

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8 oraz z 2023 r. poz. 1720), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 2291), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LIX/1784/22 z dnia 11 maja 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3156), Nr LXI/1848/22 z dnia 22 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3817), Nr LXIV/1923/22 z dnia 7 września 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5187), Nr LXXVI/2291/23 z dnia 31 maja 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5180) i Nr LXXXII/2489/23 z dnia 8 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9699), w § 2 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Do dnia 31 grudnia 2024 r. bilety jednorazowe, o których mowa w pkt I.1 lit. a załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 40 min, natomiast bilety, o których mowa w pkt I.1 lit. b załącznika Nr 2 do uchwały stają się biletami do 60 min.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą od dnia 1 lipca 2024 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

wz. Sekretarza Miasta Łodzi

Robert Kolczyński
p.o. DYREKTORA
Departamentu Strategii i Rozwoju

**KIEROWNIK ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Dyrektor**

Tomasz Urjasz
21.05.2024r.

Ewa Katarzyna Puczyńska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
SPECJALISTA
M. Zbicińska
Maria Zbicińska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. NACZELNIKA
Justyna Kanigowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
Anna Pisarska-Dołowy
RADCA PRAWNY
Łd-M-1945

Projekt zgodny z procedurą prawa
opiniuje pod względem
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638

Łukasz Gajewski

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Z uwagi na kontynuację remontów dróg prowadzonych na terenie Miasta Łodzi (między innymi ulic: Przybyszewskiego, Konstaktynowskiej i Pomorskiej) oraz remontu zajezdni tramwajowej Chocianowice, niniejszy projekt uchwały zakłada zachowanie ciągłości postanowienia dotyczącego wydłużenia ważności biletów 20-minutowych do 40 minut i 40-minutowych do 60 minut w okresie do dnia 31 grudnia 2024 r.

Ze względu na pozytywny charakter proponowanych zmian należy uznać, że wejście w życie tego przepisu uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień wejścia w życie całości uchwały będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz sądów administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. W związku z powyższym ani art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* nie stanowią przeszkody do wejścia w życie uchwały z mocą wsteczną.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska