

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia ..... 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi Nr LXVIII/2023/22 z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7026) i Nr LXXXVI/2596/24 z dnia 17 stycznia 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1100), § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. 1. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania w Strefie bez uiszczonej opłaty albo przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym kontroler:

- 1) wystawia wezwanie, które musi zawierać wskazanie dnia, godziny i minuty jego wystawienia oraz umieszcza je na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką, lub
- 2) zapisuje w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe dane do raportu z kontroli dostarczanego przez operatora pocztowego osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd.

2. Dla pojazdów zarejestrowanych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej kontroler stosuje wyłącznie procedurę wskazaną w ust. 1 pkt 1.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 września 2024 r.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Bartosz DOMASZEWICZ**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Inżynierii Ruchu

Tomasz Grzegorzczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Legislacji  
p.o. Z-CY NACZELNIKA

Iwona Majewska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Legislacji  
p.o. NACZELNIKA

Justyna Kamgowska

wz. Sekretarza Miasta Łodzi

Robert Kolczyński  
p.o. DYREKTORA  
Departamentu Strategii i Rozwoju

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

**RADCA PRAWNY**

Mubert Brzeziński  
Łd-M-1557

28.05.2024

ZARZĄD DRÓG I TRANS.  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacji

Sławomir Nienikowski  
KIEROWNIK  
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urbaś  
28.05.2024

## Uzasadnienie

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Wprowadzenie proponowanej zmiany ma na celu zwiększenie ściągalności opłat dodatkowych za nieopłacony postój w Strefie Płatnego Parkowania w Łodzi. W chwili obecnej, ze względu na brak uprawnień do dostępu do rejestrów zagranicznych, Zarząd Dróg i Transportu nie ma możliwości wysłania raportów właścicielom pojazdów zarejestrowanych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Praktyka innych miast, m.in. Warszawy, wskazuje, że w przypadku pozostawienia za wycieraczką pojazdu zarejestrowanego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej informacji o przeprowadzonej kontroli w postaci papierowego wezwania, średnio 3 z 5 (60%) opłat dodatkowych zostają opłacone. Ponadto, wzrost świadomości kierowców o prowadzonej działalności windykacyjnej będzie miał wpływ na wzrost sprzedawanych biletów parkingowych zarówno w parkomatach, jak i za pośrednictwem operatorów płatności mobilnych, co w efekcie również spowoduje wzrost wpływów do budżetu Miasta Łodzi z tytułu funkcjonowania SPP.

Biorąc pod uwagę powyższe, wprowadzenie proponowanej zmiany jest jednoznaczne z możliwością zwiększenia dochodów Miasta Łodzi z tytułu funkcjonowania SPP, niemniej jednak w chwili obecnej trudno oszacować o jaką dokładnie kwotę.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacji

Sławomir Czernkowski