

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

**w sprawie petycji dotyczącej powrotu autobusu linii nr 99
na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 oraz z 2018 r. poz. 130), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję w sprawie powrotu autobusu linii nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r. uznaje się w części za zasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638
Lukasz Gajewski
Łukasz Gajewski

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) wpłynęła do Rady Miejskiej w Łodzi petycja w sprawie powrotu autobusu linii nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r.

Po zapoznaniu się z petycją oraz wyjaśnieniami Zarządu Dróg i Transportu, Rada Miejska w Łodzi uznała petycję w części za zasadną.

W poprzednim układzie komunikacji zbiorowej dochodziło do dublowania linii autobusowych i tramwajowych, czego przykładem była właśnie linia nr 99. Od wielu lat wraz z inwestycjami w infrastrukturę i tabor tramwajowy linie autobusowe pokrywające ich trasy kierowane były w inne relacje, sprawując funkcje dowozowe do głównych ciągów tramwajowych (np. linia 95 lub 98). W wyniku optymalizacji siatki połączeń od 4 lutego 2018 r. trasa linii nr 99 się nie zmieni, ale zmieni się trasa linii 73, a także uruchomione zostaną linie 65A i 65B. Linia 73 pozwoli na dojazd z Radogoszcza do CH Teśło oraz z os. Pojezierska do Bałuckiego Rynku i Manufaktury, jak również ułatwi przesiadkę na tramwaje na linii ŁTR. Linie 65A i 65B zapewnią Radogoszczowi i Staremu Polesiu bezpośredni dojazd do dw. Łódź Kaliska oraz Lotniska Lublinek.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się w części za zasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz