

Druk Nr 404/2017  
Projekt z dnia 03.11.2017 r.

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

**z dnia 2017 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów  
usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2018 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi w 2018 roku, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 50 zł;
- 2) motocykl – 223 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 283 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 431 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 615 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1107 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1537 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 20 zł;
- 2) motocykl – 27 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 40 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 52 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 75 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 136 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 200 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVII/976/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2017 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5338).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2018 r.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

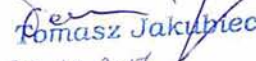
WICEPREZYDENT MIASTA

  
Krzysztof Piątkowski  
30.10.17r.

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym


**p.o. DYREKTORA**  
Departamentu Architektury i Rozwoju  
**DYREKTOR**  
Wydziału Prawnego

Radca Prawny  
dr Maciej Górski

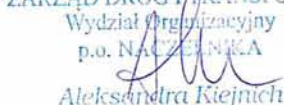
  
Tomasz Jakubiec  
30.10.2017r.

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**  
**DYREKTOR**

  
Grzegorz Misiołny  
27.10.2017r.

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
12.10.2017r.  
  
Marzeña Józwiak

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**  
Wydział Organizacyjny  
INSPEKTOR  
  
Aleksandra Bilkowska

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**  
Wydział Organizacyjny  
p.o. NACZELNIKA  
  
Aleksandra Kiejnich

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**  
Wydział Prawny  
  
Adam Szulc  
RADCA PRAWNY  
Ld-P-333  
12.10.2017r.

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
  
Michał Chylak

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2018 roku.

Art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* zawiera delegację dla rad powiatów do corocznego określania wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Na podstawie ww. przepisu Minister Rozwoju i Finansów ustalił wysokość obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2017 r. (M.P. z 2017 r. poz. 772).

W przypadku projektowanej uchwały proponowane stawki opłat za usuwanie pojazdów zostały w większości obniżone w stosunku do stawek obowiązujących w latach ubiegłych, co jest konsekwencją wydanego w dniu 13 stycznia 2017 r. w sprawie I OSK 1916/16 wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie stwierdzającego nieważność uchwały Rady Miejskiej w Łodzi nr XX/453/15 z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie *ustalenia wysokości opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2016 r.* w części dotyczącej wysokości opłat za usunięcie pojazdu (tj. w zakresie § 1 ust. 1 pkt 2-7). Ponadto Wojewódzki Sąd Administracyjny w Łodzi wyrokiem z dnia 27 września 2017 r. wydanym w sprawie III SA/Łd 690/17 stwierdził nieważność uchwały Rady Miejskiej w Łodzi nr XCVI/2003/14 z dnia 22 października 2014 r. w sprawie *ustalenia wysokości opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2015 r.* w zakresie § 1 ust. 1 uchwały.

Uchwałą Nr XX/453/15 z dnia 18 listopada 2015 r. Rada Miejska w Łodzi w § 1 ust. 1 ustaliła wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi w 2016 r. w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym*. Podejmując powyższą uchwałę przyjęto maksymalne stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie *ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym* (M.P. z 2015 r. poz. 707), wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ww. ustawy. Zgodnie z wyrokiem NSA z dnia 13 stycznia 2017 r. przy ustalaniu wysokości tych stawek nie uwzględniono przesłanek wynikających z art. 130a ust. 6 ww. ustawy.

W projektowanej uchwale uwzględniono wytyczne wskazane przez NSA w uzasadnieniu ww. wyroku, z którego jednoznacznie wynika, iż w celu ustalenia wysokości stawek należy kierować się jedynie koniecznością sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów oraz kosztami usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu. Wobec powyższego, w celu ustalenia wysokości stawek za usuwanie i parkowanie pojazdu na parkingu strzeżonym przeprowadzono analizę kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na terenie miasta Łodzi z uwzględnieniem kategorii usuwanych pojazdów.

Należało wziąć również pod uwagę ceny jednostkowe brutto za usunięcie pojazdów wynikające z umowy na usuwanie pojazdów z dróg na terenie miasta Łodzi zawartej pomiędzy Zarządem Dróg i Transportu a firmą Autoryzowany Dystrybutor KIA Z.B.L.S. „LANDCAR” Dariusz Krzewiński z siedzibą w Starowej Górze, obowiązującej od dnia 23 września 2016 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. Stanowią one także podstawę analizy kosztów usuwania pojazdów. Ze względu na fakt, że pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t stanowią największy procent pojazdów usuwanych z dróg na terenie miasta Łodzi (tabela nr 1), aby ustalić jak kształtują się rzeczywiste koszty usuwania pojazdów tej kategorii, wykonano telefony do firm zajmujących się holowaniem pojazdów. Przeprowadzono telefoniczne badanie rynku i ustalono, że koszt usunięcia jednego pojazdu o dopuszczalnej

masie całkowitej do 3,5 t wynosi od 130,00 zł brutto do 307,50 zł brutto. Biorąc zatem pod uwagę dwie składowe: koszty rynkowe oraz obowiązującą umowę na usuwanie pojazdów, należało (w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t) zaproponować stawkę większą niż średnie koszty rynkowe. W związku z tym koszty usunięcia takiego pojazdu, które ZDiT ponosi w ramach ww. umowy wynoszą (zgodnie z tabelą nr 2 zamieszczoną poniżej) 282,90 zł.

Z kolei wysokość stawki za usunięcie roweru lub motoroweru pozostawia się bez zmian na poziomie 50 zł. Taka wysokość stawki – znacznie niższa niż maksymalna określona w obwieszczeniu – wpisuje się w prowadzone przez Miasto działania mające na celu promowanie ruchu rowerowego wśród mieszkańców.

**Tabela 1.** Liczba pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260)

Liczba pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260)						
Rodzaj pojazdu	2015		2016		2017 (styczeń- sierpień)	
	szt.	%	szt.	%	szt.	%
rower lub motorower	6	0,92%	13	1,24%	2	0,38%
motocykl	14	2,14%	13	1,24%	6	1,15%
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	614	93,88%	1017	96,67%	513	98,28%
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	3	0,46%	0	0,00%	0	0,00%
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	9	1,38%	2	0,19%	0	0,00%
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	8	1,22%	7	0,67%	1	0,19%
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
RAZEM	654	100,00 %	1052	100,00 %	522	100,00 %

**Tabela 2.** Ceny jednostkowe brutto za odholowanie pojazdów poszczególnych kategorii, na podstawie obowiązującej umowy

Rodzaj pojazdu	Cena brutto za usunięcie jednego pojazdu
Rower lub motorower	282,90 zł
Motocykl	282,90 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	282,90 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	430,50 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	615,00 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1107,00 zł
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	6150,00 zł

W przypadku stawek za przechowywanie pojazdów proponuje się przyjąć te określone

w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. Koszty dzierżawy od MPK-Łódź Sp. z o.o. terenu przy ul. Telefonicznej, na którym znajduje się całodobowy parking strzeżony wynoszą 2 437,86 zł brutto miesięcznie, natomiast koszty związane z jego prowadzeniem - 21 520,08 zł brutto miesięcznie (umowa na prowadzenie parkingu obowiązuje od dnia 9 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r.).

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia oraz podejmowane czynności, tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma również czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Dochody budżetu Miasta z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg w ostatnich latach przedstawiały się następująco:

- w 2011 r. – 149 274,63 zł,
- w 2012 r. – 126 435,00 zł,
- w 2013 r. – 279 303,00 zł,
- w 2014 r. – 155 687,42 zł,
- w 2015 r. – 591 346,40 zł,
- w 2016 r. – 561 187,58 zł,
- w 2017 r. (do dnia 31 lipca 2017 r.) – 238 360,27 zł.

Dochody budżetu Miasta w 2018 r. zaplanowano na poziomie ok. 450 000,00 zł. Niemniej należy zaznaczyć, że ich osiągnięcie zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu, czy zostaną odebrane przez właścicieli. Od ww. czynników są uzależnione również koszty, jakie Miasto będzie ponosiło w związku z wykonywaniem tego zadania powiatu w 2018 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR

*Grzegorz Misiorny*