

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, ul. Piotrkowska 104

Łódź, 2024-06-28

DEK-OŚR-I.6220.18.2024

DECYZJA Nr 47/U/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.06.2024r.

Na podstawie *art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 1094; zwanej dalej: *ustawą ooś*), a także *§3 ust 1 pkt 63 i 71 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2019 r. Nr 1839 ze zm.; zwanego dalej: *rozporządzeniem ooś*), *art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. 2024 r. poz. 572: dalej jako *Kpa*) oraz *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. z 2024 r., poz. 311), po rozpatrzeniu wniosku Pana – na mocy pełnomocnictwa Inwestora Miasto Łódź reprezentowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich kierując się kryteriami, o których mowa w *art. 63 ww. ustawy ooś*, biorąc pod uwagę opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji sieci tramwajowej w ciągu ulic Aleksandrowskiej i Limanowskiego od ul. Szczecińskiej do ul. Woronicza wraz z budową węzła multimodalnego Łódź Żabieniec”, o jakim mowa w *§3 ust 1 pkt. 63 i 71 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.; dalej jako *rozporządzenie ooś*).

II. Określam warunki i wymagania:

a) w fazie realizacji :

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 183 szt. drzew (w tym 77 z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 968 m² krzewów i podrostu. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo

- pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W ramach zadania 2 przesadzić 9 szt. drzew (nr inwentaryzacyjny 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109).
 3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: drzewa: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; dotyczy to także drzew owocowych; krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Na terenie inwestycji wykonać nasadzenia w ilości min. 250 szt. drzew i ok. 1500 m² krzewów. Pozostałą część nasadzeń wykonać w rejonie Bałut, Polesia lub Widzewa.
 4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w obszarze przedsięwzięcia, a w przypadku braku miejsca w obrębie działek ewidencyjnych stanowiących pasy drogowe, tereny parków miejskich lub miejskich zieleńcy możliwie w najbliższej odległości od terenu inwestycji.
 5. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.
 6. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
10. Stosować sprzęt i maszyny budowlane sprawne technicznie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U nr 263, poz. 2202 ze zm.).
11. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazę materiałową i miejsca składowania odpadów) należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, w sposób chroniący środowisko gruntowo-wodne. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
13. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.
14. Prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
15. Pracownikom budowlanym zapewnić właściwe zaplecze socjalne. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie winny być opróżniane przez uprawnione podmioty. Wodę na czas budowy pobierać z wodociągu po otrzymaniu warunków od gestora sieci;
16. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu

- budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
17. Firma prowadząca prace budowlane winna posiadać uregulowany stan prawny postępowania z wytworzonymi odpadami;
 18. Odpady wytworzone w trakcie budowy przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie. Firma realizująca prace budowlane winna prowadzić ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów;
 19. Zapewnić odbiór wytworzonych w fazie budowy odpadów komunalnych zgodnie z *ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2023, poz. 1297 tekst jednolity)*;
 20. Prace wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w dokumentacji pn. . „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z Opinią geotechniczną” wykonaną w grudniu 2023r. (załącznik nr 14 KIP).
 21. Na odprowadzanie wód z wykopów budowlanych wykonawca uzyska pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j.Dz.U 2023r.poz.1478 ze zm.);

b) w fazie eksploatacji :

1. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
2. Odpady wytworzone w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
3. Wody opadowe i roztopowe spływające z pasa drogowego jezdni ujmować poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie kierować do istniejących kanałów.
4. Wody opadowe i roztopowe spływające z pasa drogowego ciągów pieszo-rowerowych kierować do rabat roślinnych, zlokalizowanych w zagłębieniach terenu.

5. Wody opadowe i roztopowe spływające z układu drogowego odprowadzać poprzez spływ powierzchniowy do urządzenia infiltracyjnego, tj. opaski żwirowej. Nadmiar wody skierować powierzchniowo na konstrukcję trawiastą torowiska. Opaski żwirowe będą pełniły funkcję retencyjno – infiltracyjną.
6. Wody opadowe i roztopowe z torowiska o nawierzchni szczelnej należy ująć poprzez odwodnienie liniowe wyposażone w studzienkę osadnikową, a następnie skierować do systemu kanalizacji deszczowej.
7. Wody opadowe i roztopowe z torowiska o nawierzchni trawiastej należy ująć poprzez drenaż, usytuowany w konstrukcji torowiska, a następnie skierować do systemu kanalizacji deszczowej.
8. Wody opadowe i roztopowe mogące zawierać ponadnormatywne stężenie węglowodorów ropopochodnych podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem;
9. W konstrukcji torowiska zastosować elastyczne podkłady (np. maty antywibracyjne).
10. W czasie eksploatacji zapewnić systematyczne szlifowanie szyn w torze (prewencyjne toru na bieżąco oraz korekcyjne – w miarę potrzeb w momencie zidentyfikowania zużycia falistego szyn).
11. Zastosować nawierzchni torowej z zabudową roślinną zamiast płyt betonowych lub torowiska tłuczniowego.
12. Wprowadzić zieleni wysokiej w postaci szpalerów drzew wzdłuż projektowanego układu torowo-drogowego. Zieleni wysoka będzie pełniła funkcję biologiczną, estetyczną oraz izolacyjną.
13. Wprowadzić powierzchnie pod nasadzenia krzewów w pasach wzdłuż projektowanego układu torowo-drogowego jako zielonej bariery izolującą torowisko oraz drogę od ciągów pieszych i zabudowy jednorodzinnej.
14. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ilość połączeń konstrukcji torowiska wykorzystujących szynę tramwajową rowkową z konstrukcjami torowiska z szyną kolejową. W przypadku połączeń szyny kolejowej z szyną rowkową należy wykonywać je wyłącznie przy użyciu szyn przejściowych.
15. Dla konstrukcji betonowej wykonać w płycie kanały szynowe w których szyna układana będzie na ciągłej sprężystej podkładce. Dla konstrukcji z zabudową roślinną wykonać płyty betonowe do których zostaną przytwierdzone szyny, które będą spoczywać na sprężystej podkładce. Dla obu konstrukcji założono pod płytami elastyczne podkłady (np. maty antywibracyjne).

III. Realizacja przedsięwzięcia przed uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu:

- nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- nie wymaga postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.

V. Decyzja nie obejmuje instalacji oraz innych przedsięwzięć uwzględnionych w katalogu rozporządzenia o oś, a wymagających uzyskania odrębnej decyzji środowiskowej.

VI. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.

VII. Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny.

VIII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wszczęto na wniosek Pana – na mocy pełnomocnictwa Inwestora Miasto Łódź reprezentowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich złożony w dniu z dnia 26.01.2024r. (uzupełnionym przy pismach z dnia: 19.03.2024r. i 22.03.2024r. przekazanych przez ZIM co do właściwości przy piśmie z dnia 28.03.2024r.)

Jak wynika z treści „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” (wraz z uzupełnieniami), inwestycja będzie polegała na modernizacji sieci tramwajowej w ciągu ulic Aleksandrowskiej i Limanowskiego od ul. Szczecińskiej do ul. Woronicza wraz z budową węzła multimodalnego Łódź Żabieniec.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, jako przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 63 ww. rozporządzenia, tj. „*linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w pkt 49 lub 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą*” oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 71 ww. rozporządzenia, tj. „*rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową*”.

Planowana jest :

- przebudowa linii tramwajowej o długości ok.3,7 km
- przebudowa sieci wodociągowych magistralnych o średnicach DN300 i DN400 o łącznej długości ok. 280m.

Z uwagi na powyższe wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko w takim przypadku jest fakultatywne.

W części obszaru planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Nr LXVU/1726/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 21 lutego 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Szczecińskiej, Wici i Krzysztofa Kamila Baczyńskiego.

Z uwagi na fakt, że przedłożony wniosek oraz załączona dokumentacja wymagały uzupełnień, pismami: z dnia 16.02.2024r. znak: DEK-OŚR-I.6220.18.2024 i z dnia 21.02.2024r. znak: DEK-OŚR-I.6220.18.2024 pełnomocnik został wezwany do usunięcia braków.

Pełnomocnik uzupełnił braki przy pismach z dnia: 19.03.2024r. i 22.03.2024r. przekazanych przez ZIM co do właściwości przy piśmie z dnia 28.03.2024r.

Zgodnie z *art. 74 ustawy oos*, załączniki do wniosku (po wniesieniu ww. uzupełnień) stanowią:

- karta informacyjna przedsięwzięcia w formie pisemnej w jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego;
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w *ust.3a zdanie drugie ustawy oos*;
- mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w *art. 74 ust.3a zdanie drugie ustawy oos*, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w *art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy oos*;

Przedmiotowy wniosek spełnił warunki określone w *art. 74 ustawy oos*.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z *art. 75 ustawy oos* jest Prezydent Miasta Łodzi.

Na podstawie *art. 49 Kpa* w związku z *art. 74 ust. 3 oos* obwieszczeniem z dnia 05.04.2024r., znak: DEK-OŚR-I.6220.18.2024 poinformowano strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków, a także poinformowano o uprawnieniach wynikających z *art. 10 Kpa*. Wnioski i uwagi nie wpłynęły.

Na podstawie *art. 64 ustawy oos* organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 05.04.2024r. znak: DEK-OŚR-I.6220.18.2024 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do : Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Na podstawie *art. 64 ustawy oos*:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (po wniesieniu uzupełnień) postanowieniem z dn. 07.06.2024r. znak: WOOŚ.4220.253.2024.ZZł.3 nie stwierdził konieczności przeprowadzenia procedury oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia;
 - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi opinią z dnia 10.06.2024r. znak: OZNS.90281.33.1.2024.MK nie stwierdził konieczności przeprowadzenia procedury oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia;
 - Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią z dnia 13.06.2024r. znak: PS.ZZŚ.4901.132.2024.BM nie stwierdził konieczności przeprowadzenia procedury oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia;
- W przedmiotowym postępowaniu wzięto pod uwagę treść ww. opinii.

Pismem z dnia 27.05.2024r. Pełnomocnik Inwestora, powołując się na przepis *art.108 §1Kpa*, wystąpił o nadanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

W uzasadnieniu wniosku Pełnomocnik powołał się na wyjątkowo ważny interes strony i interes społeczny. Prośbę swoją umotywował możliwością jak najszybszego uzyskania dofinansowania na realizację planowanej inwestycji w ramach perspektywy finansowej na lata 2021-2027. Ponadto uzasadnił, że projekt umożliwi stworzenie warunków do zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego, bezpiecznego i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego dostępnego dla wszystkich użytkowników.

Powyższe umożliwia stwierdzenie, że zamierzenie inwestycyjne stanowi wyższy i uzasadniony interes strony i interes społeczny.

Pismem z dnia 05.06.2024r. pełnomocnik wystąpił z wnioskiem o zmianę nazwy przedsięwzięcia z cyt. „Modernizacja sieci tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do ul. Bielicowej wraz z budową węzła multimodalnego Łódź Żabieniec” zawartej we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na „Modernizacja sieci tramwajowej w ciągu ulic Aleksandrowskiej i Limanowskiego od ul. Szczecińskiej do ul. Woronicza wraz z budową węzła multimodalnego Łódź Żabieniec”. Jednocześnie pełnomocnik podał informację, że zmiana nazwy nie wiąże się ze zmianą żadnego z elementów przedsięwzięcia, a jedynie określa rzeczywisty zakres przestrzenny projektu.

Zawiadomieniem z dnia 14.06.2024r. znak: DEK-OŚR-I.6220.18.2024 Prezydent Miasta Łodzi poinformował o zebranych dowodach w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków, a także poinformowano o uprawnieniach wynikających z art. 10 Kpa. Wnioski i uwagi nie wpłynęły.

Niniejszą decyzję wydano kierując się uwarunkowaniami wymienionymi w *art. 63 ustawy OOS tj.:*

1. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji sieci tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do ul. Woronicza wraz z budową węzła multimodalnego Łódź Żabieniec.

Obszar inwestycji to odcinek linii tramwajowej, który rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej z ul. Szczecińską (ob. B – 35 działka nr 79/80), biegnie ul. Aleksandrowską do pętli tramwajowej przy ulicy Jana Woronicza (ob. B – 44 działka nr 5/70). W zakres inwestycji wchodzi również planowane do przebudowy perony na pętli Kochanówka zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej z ul. Plonową (ob. B – 38 działka nr 101/4).

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie miejskim, przekształconym i zagospodarowanym przez człowieka. Na południe od planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna wraz z zabudową usługową o większej kubaturze. Z kolei na północ od ul. Aleksandrowskiej występuje zabudowa usługowa oraz przemysłowo - magazynowa.

Planowana inwestycja ma charakter liniowy i dotyczy modernizacji sieci tramwajowej o sumarycznej długości ok. 3,7 km.

Projektowany zakres prac obejmuje przebudowę istniejącego torowiska tramwajowego z zachowaniem przebiegu zbliżonego do obecnego.

Przebudowa ul. Aleksandrowskiej i dróg poprzecznych podlega przebudowie jedynie w niezbędnym zakresie, wynikającym z przebudowy torowiska, peronów oraz przebudowy i budowy ciągów pieszych i rowerowych.

Wraz z układem torowym przebudowie podlega układ przystanków tramwajowych i autobusowych. W ramach przebudowy pętli Kochanówka przewidziano wydłużenie i poprawę geometrii peronów przystankowych.

W związku z przebudową układu drogowego i torowego powiązana będzie przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego w tym sieci wodno-kanalizacyjnych i deszczowych, sieci gazowych, sieci elektroenergetycznych, oświetleniowych, telekomunikacyjnych, a także sygnalizacji świetlnej. Przebudowa istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem oraz budowa nowych sieci będzie wykonana zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Prócz układu torowo-drogowego oraz infrastruktury sieciowej, zaprojektowana zostanie zieleń oraz elementy małej architektury.

Inwestycja składa się z dwóch zadań:

- Zadanie 1 „Modernizacja sieci tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej (bez skrzyżowania i pętli) do ul. Bielicowej (ze skrzyżowaniem)”
- Zadanie 2 „Budowa multimodalnego Węzła Łódź Żabieniec w obrębie wiaduktu nad linią kolejową nr 15 i ul. Limanowskiego od wiaduktu do ul. Woronicza”.

W ramach zadania nr 1 planuje się:

- przebudowę i budowę torowiska zielonego (betonowego na przejazdach, przejściach i w rejonie przystanków) na odcinku od pętli Teofilów do skrzyżowania z ul. Bielicową i Warecką w śladzie istniejącego torowiska,
- przebudowę pętli tramwajowej Teofilów oraz przebudowę peronów tramwajowych na pętli Kochanówka,
- budowę sieci trakcyjnej,
- budowę przystanków i peronów autobusowych wraz z infrastrukturą przystankową (w tym tzw. zielonych wiat przystankowych i tablic SIP)

- przebudowę odcinków jezdni ulicy Aleksandrowskiej,
- przebudowę przejazdów tramwajowych i wlotów dróg podporządkowanych do ul. Aleksandrowskiej,
- budowę drogi obsługującej wzdłuż ulicy Aleksandrowskiej na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem ul. Aleksandrowskiej z ul. Rydzową i Kaczeńcowa
- przebudowę nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę zabruków, utwardzeń nawierzchni, separacji itp.,

Ponadto przewiduje się:

- budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę zadaszzonego parkingu rowerowego na pętli tramwajowej Teofilów,
- budowę miejsc postojowych,

W zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się:

- odwodnienie układu drogowego (system kanalizacji deszczowej, ogrody deszczowe),
- odwodnienie układu torowego (odwodnienie torowiska o nawierzchni zielonej i betonowej; odwodnienie rowków szyn; odwodnienie skrzynek zwrotnicowych; podłączenie drenażu torowiska),
- rozbudowę istniejącego systemu odwodnienia (retencja rurowa, urządzenia infiltracyjne, ogrody deszczowe),

Ponadto przewiduje się:

- przebudowę sieci uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną inwestycją (m.in. sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, gazowej, elektrycznej, oświetleniowej, teletechnicznej),

W zakresie inwestycji przewidziano też zadania, konieczne przy tego rodzaju działaniach oraz zadania dodatkowe między innymi w celu poprawienia organizacji ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa i poprawy estetyki:

- budowę sygnalizacji świetlnej,
- budowę/przebudowę oświetlenia,
- przebudowę sieci energetycznej,
- przebudowę kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowę/budowę kanałów technologicznych,
- budowę niezbędnych przyłączy do projektowanych urządzeń i obiektów,
- budowę budynku socjalnego wyposażonego w panele fotowoltaiczne wraz z przyłączami,
- wycinkę drzew i krzewów oraz nowe nasadzenia zieleni,
- rozbiórki kolidujących obiektów budowlanych,
- rozbiórki i montaż elementów małej architektury oraz mebli miejskich,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie oznakowania Systemu Informacji Miejskiej

Zadanie 1 - Na całym odcinku torowisko jest prowadzone niezależnie od jezdni, w rozstawie 3,9 m z słupami trakcyjnymi w międzytorzu. Przebieg torów zbliżony będzie do istniejącego. Torowisko na szlaku będzie miało prosty przebieg z dużymi łukami poziomymi w rejonie przystanków przy ul. Rydzowej, ul. Bielkowej. Torowisko na szlaku zaprojektowano o nawierzchni bezpodsypkowej z zabudową roślinną. Na przejazdach drogowych, zjazdach przejściach dla pieszych, przejazdach rowerowych i

na przystankach tramwajowych zastosowana zostanie nawierzchnia bezpodsykkowa z zabudową betonową. Perony tramwajowe na szlaku zaprojektowano jako podwójne, wyjątkiem są perony zlokalizowane w obrębie ul. Szczecińskiej przed wjazdem na pętlę tramwajową „Teofilów”, które zaprojektowano jako pojedyncze. Planuje się wykonanie nawierzchni torowej z prefabrykowanych płyt kanałowych na długości ok. 0,7 km.

W ramach przebudowy pętli tramwajowej Teofilów zaprojektowano korektę przebiegu układu torowego, dodatkowy trzeci tor odstawczy oraz założono nową lokalizację zwrotnic wjazdowych i wyjazdowych, w wyniku czego zmianie ulega kierunek poruszania się pojazdów na pętli. Dodatkowo zaprojektowano nowy układ ciągów pieszych oraz wyznaczono miejsce pod budowę budynku socjalnego dla motorniczych. W zakresie przebudowy przewidziano likwidację istniejącego peronu tramwajowego dla pasażerów wsiadających.

W zakresie pętli tramwajowej Kochanówka zaprojektowano przebudowę istniejących peronów.

W zakresie opracowania po północnej stronie ul. Aleksandrowskiej przewidziano przebudowę ciągu pieszego na ciąg pieszo-rowerowy o stałej szerokości 4,0 m. Ciąg zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej z zachowaniem ciągłości nawierzchni na zjazdach. W obrębie skrzyżowań z ul. Rydzową i Szparagową, ul. Kaczeńców, ul. Traktorową, ul. Bielicówą i Warecką przebudowane zostaną przejścia oraz przejazdy rowerowe, korekcie ulegną także łuki na wlotach skrzyżowania oraz szerokości wysp dzielących.

Ze względu na odcinkowy zakres prac drogowych na ul. Aleksandrowskiej, nie przewiduje się zmian w ukształtowaniu wysokościowym jezdni. Niewielkie zmiany wysokościowe w stosunku do stanu istniejącego dotyczyć będą jedynie infrastruktury pieszej i rowerowej.

W ramach zadania nr 2 planuje się:

- przebudowę i budowę torowiska zielonego (betonowego na przejazdach, przejściach i w rejonie przystanków) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bielicówą do skrzyżowania z ul. Woronicza,
- przebudowę pętli tramwajowej Łódź Żabieniec,
- przebudowę przejazdów tramwajowych i wlotów dróg podporządkowanych,
- przebudowę nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem nowej konstrukcji,
- budowę sieci trakcyjnej,
- budowę kładki pieszo-rowerowej na długości istniejącego wiaduktu nad Linią Kolejową nr 15,
- budowę nowych schodów oraz wind,
- budowę parkingu terenowego Park8Ride w zakresie węzła multimodalnego Łódź Żabieniec,
- budowę miejsc postojowych typu Kiss8Ride w zakresie węzła multimodalnego Łódź Żabieniec,
- budowę dwóch zadaszonych parkingów rowerowych Bike8Ride w zakresie węzła multimodalnego Łódź Żabieniec,
- budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów,
- przebudowę/budowę zjazdów,
- budowę przystanków i peronów autobusowych wraz z infrastrukturą przystankową (w tym tzw. zielonych wiat przystankowych i tablic SIP),
- budowę zabruków, utwardzeń nawierzchni, separacji itp.,

W zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się:

- odwodnienie układu drogowego (system kanalizacji deszczowej, ogrody deszczowe),
- odwodnienie układu torowego (odwodnienie torowiska o nawierzchni zielonej i betonowej; odwodnienie rowków szyn; odwodnienie skrzynek zwrotnicowych; podłączenie drenażu torowiska),
- rozbudowę istniejącego systemu odwodnienia (retencja rurowa, urządzenia infiltracyjne, ogrody deszczowe),

Ponadto przewiduje się:

- przebudowę sieci uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną inwestycją (m.in. sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, gazowej, elektrycznej, oświetleniowej, teletechnicznej),

W zakresie inwestycji przewidziano też zadania, konieczne przy tego rodzaju działaniach oraz zadania dodatkowe między innymi w celu usprawnienia przestrzeni bądź zwiększenia w niej bezpieczeństwa:

- budowę sygnalizacji świetlnej,
- budowę/przebudowę oświetlenia, przebudowę sieci energetycznej,
- przebudowę kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowę/budowę kanałów technologicznych,
- budowę niezbędnych przyłączy do projektowanych urządzeń i obiektów,
- budowę budynku socjalnego wyposażonego w panele fotowoltaiczne wraz z przyłączami,
- wycinkę drzew i krzewów oraz nowe nasadzenia zieleni,
- rozbiórki kolidujących obiektów budowlanych,
- rozbiórki i montaż elementów małej architektury oraz mebli miejskich,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie oznakowania Systemu Informacji Miejskiej.

Zadanie 2 - Na całym odcinku torowisko będzie prowadzone niezależnie od jezdni, w rozstawie 3,9 m z słupami trakcyjnymi w międzytorzu. Przebieg torów zbliżony będzie do istniejącego. Torowisko na szlaku będzie miało prosty przebieg z dużymi łukami poziomymi przy nowoprojektowanym przystanku na wiadukcie kolejowym. Torowisko na szlaku oraz w rejonie pętli „Dworzec Żabieniec” zaprojektowano o nawierzchni bezpodsytkowej z zabudową zieloną. Na przejazdach drogowych, zjazdach, przejściach dla pieszych, przejazdach rowerowych i na przystankach tramwajowych zastosowana będzie nawierzchnia bezpodsytkowa z zabudową betonową. Perony tramwajowe na wiadukcie oraz perony na pętli „Łódź Dworzec Żabieniec” zaprojektowano jako pojedyncze. Na pętli oraz na wjeździe na pętle przewidziano zastosowanie rozjazdów zwyczajnych. W rejonie wiaduktu kolejowego przewidziano zastosowanie na torze urządzeń wyrównawczych. Planuje się wykonanie nawierzchni torowej z prefabrykowanych płyt kanałowych na długości ok. 0,2 km.

Na odcinku pomiędzy ul. Bielicówą do ul. Limanowskiego po południowej stronie zaprojektowano przebudowę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na wydzielony chodnik i ścieżkę rowerową. Ze względu na niewystarczającą szerokość ciągu pieszego na istniejącym obiekcie przewidziano budowę nowej konstrukcji pełniącą funkcję kładki dla pieszych i rowerzystów. Po stronie północnej przewidziano przebudowę nawierzchni istniejącego przystanku autobusowego (nr 0058) oraz korektę

przebiegu fragmentu ciągu pieszo-rowerowego wynikającą z przebudowy dojścia do tunelu pod jezdnią.

Aby poprawić dostępność dla pieszych w rejonie istniejącego wiaduktu, zaprojektowano 4 ciągi komunikacyjne pionowe z windą i schodami. Wszystkie ciągi powiązane z nowoprojektowaną infrastrukturą pieszą i rowerową.

Przebudowa ul. Lipiec Reymontowskich przewiduje uporządkowanie geometrii wlotu, wydłużenie jezdni oraz budowę mini ronda na skrzyżowaniu z ul. Plantową i Łanową. Drogę zaprojektowano o szerokości 6,0 m z poszerzeniami na małych łukach oraz na wlocie w rejonie projektowanego ronda. Rondo zaprojektowano o średnicy zewnętrznej 16,0 m i średnicy środkowej wyspy przejezdnej 6,0 m. Na terenach sąsiadujących z wiaduktem oraz torami kolejowymi, ponad ul. Lipiec Reymontowskich, zaprojektowano parking terenowy o powierzchni ok. 2550 m². Dodatkowo przewidziano miejsca postojowe w ciągu projektowanej drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Bielicówą do budynku ZUS. Na południe od istniejącego zejścia podziemnego do peronów kolejowych zaprojektowano miejsca postojowe typu Kiss&Ride.

Ze względu na odcinkowy zakres prac drogowych na ul. Aleksandrowskiej, nie przewiduje się zmian w ukształtowaniu wysokościowym jezdni. Niewielkie zmiany wysokościowe w stosunku do stanu istniejącego dotyczyć będą jedynie infrastruktury pieszej i rowerowej. Na ul. Lipiec Reymontowskich przewidziano dostosowanie geometrii projektowanej jezdni do istniejącego ukształtowania terenu.

Faza realizacji przedsięwzięcia:

Realizowane będą prace rozbiórkowe, przygotowawcze i budowlane.

Dla terenu wykonano dokumentację pn. „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z Opinią geotechniczną” wykonaną w grudniu 2023r. (załącznik nr 14 KIP).

Prace wykonywane będą z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla mieszkańców, użytkowników transportu zbiorowego i nieszkodliwych dla środowiska. Roboty wykonywane będą przy użyciu sprzętu ciężkiego. Transport maszyn i materiałów, podobnie jak wywóz gruzu i innych odpadów – odbywać się będą za pomocą transportu drogowego, a materiały magazynowane będą na obszarze utwardzonym, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Technologia robót przewiduje wykorzystanie gotowych prefabrykatów, a przy wykonaniu elementów monolitycznych na budowie (żelbet) będą wykorzystywane materiały przygotowane głównie poza zapleczem budowy, przywiezione jako gotowe do wbudowania (przycięte pod wymiar zbrojenie, beton z wytwórni), nie wymagające dodatkowego zaplecza produkcyjnego.

W pracach obejmujących przebudowę poszczególnych sieci i uzbrojenia podziemnego przewiduje się wykonanie ich w pierwszej kolejności metodą bezwykopową planuje się również wykonanie ich również metodą w wykopie otwartym.

Wierzchnia warstwa gleby wykorzystana będzie w miarę możliwości do zagospodarowania w ramach realizowanej inwestycji.

W trakcie robót budowlanych może zaistnieć potrzeba lokalnego odwadniania wykopów, jednakże nie przewiduje się w związku z tym znaczącego oddziaływania na wody gruntowe – w takim przypadku może nastąpić jedynie lokalne krótkotrwałe obniżenie zwierciadła tych wód. Po zakończeniu odwodnienia wody gruntowe powrócą do dawnego poziomu. Rodzaj urządzeń odwadniających, ich liczba i zdolność poboru wody zostaną określone przez Wykonawcę prac na etapie realizacji przedsięwzięcia. Wody zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odprowadzane

wód z wykopów budowlanych wykonawca uzyska pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 394 ustawy Prawo wodne.

Teren budowy po zakończeniu prac zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

W ramach 1 zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów:

- torowiska
- nawierzchnie dróg i chodników
- budynków istniejącej podstacji trakcyjnej (przy Pętli Teofilów)
- demontaż budynku socjalnego kontenerowego (przy Pętli Teofilów)
- demontaż elementów wyposażenia przebudowywanych lub kolidujących z inwestycją peronów przystankowych - wiat przystankowych, słupków przystankowych i tablic TIP, koszy na śmieci, donic
- demontaż części ogrodzeń posesyjnych (w pobliżu Pętli Teofilów)
- demontaż kolidujących części wygrodzeń, barierek ochronnych i barier drogowych.

W ramach 2 zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów:

- torowiska
- nawierzchnie dróg i chodników
- nieużytkowanego budynku mieszkalnego i gospodarczego przy ul. Aleksandrowskiej 1 (po zachodniej stronie Dworca Łódź Żabieniec, w okolicy ul. Lipiec Reymontowskich)
- schodów, łączących wiadukt ul. Aleksandrowskiej nad torami kolejowymi, za pomocą tuneli z ulicami Lipiec Reymontowskich i Brukową,
- części murku oporowego w okolicach ul. Lipiec Reymontowskich
- demontaż elementów wyposażenia przebudowywanych lub kolidujących z inwestycją peronów przystankowych - wiat przystankowych, koszy na śmieci, biletomatu.
- demontaż ogrodzeń posesyjnych (przy kolidujących budynkach murowanych oraz kolidujących częściowo z inwestycją)
- demontaż kolidujących części wygrodzeń, barierek ochronnych i barier drogowych.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wystąpieniem następujących emisji:

- hałasu z pracy urządzeń i sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów,
- pyłów i gazów do atmosfery ze spalania paliw w pojazdach transportu oraz z pracy urządzeń budowlanych,
- ścieków bytowych,
- odpadów.

Oddziaływanie w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza będzie miało charakter przejściowy i krótkotrwały, przemijający po zakończeniu budowy. Odpowiednia organizacja fazy budowy pozwoli zminimalizować oddziaływania wynikające z emisji do powietrza. Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter odwracalny, nie powodujący negatywnego oddziaływania na środowisko.

Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenia uciążliwości akustycznej placu budowy w porze nocnej. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac,

stwierdza się, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy, nie stanowiące zagrożenia.

Będą wytwarzane odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Będą to odpady głównie z grupy 15, 16, 17 i 20. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Zorganizowane zostanie miejsce czasowego magazynowania odpadów, gdzie ustawione zostaną odpowiednie pojemniki i kontenery do selektywnego gromadzenia odpadów budowlanych. Odpady magazynowane będą w sposób uporządkowany, zabezpieczony przed wpływem czynników atmosferycznych, na utwardzonym szczelnym betonowym lub asfaltowym podłożu. Odpady niebezpieczne zbierane będą w wydzielonych szczelnych, zamykanych pojemnikach. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w zamykanych pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych szczelną plandeką. Magazynowanie odpadów na placu budowy będzie chwilowe i nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Woda pobierana będzie z wodociągu miejskiego po otrzymaniu warunków od gestora sieci.

Emisja ścieków bytowych nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki bytowe zbierane będą w przenośnych, szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie odbierane przed uprawnionego odbiorcę i wywożone na oczyszczalnię ścieków.

Zaplecze budowy planuje się zlokalizować w lokalizacjach:

- na dz. nr ew. 67/26 obr. B-35 przy ul. Szparagowej,
- na dz. nr ew. 180/6 obr. B-32 przy ul. Wareckiej przy wiadukcie przy torach
- na terenie przeznaczonym na parking park&ride przy pętli Żabieniec.

Faza ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się szybkiej likwidacji zamierzenia inwestycyjnego.

Faza likwidacji przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się podobnymi oddziaływaniami jak faza realizacji.

Wpływ ewentualnej likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko będzie związany przede wszystkim z:

- emisją gazów i pyłów do powietrza – generowaną głównie ruchem pojazdów;
- emisją hałasu generowanego przez pojazdy i maszyny budowlane;
- powstawaniem odpadów;
- emisją ścieków bytowych.

Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac.

Ewentualna likwidacja przedsięwzięcia, prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Wystąpią oddziaływania skumulowane. Przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi krajowej nr 72.

c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Ilości wykorzystanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią przyjętą do realizacji. Woda będzie dowożona beczkowitzami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą gestora. Paliwa będą wykorzystywane do zasilania maszyn i urządzeń na placu budowy (maszyn budowlanych, agregatów prądotwórczych, przenośnych narzędzi) oraz do napędu silników pojazdów dostawczych. Na etapie budowy energia będzie pobierana na podstawie oddzielnej umowy z dystrybutorem zewnętrznym lub będzie wytwarzana na placu budowy, przy użyciu agregatów. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwo wyniesie około 80 m³, natomiast na energię elektryczną ok. 180 kWh/dobę.

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

- etap realizacji (i ew. likwidacji) przedsięwzięcia związany będzie z emisją : odpadów, hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, ścieków - Oddziaływania będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały;

- do powietrza atmosferycznego emitowane będą głównie spaliny samochodowe (azot, tlenek węgla, tlenek i dwutlenek azotu, ołów, węglowodory, aldehydy, pył). Etap realizacji inwestycji związany będzie z niezorganizowaną i krótkotrwałą emisją do powietrza, nie stanowiącą zagrożenia dla środowiska. Głównymi źródłami emisji do powietrza będzie emisja pochodząca z ruchu pojazdów oraz pracy maszyn i urządzeń. Celem ograniczenia do minimum emisji zanieczyszczeń do atmosfery należy zastosować następujące rozwiązania: stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, właściwa organizacja pracy itp;

- emitowany będzie hałas. Oddziaływanie związane z emisją hałasu do środowiska będzie krótkotrwałe i pomijalne. Głównymi źródłami hałasu będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów oraz pracy maszyn i urządzeń. Celem ograniczenia do minimum emisji hałasu należy zastosować następujące rozwiązania:

- prowadzenie prac w porze dziennej,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,

- emitowane będą ścieki socjalno-bytowe:

Inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe terenu i terenów sąsiednich. W miejscach prowadzenia prac z użyciem urządzeń mechanicznych zapewniony będzie dostęp do sorbentów do neutralizowania ewentualnych wycieków. Stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt. Na etapie realizacji i ewentualnej likwidacji inwestycji zapewnione będą właściwe warunki sanitarne.

- wytwórcą odpadów na etapie realizacji/ew. likwidacji będzie wykonawca budowlany. Gospodarka odpadami zawarta jest w pkt 1f uzasadnienia niniejszej decyzji;
- rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji zawarte są w pkt IIA sentencji niniejszej decyzji;
- Etap eksploatacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją : zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, hałasu, odpadów, ścieków.

- emisja hałasu:

Na terenie przedsięwzięcia w fazie eksploatacji źródłem emisji będzie hałas komunikacyjny.

Przebudowa ul. Aleksandrowskiej i dróg poprzecznych podlega przebudowie jedynie w niezbędnym zakresie, wynikającym z przebudowy torowiska. Za kształtowanie stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie odpowiada emisja hałasu drogowego z pasa jezdni ul. Aleksandrowskiej oraz ulic sąsiednich. Obecny stan torowiska posiada widoczne znaki użytkowania. Przede wszystkim pogorszeniu uległa jego konstrukcja, a w szczególności nasyp tłuczniowy. Modernizacja i wprowadzenie torowiska o zabudowie roślinnej wpłynie korzystnie na klimat akustyczny w obrębie inwestycji.

W celu ograniczenia zasięgu oddziaływania drgań przekazywanych przez podłoże do środowiska projektuje się wykonanie w pełni nowoczesnego torowiska. Przewiduje się zastosowanie odpowiednio dobranego rodzaju podbudowy i zabudowy, który skutecznie ograniczy emisję wibracji. Ponadto w konstrukcji torowiska zostaną zastosowane elastyczne podkłady (np. maty antywibracyjne).

- emisja do powietrza atmosferycznego:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi istotnego źródła emisji substancji do powietrza i nie będzie miała wpływu na kształtowanie się jego jakości w rejonie projektowanego układu drogowego. Stan jakości powietrza będzie zbliżony do obecnego stanu.

- emisja ścieków:

Przewiduje się przebudowę i budowę systemu odwodnienia w związku z projektowanym układem drogowo-torowym, kolizjami z uzbrojeniem podziemnym. Przewiduje się przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym oraz budowę nowych zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci. Planuje się przebudowę sieci wodociągowych o średnicach DN300 i DN400 o łącznej długości ok. 280 m (DN300 ok. 180 m i DN400 ok. 100 m).

W ramach inwestycji planuje się:

- odwodnienie układu drogowego (spływ powierzchniowy do rabat roślinnych, wyposażonych w studzienki przelewowe, studzienki ściekowe odprowadzające wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej);
- odwodnienie układu torowego (odwodnienie torowiska o nawierzchni zielonej, betonowej; odwodnienie rowków szyn; odwodnienie skrzynek zwrotnicowych; podłączenie drenażu torowiska);
- modernizację/regulację wysokościową istniejących studzienek i komór kanalizacji deszczowej,
- przebudowę i likwidację istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe i roztopowe spływające z pasa drogowego jezdni będą ujmowane poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie kierowane do istniejących kanałów. Wody opadowe i roztopowe spływające

powierzchniowo z pasa drogowego ciągów pieszo-rowerowych będą przekierowane do rabat roślinnych, zlokalizowanych w zagłębieniach terenu. Rabaty roślinne będą pełniły funkcję retencyjno – odparowującą. Zagłębienia terenu będą obsiane roślinnością hydrofitową (gatunki rodzime), która będzie pełniła dodatkowo funkcję bioretencyjną oraz wspomagała odparowanie wód za pomocą transpiracji (parowanie wody z nadziemnych części roślin).

- Emisja odpadów nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, emisja odpadów zawarta jest w pkt 1f uzasadnienia niniejszej decyzji;
- rozwiązania chroniące środowisko w fazie eksploatacji zawarte są w pkt II niniejszej decyzji;

e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będziemy mieć do czynienia z magazynowaniem substancji w ilościach mogących być przyczyną poważnej awarii. Z tego względu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138) - przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

f. przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Gospodarka odpadami realizowana będzie, zgodnie z przepisami *ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r.* (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1597), *ustawy Prawo ochrony środowiska z dn. 27 kwietnia 2001 r.* (j.t. Dz.U. z 2024r, poz. 54), *ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r.* (j.t. Dz.U. 2023r., poz.1469) oraz przepisami odrębnymi dla danych rodzajów odpadów.

„Karta...” zawiera przewidywane rodzaje odpadów powstałych w wyniku realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia powodować będzie powstawanie odpadów w związku z prowadzeniem prac budowlanych. W wyniku prowadzenia prac powstawać mogą m.in. odpady z grupy 15,16 i 17. Na zapleczu budowy będą powstawały również odpady komunalne z grupy 20. Odpady wytworzone na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji gromadzone będą selektywnie w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach na placu budowy. Zbieranie odpadów odbywać się będzie przy wykorzystaniu odpowiednio oznakowanych pojemników i kontenerów.

Firma, której zostanie zlecona budowa opisywanej inwestycji będzie musiała zapewnić zaplecze socjalne pracownikom, w tym zorganizować właściwe gromadzenie wytwarzanych odpadów komunalnych (miejsca, pojemniki).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem infrastruktury zapewniającej

sprawne użytkowanie torowiska i drogi. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Przewiduje się powstawanie odpadów komunalnych z grupy 13,15, 16, 17 i 20,

g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi pod warunkiem zastosowania rozwiązań chroniących środowisko wskazanych w „Karcie...”.

2. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza siedliskami łąkowymi i ujściami rzek.

b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c. obszary górskie i leśne:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami objętymi ochroną, strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym antropologicznie w silnie zurbanizowanym obszarze.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonano inwentaryzację zieleni w rejonie planowanej inwestycji. Zinwentaryzowano 733 drzewa oraz 1869 m² krzewów i podrostu. W celu realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie 183 szt. drzew (w tym 77 szt. z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 968 m² krzewów i podrostu, w tym w ramach zadania 1 – 88 szt. drzew (w tym 57 z przyczyn sanitarnych) i 353 m² krzewów i podrostu oraz w ramach zadania 2 – 95 szt. drzew (w tym 20 z przyczyn sanitarnych) i 615 m² krzewów i podrostu. Ponadto w ramach zadania 2 zostanie przesadzonych 9 szt. drzew (nr inwentaryzacyjny 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109). Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza

okresem lęgowym ptaków, bądź w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych zgodnie z zasadą – drzewa: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu piersnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo; dotyczy to także drzew owocowych; krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Zgodnie z kip w ramach inwestycji planuje się kompensację zadrzewień przeznaczonych do wycinki na terenie inwestycji w ilości min. 250 szt. drzew i ok. 1500 m² krzewów. Pozostała część nasadzeń zostanie wykonana w rejonie Bałut, Polesia lub Widzewa. Do nasadzeń wykorzystane zostaną gatunki rodzime, miododajne. Nasadzenia zostaną przeprowadzone z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Planowane nasadzenia zastępcze zostaną wykonane zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych oraz wymogów bezpieczeństwa i warunków technicznych. Posadzone drzewa zostaną opalikowane, a przyziemna część pnia zabezpieczona zostanie przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Zapewniona będzie pielęgnacja zieleni w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia oraz podlewanie w okresach suszy.

W fazie realizacji inwestycji, w pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace będą prowadzone ze szczególną ostrożnością. Drzewa zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Ruch pojazdów i maszyn budowlanych będzie minimalizowany wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie będą składowane materiały chemicznie i fizycznie szkodliwe dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokołówki w odległości ok. 1,7 km, rezerwat przyrody Torfowisko Rąbień w odległości ok. 3,3 km, rezerwat przyrody Polesie Konstantynowskie w odległości ok. 3,8 km oraz Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 4,1 km. W odległości ok. 0,2 km od przedsięwzięcia znajduje się użytek ekologiczny Źródlika na Mikołajewie oraz 4 pomniki przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy nad Lindą PLH100022 w odległości ok. 7,6 km.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację można stwierdzić, że jego zrealizowanie nie będzie w negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wykształciła się tu typowa szata roślinna terenów ruderalnych i zieleni miejskiej. Fauna jest uboga. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej wynika, że teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się na obszarze, na którym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W zasięgu oddziaływania inwestycji - 100 m znajduje się zabytek objęty formą ochrony ewidencji zabytków o numerze PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_10_BK.156371. Jest to kościół par. pw. MB Nieustającej pomocy, który zlokalizowany jest w odległości ok 60 m od granicy inwestycji, na działce nr 51/15, ob. B-37.

Wymieniona forma ochrony jest na tyle oddalona od zakresu inwestycji, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała na nią wpływu. W fazie realizacji respektowane będą wszystkie warunki realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia robót wynikających z warunków ochrony konserwatorskiej, w tym prowadzenia robót na terenach lub w sąsiedztwie terenów objętych ochroną konserwatorską (stanowiska archeologiczne, zabytki, dobra kultury i inne – jeśli wystąpią).

h. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia dla Miasta Łódź wynosi 2 245 os/km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022r.)

i. obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), a także „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 i w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Jasieniec o kodzie RW600009183234; Łódka o kodzie RW600010183232 oraz w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600063 i w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bzura do Starówki o kodzie RW200010272137.

JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWPd o kodzie GW200063 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Jasieniec o kodzie RW600009183234 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP o nazwie Łódka o kodzie RW600010183232 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz z art. 4 ust 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP o nazwie Bzura do Starówki o kodzie RW200010272137 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 ust. 5 i 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” oraz w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

3) Rodzajem, cechami i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikającymi z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko oddziaływania transgranicznego. Planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski. Zasięg oddziaływania - lokalny.

c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

W związku z realizacją, funkcjonowaniem lub ew. likwidacją inwestycji nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

d. prawdopodobieństwa oddziaływania

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że :

- etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją : hałasu, substancji do powietrza, ścieków, odpadów. Oddziaływania będą miały charakter przejściowy i lokalny;
- etap eksploatacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją : hałasu, substancji do powietrza, ścieków, odpadów. Nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko;
- etap ew. likwidacji przedsięwzięcia związany będzie z emisją : hałasu, substancji do powietrza, ścieków, odpadów. Oddziaływania jak na etapie realizacji będą miały charakter przejściowy i lokalny.

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania w fazie realizacji (i ew. likwidacji) będą miały charakter krótkotrwały, oddziaływania w fazie eksploatacji - ciągły.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Wystąpią oddziaływania skumulowane. Przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi krajowej nr 72.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

W KIP wskazano rozwiązania chroniące środowisko i sposoby ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe, niniejszą decyzją stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, nastąpiło stosownie do art. 85 ust.2 pkt 2 ustawy ooś z uwzględnieniem informacji zawartych we wniosku, „Karcie...” i jej uzupełnieniach, opinii stosownych organów i ustaleń wynikających z przeprowadzonego postępowania. Ponadto analiza uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ustawy ooś, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez Wnioskodawcę, nie powodującym jak wynika z ww. dokumentów oddziaływania na środowisko, które wykluczałyby jego realizację.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art.90ust.1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m.in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1297), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 54), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.). Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Analizując przedstawione materiały stwierdza się brak potrzeby ustanawiania środowiskowych uwarunkowań w zakresie oddziaływania na:

- 1) obszary Natura 2000,
- 2) obiekty zabytkowe, objęte rejestrem lub ewidencją zabytków,
- 3) oddziaływania transgranicznego.

POUCZENIE

- 1. Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
- 2. Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Otrzymują wraz z załącznikiem:

1. Pan.....– na mocy pełnomocnictwa Inwestora Miasto Łódź
reprezentowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich
Adres do korespondencji:
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
93-189 Łódź, ul. Przybyszewskiego 10
4. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 1
5. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ustawy
oś w związku z art. 49 ustawy Kpa

Decyzja zawiera 25 stron

Sprawę prowadzi inspektor mgr Jolanta Małek tel. 638 47 03

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.