

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2024 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 2291), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LIX/1784/22 z dnia 11 maja 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3156), Nr LXI/1848/22 z dnia 22 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3817), Nr LXIV/1923/22 z dnia 7 września 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5187), Nr LXXXVI/2291/23 z dnia 31 maja 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5180), Nr LXXXII/2489/23 z dnia 8 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 9699) i Nr III/56/24 z dnia 5 czerwca 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5082), wprowadza się następujące zmiany:

1) w przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały:

a) w § 2:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany dokonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest:

- 1) skasowanie biletu papierowego w kasowniku, o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym, lub
- 2) zakup biletu w biletomacie mobilnym, z zastrzeżeniem, że przy wyborze biletu papierowego wymagane jest jego bezzwłoczne skasowanie w kasowniku, lub
- 3) aktywowanie biletu zakupionego w aplikacji mobilnej.”,

- ust. 5-7 otrzymują brzmienie:

„5. W przypadku wnoszenia opłat za pomocą aplikacji mobilnych, pasażer jest zobowiązany nabyć bilet przed rozpoczęciem podróży.

6. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu skasowania biletu lub przyłożenia bezstykowej karty płatniczej do urządzenia służącego do poboru opłat bezgotówkowych. W przypadku wnoszenia opłat za pomocą aplikacji mobilnych moment ten liczy się od chwili aktywacji biletu.

7. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany z chwilą upływu poprzedniego przedziału czasowego dokonać wniesienia kolejnej opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą.”,

JA

- ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W przypadku wyboru biletów 24-godzinnych oraz biletów grupowych w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie wnieść całą opłatę za przejazd.”,

- ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Bilety zakupione w formie papierowej nie podlegają zwrotowi.”,

b) w § 3:

- w ust. 8 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) za pomocą aplikacji mobilnych.”,

- ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Daty ważności biletów długookresowych określa pasażer w momencie zakupu.”,

- ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Bilety długookresowe na okaziciela nie podlegają zwrotowi.”,

c) w § 4:

- pkt 23 otrzymuje brzmienie:

23)	seniorzy powyżej 60 roku życia w czasie obchodów Łódzkich Senioraliów przypadających w terminach określonych w ogłoszeniach Prezydenta Miasta Łodzi publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi	Karta Mieszkańca, o której mowa w § 3 ust. 6 z aktywnym pakietem seniora wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub potwierdzeniem tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;
-----	--	--

- w pkt 29 średnik zastępuje się kropką i uchyla się pkt 30 i 31,

d) w § 6 pkt 14 otrzymuje brzmienie:

14)	osoby zatrudnione w zakładzie pracy chronionej spełniające jeden z poniższych warunków: a) posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, b) posiadające orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, wydane i ważne przed dniem 1 stycznia 1998 r., c) posiadające orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wydane przez organ orzekający o niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów – przysługuje 90% ulgi od wartości stanowiącej iloczyn ceny biletu normalnego 24-godzinnego oraz liczby dni	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na czas określony (w terminie "od" - "do") na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów i zaświadczenia zakładu pracy chronionej i dokumentu stwierdzającego tożsamość lub potwierdzenia tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel;
-----	---	--

e) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 7, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

1) brak biletu,

2) posiadanie biletu nieważnego za przejazd,

- 3) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego przejazdu,
- 4) brak dokumentu uprawniającego do ulgowego przejazdu,
- 5) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny,
- 6) brak dokumentu uprawniającego do przejazdu przy wykorzystaniu biletu określonego w pkt. II i III załącznika Nr 4 do uchwały
 - pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1-4 i 6 – opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednorazowego czasowego do 80 minut.”,

f) w § 9:

- w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) ważnego w czasie kontroli biletu, zakupionego za pomocą aplikacji mobilnych, wraz z imiennym potwierdzeniem jego zakupu.”,

- ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W przypadku awarii biletomatu mobilnego w pojeździe, potwierdzonej przez kontrolera biletów lub przewoźnika:

- 1) opłata dodatkowa zostaje anulowana, zaś uiszczona podlega w całości zwrotowi, po wniesieniu opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednorazowego czasowego do 80 minut w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 8 ust. 2 lub od daty potwierdzenia awarii przez przewoźnika;
- 2) opłata dodatkowa nie zostaje nałożona po wniesieniu opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednorazowego czasowego do 80 minut na miejscu u kontrolera biletów.”;

2) załącznik Nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety zakupione w formie papierowej o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu, tracą ważność po upływie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2025 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Tomasz Piotrowski

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
RADCA PRAWNY
Lukasz Gabuski
ŁD-M-1965

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji
Małgorzata Misztela-Grzesik

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
SPECJALISTA
Marta Zbicińska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji
p.o. NACZELNIKA
Justyna Kaniłowska

RADCA PRAWNY
Łd-M-1688
Lukasz Gajewski
8.11.2024r.

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Urjasz
08.11.2024r.

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XLII/1108/17
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 22 lutego 2017 r.

**Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane
lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi**

Lp.	Rodzaje biletu	Cena biletu normalnego – Strefa 1	Cena biletu ulgowego – Strefa 1	Cena biletu normalnego – Strefa 2	Cena biletu ulgowego – Strefa 2	Cena biletu normalnego – Strefa 1+2	Cena biletu ulgowego – Strefa 1+2
I	Bilety jednorazowe czasowe						
1.	Bilet jednorazowy , czasowy, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania/aktywacji na wszystkich liniach i we wszystkich strefach:						
a)	do 20 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
b)	do 40 minut	5,60 zł	2,80 zł	5,60 zł	2,80 zł	5,60 zł	2,80 zł
c)	do 80 minut	6,80 zł	3,40 zł	6,80 zł	3,40 zł	6,80 zł	3,40 zł
2.	Bilet 24-godzinny ważny od momentu skasowania/aktywacji na wszystkich liniach i we wszystkich strefach:	18,00 zł	9,00 zł	18,00 zł	9,00 zł	18,00 zł	9,00 zł
II	Bilety grupowe dostępne w biletomatach, punktach sprzedaży biletów długookresowych oraz poprzez aplikację mobilną						
1.	Bilet grupowy jednodniowy 2 plus 30 ważny dla grup składających się z 1 lub 2 osób dorosłych (opiekunów) i do 30 dzieci w wieku do ukończenia 18 roku życia	60,00 zł		---		70,00 zł	
III	Bilety długookresowe imienne na wszystkie linie						
1.	Bilet 30-dniowy	168,00 zł	84,00 zł	114,00 zł	57,00 zł	202,00 zł	101,00 zł
2.	Bilet 90-dniowy	414,00 zł	207,00 zł	---	---	496,00 zł	248,00 zł
3.	Bilet 12-miesięczny	1490,00 zł	745,00 zł	---	---	1786,00 zł	893,00 zł
IV	Bilety długookresowe na okaziciela na wszystkie linie						
1.	Bilet 30-dniowy	252,00 zł	126,00 zł	---	---	300,00 zł	150,00 zł
2.	Bilet 90-dniowy	620,00 zł	310,00 zł	---	---	744,00 zł	372,00 zł

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Projekt uchwały wprowadza bilet 80-minutowy, a także przewiduje:

- likwidację biletów jednodniowych dla wszystkich rodzajów i stref,
- likwidację biletów krótkookresowych na okaziciela dla wszystkich rodzajów i stref,
- likwidację biletów grupowych „2 plus 3” dla wszystkich rodzajów i stref,
- modyfikacja ceny biletów grupowych „2 plus 30” dla obu rodzajów stref,
- wprowadzenie biletu czasowego 80-minutowego (normalnego i ulgowego), w cenie jednakowej dla strefy 1 i 2,
- wprowadzenie biletu czasowego 24-godzinnego (normalnego i ulgowego), w cenie jednakowej dla strefy 1 i 2,
- wprowadzenie biletów długookresowych imiennych 12-miesięcznych dla wszystkich rodzajów i stref (dotychczas bilety te były dostępne wyłącznie dla posiadaczy Karty Mieszkańca).

Z uwagi na wprowadzenie nowych rozwiązań technicznych związanych z zakupem i aktywacją biletów elektronicznych w aplikacjach mobilnych (wprowadzeniem kodów QR) zachodzi konieczność ponownego zdefiniowania czynności, które pasażer jest zobowiązany wykonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu. Niezbędne staje się zatem również doprecyzowanie innych czynności, jakie pasażer powinien wykonać przed rozpoczęciem podróży lub w jej trakcie oraz ponowne określenie momentu, od kiedy uznaje się bieg ważności biletu jednorazowego czasowego, zarówno dla biletów papierowych, jak i tych zakupionych w formie elektronicznej. Ponadto w związku z likwidacją tzw. biletów „dopłatowych” o nominałach uzupełniających wprowadza się zmianę zasad postępowania pasażera w przypadku podjęcia decyzji o wydłużeniu podróży.

Ponadto w celu uproszczenia i lepszego zrozumienia treści przepisów taryfowych zwrot „system płatności mobilnych” zastępuje się pojęciem „aplikacja mobilna”.

Pozostałe zmiany wynikają z konieczności zastąpienia lub wykreślenia z przepisów nazw biletów wycofywanych z oferty (np. występujący zwrot „bilet jednorazowy czasowy do 60 minut”) zastępuje się zwrotem „bilet jednorazowy czasowy do 80 minut”, „bilet jednodniowy” zastępuje się zwrotem „bilet 24-godzinny”.

Szacuje się, że zaproponowane zmiany będą skutkowały dla budżetu Miasta wzrostem dochodów z tytułu sprzedaży biletów na poziomie ok. 4 700 000,00 zł.

Dotychczas obowiązujące bilety papierowe o nominałach 2,20 zł, 2,80 zł, 4,40 zł oraz 5,60 zł posiadają nadrukowaną informację o wydłużeniu czasu ważności biletu. Uwzględniając fakt, że pozostaną one jeszcze w obiegu po przyjęciu zaproponowanych zmian, wprowadza się okres przejściowy, pozwalający na wykorzystanie tych biletów jeszcze przez 3 miesiące po dniu wejścia w życie uchwały. Pozwoli to pasażerom na swobodne wykorzystanie biletów o starym wzorze i nominale, bez narażania się na ewentualne konsekwencje związane z wniesieniem niewłaściwej opłaty za przejazd w stosunku do nowo ustalonych przedziałów czasowych.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacji
Małgorzata Misztela-Grzesik
Małgorzata Misztela-Grzesik