


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Tomasz Piotrowski

Druk Nr 14/2025
Projekt z dnia 13 stycznia 2025 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2025 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwaną dalej Strefą, której zakres terytorialny jest określony w załączniku Nr 1 do uchwały.

2. Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi w podziale na podstrefy oraz na sektory stanowią odpowiednio załączniki Nr 2 i 3 do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w Strefie określone w załączniku Nr 4 do uchwały.

§ 3. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, określający zasady funkcjonowania Strefy, w tym zasady wydawania i sprzedaży abonamentów parkingowych, stanowiący załącznik Nr 5 do uchwały.

§ 4. Prawo do parkowania pojazdów w Strefie z zerową stawką opłaty przyznaje się:

- 1) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób chorych, osób niepełnosprawnych lub osób o obniżonej sprawności ruchowej;
- 2) pojazdom, którymi poruszają się osoby posiadające karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), jeżeli pojazd, z wyłożoną ważną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 3) przedsiębiorcom posiadającym aktualną licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Łodzi w czasie oczekiwania na klienta, jednak nie dłużej niż do 10 minut;
- 4) trwale oznakowanym pojazdom służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych przez:
 - a) Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
 - b) Straż Miejską w Łodzi,
 - c) Dział Nadzoru Ruchu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o.,
 - d) Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.;
- 5) motocyklom i motorowerom;
- 6) pojazdom zajmującym zastrzeżone stanowiska postojowe przeznaczone do korzystania na zasadach wyłączności (koperty), wyznaczone przed siedzibą jednostki budżetowej lub instytucji kultury, w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 87), zaopatrzonym w ważny identyfikator wydany przez kierownika danej jednostki lub instytucji, z zastrzeżeniem § 3 ust. 7 załącznika Nr 4 do uchwały.



§ 5. Wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką opłaty za parkowanie w Strefie dla:

- 1) pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych;
- 2) pojazdów Honorowych Obywateli Miasta Łodzi;
- 3) pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 4) pojazdów, którymi poruszają się osoby fizyczne rozliczające podatek dochodowy w mieście Łodzi, posiadające karty parkingowe, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 5) podmiotów, wymienionych w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, posiadających siedzibę w obszarze województwa łódzkiego.

§ 6. Wprowadza się płatne abonamenty parkingowe za parkowanie w Strefie:

- 1) wydawane na okres jednego roku dla:
 - a) pojazdów samochodowych będących własnością: Urzędu Miasta Łodzi, miejskich jednostek organizacyjnych, Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Starostwa Powiatowego w Łodzi i jednostek administracji rządowej, mających swoją siedzibę na terenie miasta Łodzi lub dla pojazdów użytkowanych przez te podmioty na podstawie umów cywilnoprawnych, w których biorącym w użytkowanie jest dany podmiot,
 - b) osób fizycznych rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, korzystających z pojazdu na podstawie:
 - własności/współwłasności,
 - umowy leasingu,
 - umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
 - umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów,
 - c) trwale oznakowanych pojazdów samochodowych będących własnością podmiotów, które posiadają aktualną umowę zawartą z Urzędem Miasta Łodzi lub miejską jednostką organizacyjną, podczas wykonywania obowiązków z tytułu ww. umowy, z zastrzeżeniem § 11 ust. 6 załącznika Nr 5 do uchwały, w ramach:
 - pogotowia wodno-kanalizacyjnego,
 - pogotowia energetycznego,
 - pogotowia gazowego,
 - pogotowia ciepłowniczego,
 - pogotowia oświetleniowego,
 - pogotowia sygnalizacji świetlnej;
- 2) dla osób posiadających ważny, własny imienny bilet kolejowy 30-dniowy lub miesięczny, zakupiony u przewoźnika kolejowego, który realizuje przewozy z Dworca Łódź Fabryczna lub ważny, własny imienny 30-dniowy lub miesięczny bilet obowiązujący w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, z zastrzeżeniem § 11 ust. 7 załącznika Nr 5 do uchwały, na okres analogicznej długości jak posiadany bilet (30 dni lub jeden miesiąc);
- 3) wydawane na jeden dzień, dla pojazdów osób biorących udział w wydarzeniach o wysokiej randze dla miasta Łodzi, organizowanych przez lub przy współdziałaniu Urzędu Miasta Łodzi, miejskich jednostek organizacyjnych lub spółek miejskich, bądź objętych patronatem Prezydenta Miasta Łodzi lub podległych mu jednostek.

§ 7. Kierownik miejskiej jednostki organizacyjnej upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą określa wzory, sposób sprzedaży i wydawania:

- 1) biletów parkingowych;
- 2) abonamentów parkingowych;
- 3) wezwania do przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu postoju w Strefie;
- 4) raportu z kontroli w Strefie;
- 5) porozumienia w zakresie zastrzeżenia stanowisk postojowych wyznaczonych w Strefie na prawach wyłączności.

§ 8. Abonamenty parkingowe wydane na podstawie przepisów dotychczasowych pozostają w mocy do czasu upływu terminu ich ważności i obowiązują na niezmiennych warunkach i w niezmiennym obszarze.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Traci moc uchwała Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), zmieniona uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LXVIII/2023/22 z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7026), Nr LXXXVI/2596/24 z dnia 17 stycznia 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1100) i Nr IV/87/24 z dnia 3 lipca 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5606).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 maja 2025 r., z wyjątkiem § 1 ust. 1 pkt 103-109 i ust. 2 pkt 15 załącznika Nr 1 do uchwały, § 1 ust. 3 załącznika Nr 4 do uchwały i § 14 załącznika Nr 5 do uchwały, które wchodzi w życie nie wcześniej niż z dniem 1 października 2025 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Bartosz DOMASZEWICZ

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Zarządzania Ewentualnie
Agnieszka Kowalewska-Wojcik

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Tomasz Piotrowski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Anna ONAK

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inżynierii Ruchu

Tomasz Grzegorzczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Legislacji

RADCA PRAWNY

Łd-M-1618

Łukasz Gajewski

10.07.2025 r.

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego

Tomasz Urjasz

10.07.2025 r.

p.o. CYNAGZELNIKA
Iwona Majewska

p.o. NACZELNIKA
Justyna Kanigowska

ZAKRES TERYTORIALNY STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. W skład strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi wchodzi następujące ulice, odcinki ulic, place, aleje i parkingi:

- 1) al. 1 Maja (od ul. Wólczańskiej do ul. Zielonej);
- 2) ul. 6 Sierpnia (od al. Kościuszki do al. Włókniarzy);
- 3) ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich (cała);
- 4) ul. Abramowskiego (cała);
- 5) ul. Anstadta (cała);
- 6) ul. Bałucki Rynek (odcinek północny i południowy);
- 7) ul. Brzeźna (cała);
- 8) ul. Cmentarna (cała);
- 9) ul. Czerwona (cała);
- 10) pl. Dąbrowskiego (cały);
- 11) ul. Dobra (cała);
- 12) ul. Dowborczyków (cała);
- 13) ul. Gdańska (cała);
- 14) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kopcińskiego);
- 15) ul. św. Jerzego (cała);
- 16) ul. Kamińskiego (cała);
- 17) ul. Karolewska (od ul. Łąkowej do al. Włókniarzy);
- 18) ul. Kilińskiego (od ul. Północnej do ul. Tymienieckiego);
- 19) ul. Knychalskiego (cała);
- 20) ul. Kołłątaja (cała);
- 21) pl. Komuny Paryskiej (cały);
- 22) ul. Kopcińskiego (od Ronda Solidarności do al. Piłsudskiego);
- 23) ul. Kopernika (cała);
- 24) al. Kościuszki (cała wraz z przyległymi parkingami);
- 25) ul. Krakowska (lewa odnoga od ul. Minerskiej do końca);
- 26) ul. Legionów (od pl. Wolności do ul. Żeligowskiego);
- 27) ul. Lipowa (cała);
- 28) ul. Łagiewnicka (od ul. Organizacji „Wolność i Niezawisłość” do ul. Zawiszy Czarnego);
- 29) ul. Łąkowa (cała);
- 30) al. Mickiewicza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Łąkowej);
- 31) ul. Miecznikowskiego (cała);
- 32) ul. Mielczarskiego (cała);
- 33) ul. Miedziana (cała);
- 34) ul. Moniuszki (cała);
- 35) ul. Narutowicza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kopcińskiego);
- 36) ul. Nawrot (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kopcińskiego);
- 37) pl. Niepodległości (cały);
- 38) ul. Nowa (cała);
- 39) ul. Nowomiejska (od pl. Wolności do ul. Ogrodowej/Północnej);
- 40) ul. Ogrodowa (od ul. Nowomiejskiej do ul. Cmentarnej);
- 41) ul. Orla (cała);
- 42) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kopcińskiego; z wyłączeniem 10 miejsc przed Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego);

- 43) ul. Piotrkowska (od al. Mickiewicza/Piłsudskiego do ul. Sieradzkiej);
- 44) ul. Piramowicza (cała);
- 45) ul. Pogonowskiego (cała);
- 46) pl. Pokoju (cały);
- 47) al. Politechniki (od ul. Radwańskiej do ul. Wróblewskiego);
- 48) ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (cała);
- 49) ul. Pomorska (od pl. Wolności do Ronda Solidarności);
- 50) ul. Potza (cała);
- 51) ul. Północna (od ul. Nowomiejskiej do ul. Wierzbowej);
- 52) ul. Próchnika (cała);
- 53) ul. Przędzalniana (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego);
- 54) ul. Przybyszewskiego (od ul. Piotrkowskiej do pl. Reymonta);
- 55) ul. Radwańska (cała);
- 56) ul. Rembienińskiego (cała);
- 57) ul. Rewolucji 1905 r. (od ul. Piotrkowskiej do pl. Pokoju);
- 58) pl. Reymonta (cały);
- 59) al. Rodziny Grohmanów (od al. Rodziny Scheiblerów do al. Rodziny Kindermanów);
- 60) al. Rodziny Poznańskich (od ul. Składowej do al. Rodziny Scheiblerów – wraz z przyległym podziemnym parkingiem wielopoziomym);
- 61) al. Rodziny Scheiblerów (cała);
- 62) ul. Roosevelta (cała);
- 63) ul. Rostworowskiego (cała);
- 64) ul. Rzgowska (od pl. Reymonta do pl. Niepodległości);
- 65) ul. Sienkiewicza (od ul. Narutowicza do ul. Tymienieckiego);
- 66) ul. Sieradzka (od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej);
- 67) ul. Składowa (cała);
- 68) ul. Skłodowskiej-Curie (cała);
- 69) ul. Skorupki (od ul. Piotrkowskiej do ul. Stefanowskiego – z wyłączeniem 10 miejsc po stronie północnej na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. św. Stanisława Kostki);
- 70) ul. Solna (cała);
- 71) ul. Stefanowskiego (od ul. Radwańskiej do ul. Skorupki);
- 72) ul. Sterlinga (cała);
- 73) ul. Struga (cała);
- 74) ul. św. Stanisława Kostki (cała);
- 75) ul. Targowa (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego);
- 76) ul. Tramwajowa (cała);
- 77) ul. Traugutta (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego);
- 78) ul. Tuwima (od ul. Piotrkowskiej do al. Rodziny Kindermanów/ul. Holoubka);
- 79) ul. Tylna (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego);
- 80) ul. Tymienieckiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Przędzalnianej);
- 81) al. Unii Lubelskiej (od ul. Srebrzyńskiej do al. Bandurskiego);
- 82) ul. Uniwersytecka (cała);
- 83) ul. Węglowa (cała);
- 84) ul. Wierzbowa (od ul. Północnej do ul. Tuwima);
- 85) ul. Więckowskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Zielonej);
- 86) ul. Wigury (cała);
- 87) ul. Włókiennicza (cała);
- 88) ul. Wodna (cała);
- 89) pl. Wolności (cały);
- 90) ul. Wólczańska (od ul. Próchnika do ul. Wróblewskiego);
- 91) ul. Wróblewskiego (od ul. Wólczańskiej do al. Politechniki);
- 92) ul. Wschodnia (cała);

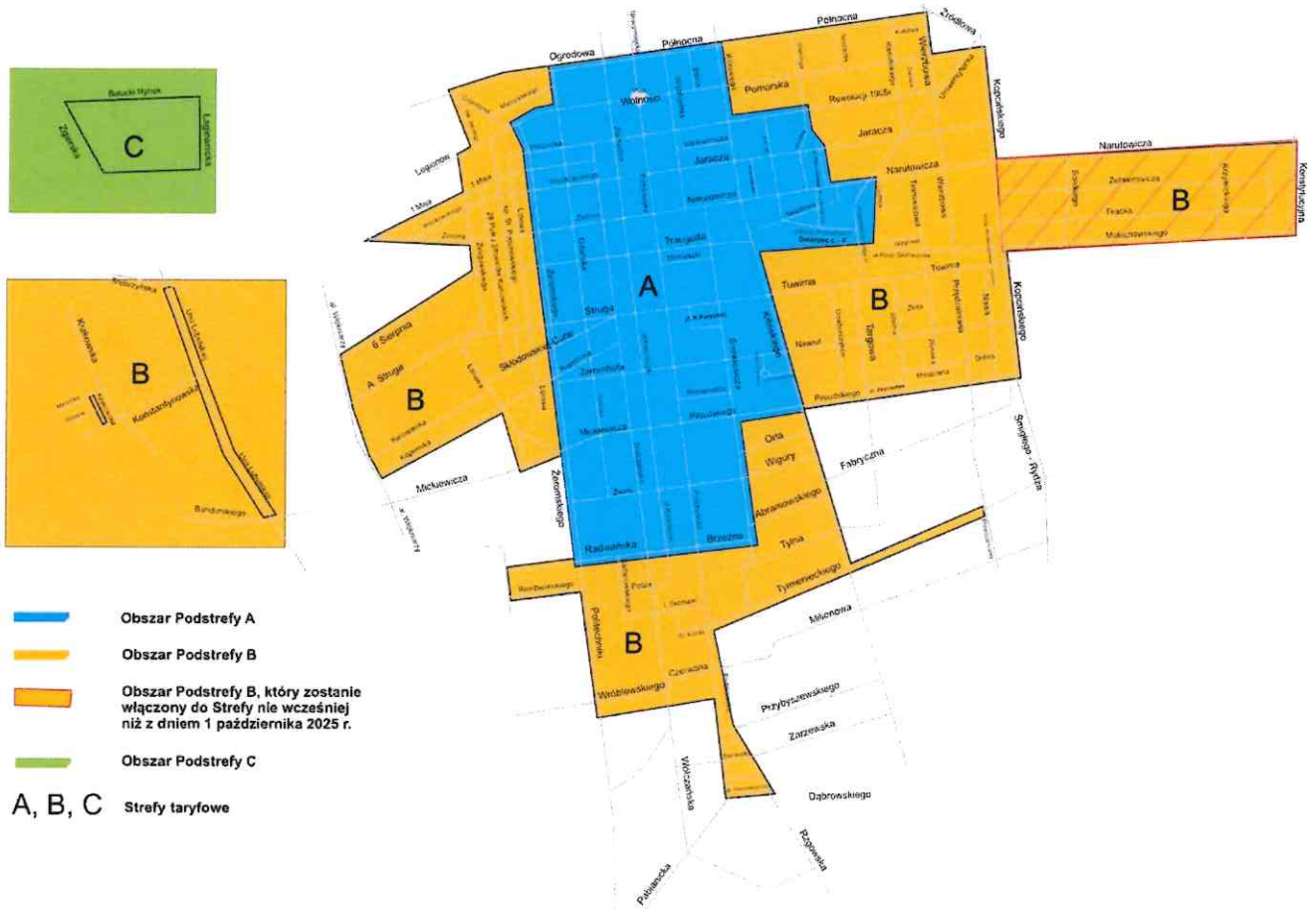
- 93) ul. Wysoka (cała);
- 94) ul. Zachodnia (od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej);
- 95) ul. Zacisze (cała);
- 96) ul. Zamenhofa (cała);
- 97) ul. Zielona (od ul. Piotrkowskiej do al. 1 Maja);
- 98) ul. Złota (cała);
- 99) ul. Żeligowskiego (cała);
- 100) ul. Żeromskiego (cała);
- 101) ul. Żwirki (cała);
- 102) parking pomiędzy ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich a ul. Skłodowskiej-Curie;
- 103) ul. Konstytucyjna (od ul. Narutowicza do ul. Małachowskiego);
- 104) ul. Krzywickiego (od ul. Narutowicza do ul. Małachowskiego);
- 105) ul. Małachowskiego (od ul. Kopcińskiego do ul. Konstytucyjnej);
- 106) ul. Narutowicza (od ul. Kopcińskiego do ul. Konstytucyjnej);
- 107) ul. Solskiego (cała);
- 108) ul. Tkacka (cała);
- 109) ul. Zelwerowicza (z wyłączeniem odcinka od nr 29 do ul. Tkackiej).

2. Ustala się podział strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi na 15 Sektorów – oznaczonych Literą S i cyfrą arabską od 1 do 15:

- 1) **Sektor S1** – ograniczony jest:
 - a) od północy: al. 1 Maja, ul. Legionów i ul. Ogrodową,
 - b) od południa: ul. Zieloną, ul. Struga i ul. 6 Sierpnia,
 - c) od zachodu: ul. Żeligowskiego i ul. św. Jerzego,
 - d) od wschodu: ul. Żeromskiego i ul. Gdańską;
- 2) **Sektor S2** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Ogrodową,
 - b) od południa: ul. 6 Sierpnia,
 - c) od zachodu: ul. Gdańską,
 - d) od wschodu: ul. Nowomiejską i ul. Piotrkowską;
- 3) **Sektor S3** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Północną,
 - b) od południa: ul. Traugutta,
 - c) od zachodu: ul. Nowomiejską i ul. Piotrkowską,
 - d) od wschodu: ul. Kilińskiego;
- 4) **Sektor S4** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Północną i ul. Narutowicza,
 - b) od południa: al. Rodziny Poznańskich,
 - c) od zachodu: ul. Kilińskiego,
 - d) od wschodu: ul. Sterlinga, pl. Dąbrowskiego (jezdni wschodnia) i al. Rodziny Scheiblerów;
- 5) **Sektor S5** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. Północną i ul. Pomorską,
 - b) od południa: ul. Narutowicza,
 - c) od zachodu: ul. Sterlinga i pl. Dąbrowskiego (jezdni wschodnia),
 - d) od wschodu: ul. Wierzbową i ul. Kopcińskiego;
- 6) **Sektor S6** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. 6 Sierpnia i ul. Struga,
 - b) od południa: ul. Kopernika i al. Mickiewicza,
 - c) od zachodu: al. Włókniarzy i ul. Łąkową,
 - d) od wschodu: ul. Żeligowskiego i ul. Żeromskiego;
- 7) **Sektor S7** – ograniczony jest:
 - a) od północy: ul. 6 Sierpnia
 - b) od południa: al. Mickiewicza,

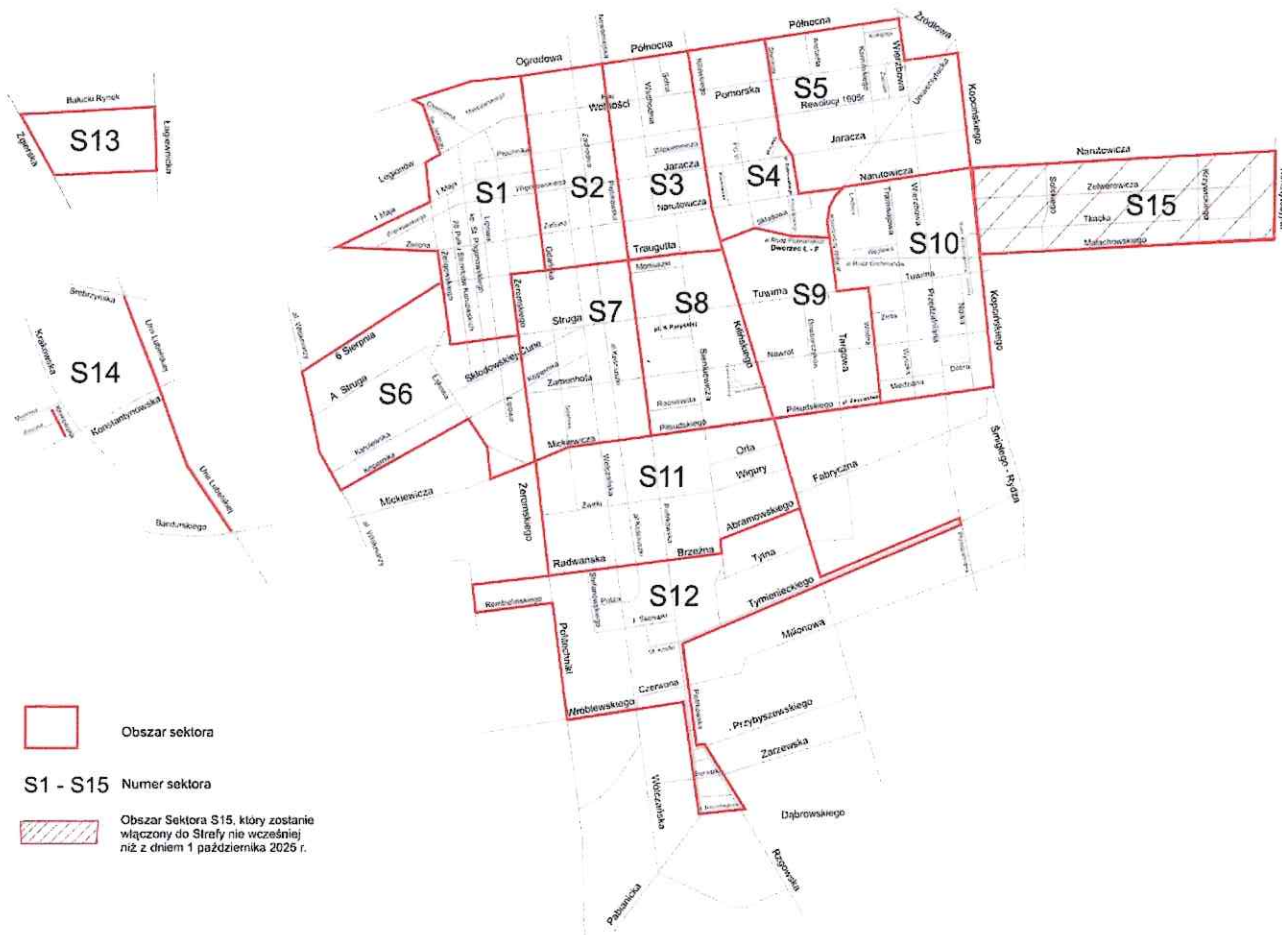
- c) od zachodu: ul. Żeromskiego,
 - d) od wschodu: ul. Piotrkowską;
- 8) **Sektor S8** – ograniczony jest:
- a) od północy: ul. Traugutta,
 - b) od południa: al. Piłsudskiego,
 - c) od zachodu: ul. Piotrkowską,
 - d) od wschodu: ul. Kilińskiego;
- 9) **Sektor S9** – ograniczony jest:
- a) od północy: al. Rodziny Poznańskich i ul. Tuwima,
 - b) od południa: al. Piłsudskiego,
 - c) od zachodu: ul. Kilińskiego,
 - d) od wschodu: al. Rodziny Scheiblerów i ul. Wodną;
- 10) **Sektor S10** – ograniczony jest:
- a) od północy: ul. Narutowicza,
 - b) od południa: ul. Tuwima i al. Piłsudskiego,
 - c) od zachodu: al. Rodziny Scheiblerów i ul. Wodną,
 - d) od wschodu: ul. Kopcińskiego;
- 11) **Sektor S11** – ograniczony jest:
- a) od północy: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego,
 - b) od południa: ul. Radwańską, ul. Brzeźną i ul. Abramowskiego,
 - c) od zachodu: ul. Żeromskiego,
 - d) od wschodu: ul. Kilińskiego;
- 12) **Sektor S12** – ograniczony jest:
- a) od północy: ul. Radwańską, ul. Brzeźną, ul. Abramowskiego i ul. Tymienieckiego,
 - b) od południa: ul. Rembielińskiego, ul. Wróblewskiego, ul. Czerwoną, pl. Niepodległości i ul. Tymienieckiego,
 - c) od zachodu: ul. Inżynierską, al. Politechniki i ul. Piotrkowską,
 - d) od wschodu: ul. Rzgowską, ul. Kilińskiego i ul. Piotrkowską;
- 13) **Sektor S13** – w obszar którego wchodzi: ul. Bałucki Rynek (odcinki północny i południowy) oraz ul. Łagiewnicka (od ul. Organizacji „Wolność i Niezawisłość” do ul. Zawiszy Czarnego);
- 14) **Sektor S14** – w obszar którego wchodzi: al. Unii Lubelskiej (od al. Bandurskiego do ul. Srebrzyńskiej) oraz ul. Krakowska (lewa odnoga od ul. Minerskiej do końca);
- 15) **Sektor S15** – ograniczony jest:
- a) od północy: ul. Narutowicza,
 - b) od południa: ul. Małachowskiego,
 - c) od zachodu: ul. Kopcińskiego,
 - d) od wschodu: ul. Konstytucyjną.

**Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w Łodzi w podziale na podstrefy**



Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

**Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w Łodzi w podziale na sektory**



Załącznik Nr 4
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

WYSOKOŚCI OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. Obszar strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwanej dalej Strefą, podzielony jest na trzy podstrefy:

- 1) Podstrefę A, której granice wyznaczają następujące ulice, aleja i plac (należące do Podstrefy A):
 - a) od zachodu: ul. Żeromskiego i ul. Gdańska,
 - b) od północy: ul. Legionów, ul. Ogrodowa, ul. Północna, ul. Rewolucji 1905 r. i ul. Narutowicza,
 - c) od wschodu: ul. Kilińskiego, ul. Sterlinga, pl. Dąbrowskiego (jezdni wschodnia), al. Rodziny Scheiblerów i ul. Sienkiewicza,
 - d) od południa: ul. Brzeźna, ul. Radwańska, al. Piłsudskiego i al. Rodziny Poznańskich;
- 2) Podstrefę B, w obszar której wchodzi odcinki ulic Strefy nieobjęte obszarem Podstrefy A i C;
- 3) Podstrefę C, w obszar której wchodzi: ul. Bałucki Rynek (odcinki północny i południowy) oraz ul. Łagiewnicka (od ul. Organizacji „Wolność i Niezawisłość” do ul. Zawiszy Czarnego).

2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą, z zastrzeżeniem § 14 załącznika Nr 5 do uchwały:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A	Wysokość w zł Podstrefa B	Wysokość w zł Podstrefa C	
1) bilet parkingowy za postój do pół godziny	3,00	2,50	0,00	2,50
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	6,00	5,00	5,00	
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	7,20	6,00	6,00	
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	8,60	7,20	7,20	
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	6,00	5,00	5,00	
6) abonamentowa roczna	3500,00	2500,00		
7) abonamentowa kwartalna	1 000,00	700,00		
8) abonamentowa miesięczna	180,00	-	-	
9) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. a uchwały	60,00			
10) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. b uchwały	365,00			
11) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. c uchwały	290,00			
12) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały	50,00	-	-	
13) abonamentowa – § 6 pkt 3 uchwały	30,00	-	-	

3. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie obowiązujące dla osób, którym nie zostały nadane uprawnienia do korzystania z ulgi mieszkańca, o której mowa w § 14 załącznika Nr 5 do uchwały, wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A	Wysokość w zł Podstrefa B	Wysokość w zł Podstrefa C	
1) bilet parkingowy za postój do pół godziny	3,50	3,00	0,00	3,00
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	6,90	6,00	6,00	
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	8,20	7,20	7,20	
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	9,80	8,60	8,60	
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	6,90	6,00	6,00	
6) abonamentowa roczna	4000,00	3000,00		
7) abonamentowa kwartalna	1200,00	800,00		

DL

4. Naliczanie opłat, określonych w ust. 2 pkt 1-5 oraz ust. 3 pkt 1-5, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu parkowania, przy czym minimalna opłata za każde rozpoczęte parkowanie nie może być niższa niż opłata za postój do pół godziny.

5. Opłaty, o których mowa w ust. 4, ważne są od momentu zakupu.

6. Bilet, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 pkt 1, dla Podstrefy C o stawce 0,00 zł można pobrać wyłącznie w parkomatach w Podstrefie C tylko raz w danym dniu funkcjonowania Strefy, wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu, dla którego ten bilet jest pobierany. W przypadku każdego ponownego postoju w Podstrefie C do pół godziny, w danym dniu funkcjonowania Strefy, dla pojazdu, dla którego pobrano już bilet o stawce 0,00 zł należy wnieść opłatę wskazaną w ust. 2 pkt 1 dla Podstrefy C o stawce **2,50 zł** lub opłatę wskazaną w ust. 3 pkt 1 dla Podstrefy C o stawce **3,00 zł**.

7. Abonamenty parkingowe, o których mowa w ust. 2 pkt 7 i 8 oraz w ust. 3 pkt 7, wydawane są wyłącznie na konkretny numer rejestracyjny za pośrednictwem strony internetowej przeznaczonej do sprzedaży abonamentów (e-sklep).

§ 2. 1. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy A obowiązują w Podstrefach A, B i C.

2. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy B obowiązują w Podstrefach B i C.

3. Bilety wykupione dla Podstrefy C obowiązują w Podstrefach B i C, z zastrzeżeniem, że bilet w kwocie 0,00 zł, o którym mowa w § 1 ust. 6, obowiązuje wyłącznie w Podstrefie C.

4. Abonamenty, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 8, 12 i 13 obowiązują wyłącznie na parkingach zlokalizowanych w pasie dróg publicznych al. Rodziny Poznańskich oraz al. Rodziny Scheiblerów, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Abonamenty wymienione w § 1 ust. 2 pkt 6-13 oraz w ust. 3 pkt 6 i 7 obowiązują na zasadach określonych w Regulaminie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, stanowiącym załącznik Nr 5 do uchwały.

§ 3. 1. W Strefie wprowadza się zryczałtowaną, miesięczną opłatę za korzystanie na prawach wyłączności z zastrzeżonego stanowiska postojowego w wysokości:

1) w czasie funkcjonowania Strefy, tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 19:00:

a) w Podstrefie A – 800,00 zł,

b) w Podstrefie B – 600,00 zł;

2) całodobowo:

a) w Podstrefie A – 1000,00 zł, z zastrzeżeniem lit. c,

b) w Podstrefie B – 800,00 zł,

c) w Podstrefie A, na parkingach zlokalizowanych w pasie dróg publicznych al. Rodziny Poznańskich oraz al. Rodziny Scheiblerów – 500,00 zł, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Z zastrzeżonego miejsca postojowego mogą korzystać wyłącznie podmioty:

1) prowadzące działalność gospodarczą lub instytucje kultury w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej,

2) jednostki budżetowe w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 i 1907),

3) podmioty tworzące system szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, 1871 i 1897)

– po złożeniu do jednostki upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą pisemnego wniosku i uzyskaniu pisemnej akceptacji komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi, realizującej zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.

3. Zastrzeżeniu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, podlegają wyłącznie stanowiska postojowe wyznaczone na podziemnym parkingu wielopoziomowym przy al. Rodziny Poznańskich na poziomach -2 oraz -3, z zaznaczeniem, że 2/3 miejsc postojowych na poziomie -2 należy pozostawić do ogólnego użytkowania. Skorzystanie z miejsc, o których mowa w zdaniu poprzednim, możliwe jest jedynie w przypadku złożenia wniosku o zastrzeżenie obejmujące minimum 10 miejsc.

4. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy i następuje w wyniku obustronnego podpisania porozumienia, o którym mowa w § 7 pkt 5 uchwały.

5. W przypadku zmiany stawek, o których mowa w ust. 1, podmioty będące w trakcie korzystania z zastrzeżonych stanowisk postojowych zobowiązane będą do wnoszenia opłaty w nowej wysokości, począwszy od pierwszego pełnego miesiąca następującego po miesiącu, w którym zmiany stawek weszły w życie. Jeżeli podmiot wniósł opłatę, o której mowa w ust. 1, z góry za cały okres korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego, zobowiązany będzie do dopłacenia różnicy za każdy pełny miesiąc jaki pozostanie do końca opłaconego okresu.

6. W przypadku zmiany zasad dotyczących zastrzegania miejsc postojowych, podmiot, który jest w trakcie korzystania z zastrzeżonego miejsca, jest zobowiązany do zastosowania się do nowych przepisów, łącznie z obowiązkiem zakończenia okresu zastrzeżenia z miesięcznym okresem wypowiedzenia. W takim przypadku kwota zapłacona z góry za miesiące, o które zostanie skrócony czas zastrzeżenia, zostanie zwrócona w całości.

7. Zastrzeżone stanowisko postojowe, o którym mowa w § 4 pkt 6 uchwały, może zostać wyznaczone wyłącznie na pisemny wniosek jednostki, która nie posiada na swoim terenie miejsca, które mogłoby być przeznaczone na parking, w liczbie 1 sztuki dla danej jednostki, pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi, realizującej zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych.

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

§ 1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) Strefie – należy przez to rozumieć strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, tj. część obszaru miasta Łodzi, na którym pobierane są, w miejscach przeznaczonych do parkowania, opłaty za niestrzeżony postój pojazdów, którego granice są oznakowane przy wjazdach znakami D-44 (strefa płatnego parkowania wraz z tabliczką z nazwą właściwej Podstrefy) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy płatnego parkowania);
- 3) abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument, wydany w formie papierowej lub elektronicznej, potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 6-13 oraz ust. 3 pkt 6 i 7 załącznika Nr 4 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłat za parkowanie w Strefie;
- 4) bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-5 oraz ust. 3 pkt 1-5 załącznika Nr 4 do uchwały, który zawiera numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;
- 5) karcie parkingowej – należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) kontrolerze – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do kontroli wniesionych opłat za parkowanie w Strefie, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 7) parkingowym – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do sprzedaży biletów parkingowych, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 8) parkowaniu w Strefie – należy przez to rozumieć postój pojazdu w Strefie;
- 9) parkomacie – należy przez to rozumieć urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie w Strefie wydaje bilet parkingowy;
- 10) kontroli – należy przez to rozumieć zakres czynności wykonywanych przez kontrolera w celu weryfikacji czy dla każdego pojazdu zaparkowanego w Strefie wniesiono opłatę za postój zgodną z wymogami uchwały;
- 11) e-kontroli – należy przez to rozumieć realizowane w celu zweryfikowania wniesienia opłaty za postój skanowanie tablic rejestracyjnych za pomocą specjalistycznego systemu do rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów samochodowych parkujących w strefie płatnego parkowania, zainstalowanego w pojeździe samochodowym;
- 12) pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, o którym mowa w art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 13) postoju – należy przez to rozumieć unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 14) skasowaniu biletu parkingowego – należy przez to rozumieć przekreślenie znakiem „/”, „X” lub innym, na bilecie parkingowym, w sposób jednoznacznie określający początek parkowania w Strefie, tj. dzień, miesiąc, rok, godzinę i minutę (w zaokrągleniu do 5 minut); powyższe zasady skasowania biletu nie dotyczą biletów parkingowych sprzedawanych za pomocą parkomatów;
- 15) systemie płatności mobilnych – należy przez to rozumieć system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie w Strefie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego;

- 16) ważnym abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć abonament parkingowy potwierdzający opłacenie czasu obejmującego w całości czas parkowania w Strefie lub uprawnienie do korzystania z zerowej stawki opłaty w czasie obejmującym w całości czas parkowania w Strefie;
- 17) ważnym bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć bilet parkingowy zakupiony w parkomacie lub skasowany bilet parkingowy, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania w Strefie;
- 18) jednostce upoważnionej – należy przez to rozumieć miejską jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą;
- 19) mieszkańcu Strefy – należy przez to rozumieć osobę, o której mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały;
- 20) Sektorze – należy przez to rozumieć część Strefy oznaczoną zgodnie z § 1 ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały oraz załącznikiem Nr 3 do uchwały;
- 21) wezwaniu – należy przez to rozumieć wezwanie do udokumentowania uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie, umieszczane przez kontrolera za wycieraczką pojazdu;
- 22) raporcie z kontroli – należy przez to rozumieć dodatkową informację o powstałej opłacie dodatkowej w formie dokumentu wygenerowanego z systemu elektronicznego, w którym rejestrowane są opłaty dodatkowe, zawierającą m.in.:
 - a) datę, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu,
 - c) wysokość kwoty opłaty dodatkowej,
 - d) numer rachunku bankowego, na który należy uiścić opłatę dodatkową,
 - e) informację o możliwości zwrócenia się o udzielenie wyjaśnień dotyczących powstania obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej,
 - f) adres jednostki upoważnionej,
 - g) podstawę prawną;
- 23) bilecie kolejowym – należy przez to rozumieć ważny, własny imienny okresowy bilet na przejazdy koleją zakupiony u przewoźnika kolejowego, który realizuje przewozy z Dworca Łódź Fabryczna, na okres co najmniej 30 dni lub jednego miesiąca;
- 24) wnioskodawcy – należy przez to rozumieć osobę występującą do jednostki upoważnionej o wydanie/zakup abonamentu parkingowego.

§ 2. 1. W Strefie obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Parkowanie w Strefie jest niestrzeżone.

Rozdział 2

Wnoszenie opłat

§ 3. 1. Opłacie podlega parkowanie w Strefie w dniach roboczych, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 19:00, z zastrzeżeniem § 4 i 5 uchwały oraz § 3 ust. 1 pkt 2 załącznika Nr 4 do uchwały.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodnie z § 1 ust. 2 i 3 załącznika Nr 4 do uchwały.

§ 4. 1. Opłatę za parkowanie w Strefie wnosi się z góry, za cały czas parkowania w Strefie, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

2. Zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu parkingowego lub ważnego abonamentu parkingowego wydanego w postaci papierowej, umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w widocznym miejscu, bezpośrednio za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych. Zasady te nie dotyczą opłat za parkowanie w Strefie wnoszonych za pomocą systemu płatności mobilnych.

3. Mając na uwadze treść art. 40d ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, o którym mowa w ust. 2, przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata została uiszczona.

4. Opłaty za parkowanie w Strefie wniesione w parkomacie lub za pomocą urządzeń mobilnych nie podlegają zwrotowi.

§ 5. 1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z opłatą za postój wniesioną według stawek obowiązujących dla danej podstrefy, w której zaparkowano pojazd, obejmującą cały czas parkowania, wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;
- 2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz ust. 2 i 3;
- 3) w przypadku pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 4 i 5 uchwały – z umieszczonymi łącznie w widocznym miejscu za przednią szybą, w sposób umożliwiający odczytanie danych potwierdzających ważność:
 - a) oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej,
 - b) ważnym abonamentem parkingowym, z zastrzeżeniem ust. 4.

2. Abonament parkingowy z pominiętym numerem rejestracyjnym stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w Strefie wyłącznie w przypadku, gdy w chwili kontroli jest umieszczony w pojeździe za przednią szybą, w całości w widocznym miejscu, w sposób umożliwiający odczyt wszystkich danych.

3. Bilet parkingowy, opłata wniesiona w systemie płatności mobilnych lub abonament parkingowy z wpisanym numerem rejestracyjnym stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie w Strefie wyłącznie dla pojazdu, którego numer rejestracyjny na nim widnieje.

4. W przypadku, gdy abonament parkingowy dla osoby niepełnosprawnej wydany został w formie elektronicznej, za przednią szybą zaparkowanego pojazdu należy wyłożyć w widocznym miejscu tylko oryginał ważnej w chwili kontroli karty parkingowej.

§ 6. Sprzedaż biletów parkingowych i abonamentów parkingowych, może być prowadzona:

- 1) przez parkomaty;
- 2) przez jednostkę upoważnioną;
- 3) przez parkingowych;
- 4) w punktach sprzedaży;
- 5) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 6) za pośrednictwem Internetu.

Rozdział 3 **Parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty**

§ 7. 1. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania w Strefie bez uiszczonej opłaty albo przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym kontroler:

- 1) wystawia wezwanie, które musi zawierać wskazanie dnia, godziny i minuty jego wystawienia. Wezwanie może zostać umieszczone na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką, lub
- 2) zapisuje w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe dane do raportu z kontroli; raport z kontroli może zostać dostarczony przez operatora pocztowego osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd, zwykłą przesyłką listową.

2. Dla pojazdów zarejestrowanych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, stosuje się procedurę wskazaną w ust. 1 pkt 1.

3. W przypadku wprowadzenia e-kontroli, weryfikacja, czy na dany pojazd została wniesiona opłata za postój pojazdu w Strefie, następuje przy wykorzystaniu systemu, o którym mowa w § 1 pkt 11. W przypadku braku ważnej opłaty za postój albo przekroczenia opłaconego czasu postoju pojazdu w Strefie, w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe automatycznie zapisywane są dane do raportu z kontroli, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 8. Za parkowanie w Strefie bez uiszczonej opłaty za postój lub przekroczenie limitu czasu postoju wskazanego na bilecie parkingowym (lub w systemie płatności mobilnych) pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 300,00 zł.

§ 9. 1. Opłatę dodatkową, o której mowa w § 8, należy wnieść w terminie 14 dni od daty przeprowadzenia kontroli.

2. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uznaje się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy jednostki upoważnionej.

3. Opłata dodatkowa podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2023 r. poz. 2505 i 2760 oraz z 2024 r. poz. 858, 859, 1222, 1473, 1572, 1615 i 1964).

4. Brak wezwania na przedniej szybie za wycieraczką pojazdu, brak wysyłki raportu z kontroli lub niedostarczenie go przez operatora pocztowego, nie uchyla obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej i nie ma wpływu na możliwość skutecznego procedowania poszczególnych etapów egzekucji, o której mowa w ust. 3.

Rozdział 4

Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych

§ 10. 1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych możliwe jest nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem okresu ich ważności.

2. Zakupione abonamenty parkingowe nie podlegają zwrotowi.

3. W abonamencie parkingowym, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 6 oraz w ust. 3 pkt 6 załącznika Nr 4 do uchwały, dopuszcza się, na wniosek wnioskodawcy, pominięcie wpisu numeru rejestracyjnego pojazdu.

4. W przypadku abonamentu o okresie obowiązywania dłuższym niż 30 dni lub miesiąc dopuszcza się wymianę numeru rejestracyjnego pojazdu, na który został wydany abonament w okresie jego obowiązywania. W przypadku, gdy pierwotny abonament parkingowy został wydany w formie papierowej, warunkiem jego wymiany jest zwrot poprzednio wydanego abonamentu parkingowego. Termin utraty ważności nowo wydanego abonamentu parkingowego, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulega zmianie.

5. Wzór wniosku wraz z wymaganymi dokumentami do wydania abonamentu parkingowego określa kierownik jednostki upoważnionej.

§ 11. 1. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 1 uchwały, abonament parkingowy z zerową stawką opłaty jest wydawany na okres 12 miesięcy i podlega każdorazowej weryfikacji na podstawie aktualnej umowy zawartej między korzystającym z pojazdu, posiadającym do niego tytuł prawny wskazany w § 6 pkt 1 lit. b uchwały, a podmiotem leczniczym organizującym opiekę hospicyjną na wykorzystanie tego pojazdu do opieki hospicyjnej chorych.

2. Osobom wymienionym w § 5 pkt 2 uchwały wydawany jest abonament parkingowy z zerową stawką wyłącznie na jeden wskazany przez wnioskodawcę pojazd na okres 3 lat.

3. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały, abonament parkingowy z zerową stawką opłaty wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu.

4. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 4 oraz pkt 5 uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 2 lat wyłącznie na jeden pojazd wskazany przez wnioskodawcę i podlega każdorazowej weryfikacji w oparciu o:

1) w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 4 uchwały – wystawione na wnioskodawcę: ważną kartę parkingową oraz potwierdzający rozliczenie za poprzedni rok podatku dochodowego w mieście Łodzi dokument, o którym mowa w § 12 ust. 9; wymóg potwierdzenia rozliczenia podatku dochodowego nie dotyczy wnioskodawców poniżej 26 roku życia;

2) w przypadku podmiotów, o których mowa § 5 pkt 5 uchwały – wystawioną na wnioskodawcę ważną kartę parkingową.

5. Dla pojazdów, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. a uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu lub aktualnej umowy cywilnoprawnej, o jakiej mowa w przytoczonym przepisie uchwały.

6. Dla pojazdów, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. c uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie aktualnej umowy zawartej z Urzędem Miasta Łodzi lub miejską jednostką organizacyjną oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy leasingu/wynajmu/dzierżawy tego pojazdu. Dla każdego podmiotu mogą być jednocześnie ważne maksymalnie 2 abonamenty.

7. Osobom wymienionym w § 6 pkt 2 uchwały wydawane są płatne 30-dniowe lub miesięczne abonamenty parkingowe wystawione na jeden wskazany numer rejestracyjny, obowiązujące wyłącznie na parkingach zlokalizowanych w pasie drogi publicznej al. Rodziny Poznańskich i al. Rodziny Scheiblerów. Dopuszcza się zakup abonamentu na okres obowiązywania będący wielokrotnością okresu 30-dniowego lub miesięcznego, nie dłuższy jednak niż okres obowiązywania biletu kolejowego lub biletu obowiązującego w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, które są podstawą do zakupu abonamentu. Bilet kolejowy oraz bilet obowiązujący w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi upoważniają do zakupu wyłącznie jednego abonamentu.

8. Dla pojazdów wymienionych w § 6 pkt 3 uchwały wydawany jest, obowiązujący wyłącznie na parkingach zlokalizowanych w pasie drogi publicznej al. Rodziny Poznańskich i al. Rodziny Scheiblerów, jednodniowy abonament na okaziciela, w oparciu o pisemny wniosek organizatora wydarzenia, z zastrzeżeniem, że liczba wydanych abonamentów może być ograniczona przez jednostkę upoważnioną. Dopuszcza się zakup abonamentu na okres dłuższy niż jeden dzień, przy czym należność za ten abonament równa będzie iloczynowi kwoty wskazanej w § 1 ust. 2 pkt 13 dla Podstrefy A załącznika Nr 4 do uchwały i ilości dni roboczych w nadmienionym okresie.

§ 12. 1. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 5 i § 6 pkt 1 lit. a i c uchwały, upoważniają do parkowania w całej Strefie w miejscach wyznaczonych do parkowania pojazdów.

2. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały (zwane dalej „abonamentem dla mieszkańca Strefy”) wydawane są na okres 12 miesięcy i upoważniają do parkowania w Strefie wyłącznie w obszarze Sektora w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec Strefy. Dla jednego numeru rejestracyjnego może być wydany tylko jeden abonament dla mieszkańca Strefy.

3. Posiadacz abonamentu wydanego na dany Sektor może korzystać z miejsc postojowych znajdujących się na ulicach stanowiących granice Sektorów, po obu stronach tych ulic.

4. W przypadku osób zameldowanych na ulicach stanowiących granice Sektorów, mieszkaniec dokonuje wyboru przylegającego bezpośrednio do tej ulicy Sektora, na który ma być wystawiony abonament parkingowy.

5. Abonament parkingowy dla mieszkańca Strefy nie przysługuje osobie fizycznej niebędącej właścicielem pojazdu samochodowego zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do uchwały, pozostającej w stosunku pracy i korzystającej z pojazdu samochodowego oddanego do używania jego pracodawcy na mocy umowy leasingu zawartej pomiędzy pracodawcą a podmiotem oddającym rzecz do używania zgodnie z art. 709¹ Kodeksu cywilnego.

6. Umowa sprzedaży upoważnia do wydania abonamentu dla mieszkańca Strefy wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

7. W przypadku, w którym osoba wnioskująca o wydanie abonamentu dla mieszkańca Strefy przedstawia dokument, o którym mowa w § 6 pkt 1 lit. b tiret czwarte uchwały, jednostka upoważniona przed wydaniem abonamentu może domagać się przedstawienia do wglądu dodatkowych dokumentów.

8. Osoba występująca o abonament dla mieszkańca Strefy zobowiązana jest udokumentować fakt rozliczenia za rok poprzedni podatku dochodowego od osób fizycznych w mieście Łodzi. W przypadku, gdy ww. osoba nie złożyła jeszcze zeznania podatkowego za rok poprzedni, dopuszcza się możliwość przedłożenia zaznania za rok bezpośrednio przypadający przed rokiem poprzednim, z zastrzeżeniem, że wniosek o abonament zostanie złożony nie później niż do dnia 30 kwietnia roku bieżącego.

9. W celu udokumentowania faktu rozliczenia za rok poprzedni podatku dochodowego od osób fizycznych w mieście Łodzi, należy przedstawić do wglądu jeden z niżej wymienionych dokumentów:

- 1) pierwsza strona zeznania PIT za rok poprzedni poświadczona przez właściwy urząd skarbowy w Łodzi stosowną pieczęcią (np. prezentatą), w przypadku osobistego złożenia zeznania PIT w urzędzie skarbowym;
- 2) wydruk Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO) potwierdzający złożenie zeznania PIT za rok poprzedni do stosownego urzędu skarbowego w Łodzi przez Internet wraz z wydrukiem pierwszej strony tegoż zeznania, zawierającym wygenerowany numer referencyjny zgodny z identyfikatorem UPO (dokument do pobrania ze strony internetowej „podatki.gov.pl”), w przypadku rozliczenia podatku przez Internet;
- 3) zaświadczenie wydane przez urząd skarbowy, w którym wskazano obszar miasta Łodzi jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, potwierdzające fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego;
- 4) zaświadczenie wydane przez urząd skarbowy, w którym wskazano obszar miasta Łodzi jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, potwierdzające fakt niezyskania dochodów w roku poprzednim;
- 5) aktualna legitymacja studencka lub doktorancka (z naklejką ELS) łódzkiej uczelni wyższej lub zaświadczenie z dziekanatu o byciu studentem lub doktorantem, w przypadku studentów oraz doktorantów łódzkich uczelni wyższych;
- 6) aktualna legitymacja szkolna lub zaświadczenie z łódzkiej szkoły ponadpodstawowej potwierdzające status ucznia, w przypadku pełnoletnich uczniów.

10. W przypadku uszkodzenia pojazdu, dla którego został wydany abonament, o którym mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały, dopuszcza się możliwość wymiany takiego abonamentu w trakcie jego obowiązywania na abonament zastępczy z wpisanym numerem rejestracyjnym pojazdu zastępczego, po łącznym spełnieniu niżej wymienionych warunków:

- 1) przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentu potwierdzającego szkodę pojazdu (notatka policyjna, zgłoszenie szkody potwierdzone przez ubezpieczyciela, zaświadczenie z zakładu naprawczego);
- 2) okazania umowy z ubezpieczycielem lub serwisem naprawczym lub innego dokumentu potwierdzającego wydanie pojazdu zastępczego na określony termin;
- 3) zawieszenia w systemie informatycznym ewidencjonującym wydane abonamenty aktywności pierwotnego abonamentu dla mieszkańca Strefy bądź zwrotu pierwotnego abonamentu, w przypadku gdy został on wydany w formie papierowej.

11. Abonament na pojazd zastępczy wydawany jest na okres użytkowania pojazdu zastępczego, nie dłuższy jednak niż termin obowiązywania abonamentu pierwotnego.

12. Abonament, o którym mowa w ust. 10 pkt 3, może zostać ponownie aktywowany w systemie informatycznym ewidencjonującym wydane abonamenty wyłącznie po złożeniu w jednostce upoważnionej pisemnego oświadczenia wnioskodawcy o rezygnacji z korzystania z abonamentu zastępczego.

13. W przypadku abonamentu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 8 załącznika Nr 4 do uchwały, dopuszcza się zakup abonamentu na okres obowiązywania będący wielokrotnością okresu miesięcznego, ustalając wysokość opłaty jako iloczyn stawki jednostkowej i liczby miesięcy obowiązywania, z zastrzeżeniem, że łączny okres obowiązywania nie może być dłuższy niż 6 miesięcy.

§ 13. W przypadku utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.) abonamentu parkingowego bez wpisanego numeru rejestracyjnego, duplikatu abonamentu parkingowego nie wydaje się.

Rozdział 5

Zasady przyznawania ulgi mieszkańca

§ 14. 1. Do korzystania z ulgi mieszkańca, tj. do taryfikatora wskazanego w § 1 ust. 2 pkt 1-7 załącznika Nr 4 do uchwały, uprawnione są:

- 1) osoby parkujące w Strefie pojazdami o numerach rejestracyjnych rozpoczynających się wyróżnikiem „EL”, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709);

2) osoby fizyczne rozliczające podatek w mieście Łodzi, studenci i doktoranci łódzkich uczelni wyższych oraz pełnoletni uczniowie łódzkich szkół ponadpodstawowych, którzy korzystają z pojazdu na podstawie:

- a) własności/współwłasności,
- b) umowy leasingu,
- c) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- d) umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, którego przedmiotem przeważającej działalności gospodarczej jest najem lub dzierżawa pojazdów.

2. Ulga mieszkańca osobom wskazanym w ust. 1 pkt 2 przyznawana jest po weryfikacji dokumentów zgodnie z zasadami wydawania abonamentu dla mieszkańca Strefy, określonymi w § 12 ust. 5-9, w następujący sposób:

- 1) na okres 2 lat;
- 2) wyłącznie za pośrednictwem strony internetowej przeznaczonej do sprzedaży abonamentów (e-sklepu).

3. Zmiana numeru rejestracyjnego możliwa jest wyłącznie przez uprawnionego pracownika jednostki upoważnionej, na podstawie pisemnego wniosku złożonego przez mieszkańca uprawnionego do ulgi, na dany numer rejestracyjny pojazdu.

Rozdział 6

Udzielanie wyjaśnień dotyczących obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej

§ 15. 1. Osoba, która otrzymała wezwanie lub raport z kontroli, o których mowa w § 7, może zwrócić się o udzielenie wyjaśnień dotyczących powstania z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej. Pismo wnosi się do jednostki upoważnionej w terminie 30 dni od daty przeprowadzenia kontroli.

2. Wniesienie pisma nie przesunę terminu wskazanego w § 9 ust. 1.

3. Jednostka upoważniona na podstawie posiadanych danych ustala czy w danym przypadku doszło do powstania z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i udziela odpowiedzi na pismo w trybie i na zasadach określonych w dziale VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Strefa Płatnego Parkowania w Łodzi (zwana dalej Strefą) została utworzona w 2003 r., zgodnie z założeniami uchwały Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla miasta Łodzi. Wybór strategii zrównoważonego transportu oraz przyjęte zasady polityki transportowej mają na celu ograniczenie ruchu samochodowego w strefie centralnej miasta oraz przyznanie preferencji dla komunikacji zbiorowej i ruchowi pieszemu. W zakresie parkowania, jednym ze środków realizacji polityki transportowej jest stosowanie w szerokim zakresie opłat za parkowanie.

Biorąc pod uwagę liczbę zmian, jakie należałoby wprowadzić w uchwale Nr LX/1803/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3692), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LXVIII/2023/22 z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 7026), Nr LXXXVI/2596/24 z dnia 17 stycznia 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1100) i Nr IV/87/24 z dnia 3 lipca 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5606), zasadne jest podjęcie nowego aktu prawnego.

Wyniki badań obszaru Strefy oraz terenów miasta bezpośrednio do niej przylegających, które były przeprowadzone pod koniec 2022 r. wskazują na konieczność wprowadzenia zmian. W podsumowaniu ww. badań podkreślono nierównomierne wykorzystywanie powierzchni parkingowych w mieście, które w sposób uśredniony przedstawia się następująco:

- w Podstrefie A (ściśle centrum) – 66%,
- w Podstrefie B – ponad 43%,
- w obszarze bezpośrednio przylegającym do Strefy – 65%.

Przytoczone dane wskazują, że najwyższe opłaty obowiązujące obecnie w Podstrefie A nie mają wpływu na zachowania kierowców i nie zniechęcają ich do wjazdu pojazdem samochodowym do centrum. Pogorszenie obecnej sytuacji nastąpiło wraz z kolejnym wzrostem płacy minimalnej, czyli od stycznia 2025 r., ponieważ opłata za postój jest jeszcze mniejszym obciążeniem finansowym dla kierowcy. Należy tu przypomnieć, że jedynym narzędziem pozwalającym kreować oczekiwane zachowania kierowców są odpowiednio wysokie opłaty. Ponadto, co należy podkreślić, wysoki wskaźnik rotacji pojazdów w centrum Łodzi – 7,9 pojazdów na jedno miejsce parkingowe – świadczy o wzmożonym ruchu samochodowym w obszarze, dla którego, zgodnie z założeniami polityki transportowej miasta, nadano priorytet dla transportu zbiorowego oraz prowadzone są działania ograniczające liczbę pojazdów samochodowych (utworzenie Strefy).

Należy zauważyć, że duża rotacja pojazdów nie pozostaje bez wpływu na jakość powietrza w mieście, co również generuje konieczność podjęcia działań naprawczych.

Wzrost opłat parkingowych oraz rozszerzenie obszaru Strefy mają na celu osiągnięcie bardziej równomiernego wykorzystania powierzchni parkingowej w mieście oraz spowodowanie zmian w zachowaniach komunikacyjnych osób podróżujących do centrum miasta poprzez wybór środka transportu zbiorowego zamiast dotychczasowego – indywidualnego. Preferowane byłoby również pozostawianie samochodu dalej od centrum i skorzystanie chociaż w części podróży ze środków komunikacji zbiorowej.

Zmiany wprowadzone niniejszą uchwałą są częścią działań zmierzających do rozwiązania problemów parkingowych miasta, z których najistotniejsze jest uszczelnienie Strefy poprzez likwidację „dzikich parkingów” oraz utworzenie nowych miejsc postojowych na miejskich działkach niedrogowych. Zaproponowane zmiany wraz z decyzjami podjętymi w sprawie opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej dowodzą spójnego spojrzenia na komunikacyjne problemy miasta i konsekwentnej realizacji założeń jego polityki transportowej.

W związku z powyższym proponuje się m.in.:

- zwiększenie obszaru Strefy wraz z powiększeniem obszaru Podstrefy A, wzrost opłat za poszczególne godziny postoju pojazdu samochodowego w Strefie oraz wydłużenie czasu płatnego parkowania w Strefie z 10 godzin (od 8:00 do 18:00) do 12 godzin (od 7:00 do 19:00),
- wzrost niektórych opłat abonamentowych oraz zmniejszenie zakresu ich obowiązywania:
 - dla mieszkańca Strefy: z 240 zł/rok do 365 zł/rok oraz zmniejszenie obszaru sektora, w którym abonament obowiązuje,
 - dla osoby niepełnosprawnej skrócenie okresu obowiązywania z 3 lat do 2 lat oraz ograniczenie dostępności dla: osób fizycznych opłacających podatek dochodowy w Łodzi, a dla podmiotów niebędących osobami fizycznymi posiadających siedzibę wyłącznie w obszarze Województwa Łódzkiego,
- likwidację abonamentu dla pojazdów z napędem hybrydowym,
- zwiększenie opłaty dodatkowej z 200 zł do 300 zł.

Zmiany w przepisach regulujących funkcjonowanie Strefy mogą przynieść wzrost rocznego dochodu Miasta Łodzi z tytułu opłat parkingowych o dodatkowe 13 mln zł oraz z tytułu opłat dodatkowych o kolejne około 2 mln zł (przed podjęciem działań windykacyjnych).

Zmiany wprowadzane niniejszą uchwałą związane są z dodatkowym znacznym nakładem pracy ze strony jednostki upoważnionej - Zarządu Dróg i Transportu, a także Centrum Usług Wspólnych (windykacja należności z tytułu opłat dodatkowych) (szacuje się napływ około kilkudziesięciu tysięcy wniosków o przyznanie ulgi Mieszkańca, abonamentów dla Mieszkańca Strefy oraz odwołań od opłat dodatkowych wystawionych na nowym obszarze Strefy), co spowoduje wzrost wydatków pracodawcy o około 500 tys. zł rocznie.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Ewa Katarzyna Puczyńska