. Wolności, wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką, przysługujące jednorazowo mieszkańcom oraz osobom prowadzącym działalność gospodarczą na ww. odcinkach dróg, na okres 3 miesięcy, obowiązujące w obszarze całej Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi. Z tytułu wprowadzenia ww. abonamentów z zerową stawką opłaty szacuje się zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi o ok. 140 tys. zł.

Należy uznać, że wejście w życie uchwały z mocą obowiązującą od dnia 18 stycznia 2024 r., ze względu na potrzebę zrekompensowania mieszkańcom i przedsiębiorcom utrudnień wynikających z obecnie trwających remontów oraz pozytywny charakter proponowanych zmian, będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz sądów administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów.”.

p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU  
Strategii i Rozwoju

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Legislacji  
p.o. Z-CYNA CZELNIKA  
  
Justyna Kanigowska

Robert Kolczyński  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Legislacji  
p.o. NACZELNIKA  
  
Justyna Kanigowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Prawny  
Łódzki Stółek  
RADCA PRAWNY  
Łd-M-2099  


ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR  
SEKRETARZ MIASTA ŁODZI  
Ewa Katarzyna Puczyńska  
  
Wojciech Rosicki

### **Uzasadnienie**

**do autopoprawki Prezydenta Miasta Łodzi do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Niniejsza autopoprawka do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (druk Nr 10/2024, projekt z dnia 15 stycznia 2024 r.) ma na celu sprostowanie kwoty, na jaką szacuje się zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi z tytułu wprowadzenia abonamentów z zerową stawką – ze 140 000 tys. zł na 140 tys. zł).

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR**

*Ewa Katarzyna Puczwńska*