

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

w sprawie nadania drogom wewnętrznym nazwy „Rynek Włókniarek Łódzkich”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) w związku z art. 8 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Drogom wewnętrznym wytyczonym na części działki nr 315/43, w obrębie B-46, położonej pomiędzy zabudowaniami przy ulicach: Drewnowskiej 58, Drewnowskiej 58d, Karskiego 5, Ogrodowej 19 i Ogrodowej 19a, nadaje się nazwę „Rynek Włókniarek Łódzkich”. Szczegółowe położenie Rynku Włókniarek Łódzkich określa mapa, stanowiąca załącznik nr 1 do uchwały.

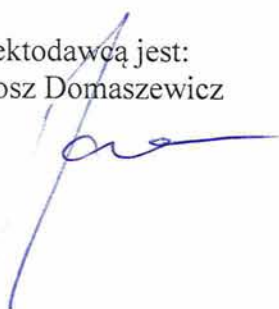
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**


Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest:
Bartosz Domaszewicz



Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY


dr Marlena Sakowska-Baryła
Ed-M-1464

19.09.2017.

Uzasadnienie

Tworząc Rynek Włókniarek Łódzkich pragniemy upamiętnić tysiące anonimowych robotnic przemysłu włókienniczego, które swoją pracą budowały Łódź, wspierały jej rozwój gospodarczy, współtworzyły tożsamość i historię.

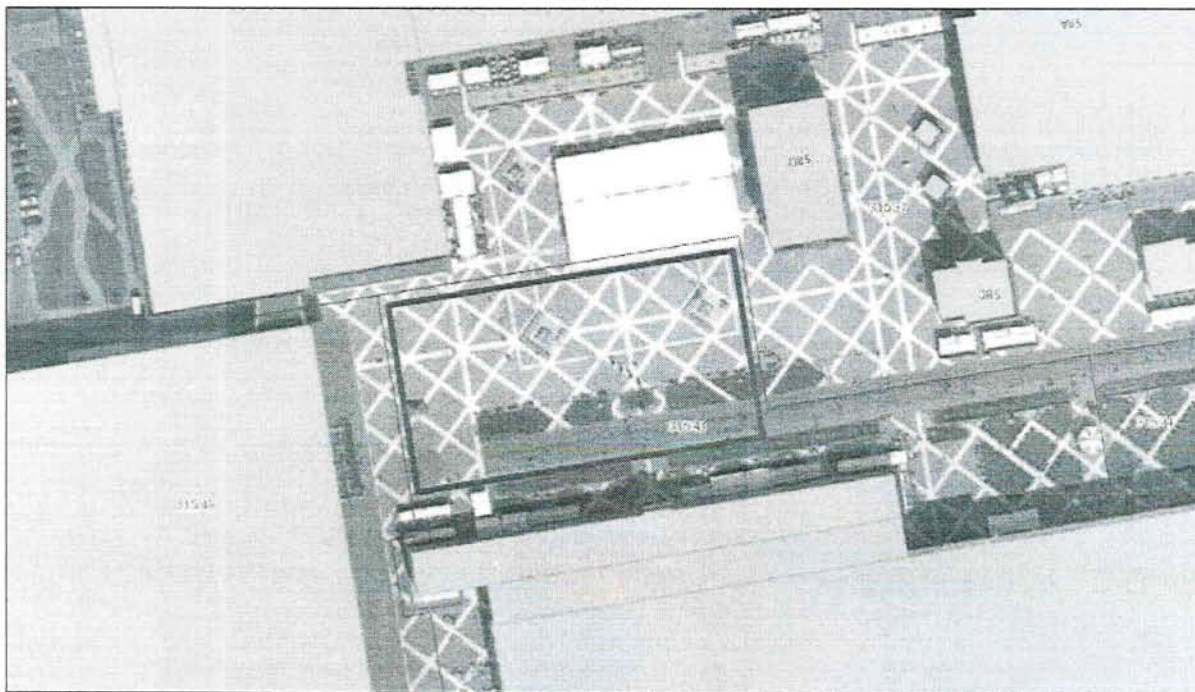
Zależy nam także na przywróceniu pamięć o pierwszym zakończonym sukcesem strajku w historii PRL-u. To właśnie łódzkie włókniarki, pracujące m.in. w Zakładach Przemysłu Bawełnianego „Poltex” im. Marchlewskiego, w wyniku pokojowego protestu zmusiły w 1971 r. władze do cofnięcia podwyżek cen żywności. Był to ewenement w skali kraju. Mimo to wydarzenie to dotychczas nie doczekało się upamiętnienia w tkance miejskiej Łodzi i jest praktycznie nieobecne w powszechnej świadomości.

Łódź nazywana jest obecnie „miastem kobiet” – warto, by strategia ta miała swoje odzwierciedlenie w toponimii miasta.

Zgodnie z art. 8 ust. 1a ustawy o drogach publicznych Podjęcie przez radę gminy uchwały w sprawie nadania nazwy drodze wewnętrznej wymaga uzyskania pisemnej zgody właścicieli terenów, na których jest ona zlokalizowana. Nadanie nazwy drogom wewnętrznym określonym w § 1 niniejszego projektu następuje za zgodą właściciela i użytkowników wieczystych gruntów położonych na obszarze, którego projekt dotyczy.



InterSIT



sierpnia 1, 2017

Roboty drogowe

Odcinki

odcinki zamknięte

odcinki z przewężeniem

ruch wahadłowy

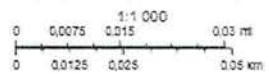
zalecany objazd

Targowiska

Administracja samorządowa

Administracja państwowa

(POLICE) Policja



LDG
19/09/17