

**UCHWAŁA NR.....  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia .....**

w sprawie powołania Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Dz.U. z 2017 r. poz. 1875 i poz. 2232) oraz § 13 ust. 1 Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860 oraz z 2014 r. poz. 3718), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Powołuje się Doraźną Komisję ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi w następującym składzie:

- 1) p. Bartosz Domaszewicz,
- 2) p. Sebastian Bulak,
- 3) p. Kamil Jeziorski,
- 4) p. Łukasz Magin,

§ 2. Przedmiotem działania Komisji, o której mowa w § 1, jest:

- 1) ocena, monitorowanie i poprawa funkcjonowania systemu transportowego Łodzi;
- 2) bieżąca współpraca z:
  - a) Prezydentem Miasta,
  - b) Zarządem Dróg i Transportu,
  - c) właściwymi wydziałami Urzędu Miasta Łodzi,
  - d) Komendą Miejską Policji w Łodzi,
  - e) Strażą Miejską w Łodzi,
  - f) organami Samorządu Województwa Łódzkiego,
  - f) instytucjami publicznymi i organizacjami pozarządowymi działającymi w obszarze będącym przedmiotem prac Komisji,
  - g) Miejską Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

§ 3. Zadaniem Komisji, o której mowa w § 1, są:

- 1) analiza organizacji transportu zbiorowego;
- 2) kontrola przygotowań i realizacji drogowych projektów inwestycyjnych i remontowych na terenie Miasta;
- 3) monitoring i współpraca przy opracowaniu polityki rozwoju transportu i komunikacji, która zgodnie ze *Strategią Zintegrowanego Rozwoju Łodzi 2020+* „skoordynuje różne rodzaje transportu na terenie aglomeracji, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, z zachowaniem zasad zrównoważonego transportu, ze szczególnym uwzględnieniem transportu ekologicznego”;

- 4) monitoring i współpraca przy opracowaniu modelu transportu zrównoważonego dla Łodzi 2020+,
- 5) kontrola realizacji założeń *Karty Brukselskiej* oraz *Wytycznych do projektowania, budowy i utrzymania systemu dróg rowerowych na terenie Miasta Łodzi*;
- 6) analiza stanu przygotowań do pozyskania funduszy unijnych na projekty transportowe,
- 7) monitoring wdrażania *Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi*;
- 8) opiniowanie projektów uchwał i zarządzeń dotyczących spraw będących przedmiotem działania Komisji.

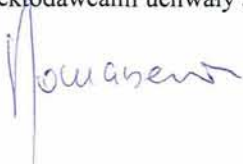
§ 4. Komisję powołuje się na okres dwunastu miesięcy od dnia 13 grudnia 2017 r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcami uchwały są:



**Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym**

**RADCA PRAWNY**  
Ld-M-1638  
  
Łukasz Gajewski

**Załącznik**  
**Do uchwały Nr.....**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**Z dnia .....**

### **Uzasadnienie**

Konieczność powołania Komisji ds. Transportu wynika z jednej strony z braku innej komisji, której głównym przedmiotem działania byłoby to kluczowe dla funkcjonowania i rozwoju organizmu miejskiego zagadnienie. Z drugiej zaś, należy wziąć pod uwagę zarówno zakres jak i intensywność prowadzonych i planowanych w najbliższych latach inwestycji drogowych. Prace przedmiotowej Komisji powinny doprowadzić także do opracowania właściwej polityki rozwoju transportu i komunikacji, która wymieniana jest jako jeden z podstawowych dokumentów uzupełniających Strategię Rozwoju Łodzi 2020+. Niekwestionowanym wyzwaniem, jakie stoi przed Łodzią jest także dogłębna reforma systemu komunikacji zbiorowej. Zwrócić uwagę trzeba również na pilną konieczność poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem pieszych i rowerzystów. W przekonaniu projektodawców właściwe spojrzenie na system transportowy Miasta możliwe jest tylko w ujęciu aglomeracyjnym, dlatego też wskazanie w samej treści uchwały konieczności współpracy zarówno z samorządem województwa jak i z ościennymi gminami. Za jeden z podstawowych obszarów prac Komisji projektodawcy uznają także monitorowanie przygotowań Urzędu Miasta Łodzi i zależnych od niego podmiotów do absorpcji środków unijnych z tak zwanej nowej perspektywy finansowej.

