

UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

z dnia 2024 r.

AKCEPTUJE  
PREZYDENT MIASTA ŁODZI  
  
Hanna Zdanowska

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, 1313 i 2291 oraz z 2024 r. poz. 1572), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne, określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LX/1589/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4886).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Bartosz DOMASZEWICZ**

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
FINANSÓW PUBLICZNYCH

*Michał Pisiak*

SKARBNIK MIASTA ŁODZI

*Krzysztof Maczkowski*

28.10.2024

Projekt zgodny  
z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym.

KIEROWNIK  
Oddziału Dochodów Podatkowych

*Estera Żerek-Pająk*  
18.10.2024

ZASTĘPCA DYREKTORA  
WYDZIAŁU FINANSOWEGO

*Sebastian Potocik*

KIEROWNIK  
Oddziału Legislacyjnego

*Tomasz Urjasz*  
25.10.2024r.

*Konrad Bartuzel*  
radca prawny  
ŁD-M-1758  
28.10.2024r.

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ  
MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	731,00	842,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.253,00	1404,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.569,00	1685,00

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ  
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.777,00	1.828,00
13	14	1.828,00	1.879,00
14	15	1.879,00	1.931,00
15		2.198,00	2.403,00
Trzy osie			
12	17	1.879,00	1.982,00
17	19	1.982,00	2.198,00
19	21	2.198,00	2.506,00
21	23	2.300,00	2.609,00
23	25	2.609,00	2.824,00
25		2.927,00	3.030,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.403,00	2.557,00
25	27	2.506,00	2.660,00
27	29	2.609,00	2.773,00
29	31	2.773,00	3.081,00
31		3.087,00	3.215,00

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO  
PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB  
PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW  
OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.582,00	1.818,00

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO  
PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB  
PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW  
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.777,00	1.879,00
18	25	1.879,00	2.085,00
25	31	2.085,00	2.198,00
31		2.300,00	2.485,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.300,00	2.407,00
40		3.030,00	3.215,00

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKA PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE  
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ  
CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 7 i poniżej 12	842,00

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

**STAWKI PODATKU OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE  
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ  
CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	842,00	945,00
18	25	945,00	1.048,00
25		1.048,00	1.150,00
Dwie osie			
12	28	1.048,00	1.150,00
28	33	1.150,00	1.458,00
33	38	1.458,00	1.879,00
38		2.095,00	2.383,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.150,00	1.458,00
38		2.095,00	2.485,00



Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

### STAWKI PODATKU OD AUTOBUSU

Ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 4	pozostałe
mniejsza niż 22 miejsca	1.674,00	1.990,00
równa lub większa niż 22 miejsca	2.198,00	2.516,00

## Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z późn. zm.), obligującej Radę Miejską do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość stawek podatkowych na 2025 rok wiąże się z założeniami do projektu budżetu miasta Łodzi na 2025 rok, zgodnie z którymi dla ustalenia wysokości dochodów z tytułu podatku od środków transportowych należy przyjąć wzrost stawek podatkowych w oparciu o poziom stawek określony w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. poz. 716).

Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 883).

W latach 2018 – 2024 na terenie Łodzi obowiązywała uchwała Nr LX/1589/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 listopada 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4886).

W przygotowanym projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok dla poszczególnych rodzajów środków transportowych zostały podniesione o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych wynoszący 2,7%.

Ponadto dokonano zmiany w zakresie preferencyjnych stawek podatkowych w przypadku wpływu pojazdów na środowisko. Dotychczas z preferencyjnych stawek korzystały pojazdy spełniające normy emisji spalin nie niższe niż EURO 2 (wyprodukowane od 1997 r.), w projekcie zaproponowano preferencyjne stawki dla pojazdów spełniających normy emisji spalin nie niższe EURO 4 (wyprodukowane od 2005 r.). W projekcie uchwały w żadnym przypadku nie zastosowano stawki maksymalnej.

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą możliwe do wykonania przy uwzględnieniu stawek podatkowych na 2025 rok ujętych w niniejszym projekcie.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, tj.:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz wpływu na środowisko naturalne,
- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz wpływu na środowisko naturalne,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,

- autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
WYDZIAŁU FINANSOWEGO  
  
Sebastian Potocki