

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

**stanowisko-apel od Rady Ministrów w sprawie uwzględnienia łódzkiego lotniska
w planach rozwoju infrastruktury lotniczej i połączeń lotniczych**

Na podstawie §17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860 oraz z 2014 r. poz. 3718) Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W związku z podpisaniem listu intencyjnego pomiędzy Polskimi Portami Lotniczymi i władzami Radomia odnośnie ewentualnej inwestycji PPL w tamtejsze lotnisko jako alternatywy dla lotnisk warszawskich, Rada Miejska w Łodzi zwraca się do Rady Ministrów z apelem o podjęcie działań na rzecz uwzględnienia łódzkiego lotniska w planach rozwoju infrastruktury lotniczej uzupełniającej lotniska warszawskie. Zdumienie nasze budzi fakt, że jako ta alternatywa jest rozpatrywane lotnisko w Radomiu, które nie ma możliwości obsługi samolotów używanych przez tzw. tanich przewoźników i przewoźników czarterowych, a lotnisko w Łodzi, które jest w tej chwili gotowe do obsługi takich przewoźników, położone w odległości podobnej do dystansu między Radomiem a Warszawą, lepiej od niego skomunikowane z Warszawą, jest w tych planach pomijane. Deklaracja wielomilionowych inwestycji w nową infrastrukturę w Radomiu, podczas gdy w Łodzi taka infrastruktura istnieje, może być w naszej opinii znakiem marnotrawstwa publicznych pieniędzy. Dlatego domagamy się uwzględnienia łódzkiego lotniska w analizach dotyczących alternatywnego lotniska dla lotnisk warszawskich.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi wyraża jednocześnie zaniepokojenie faktem, że podobnie jak łódzkie lotnisko jest pomijane w planach rozwoju infrastruktury lotniczej związanej z alternatywnymi lotniskami wobec lotnisk warszawskich, tak Polskie Linie Lotnicze „LOT” pomijają łódzkie lotnisko w swojej siatce połączeń. Jest ono jednym z dwóch funkcjonujących w Polsce lotnisk komunikacyjnych, z których PLL „LOT” nie wykonuje żadnych połączeń. Zwracamy uwagę, że mieszkańcy Łodzi płacąc podatki, składali się już na ratowanie PLL „LOT”, a wiele wskazuje, iż w podobny sposób złożą się również na powstanie firmy leasingowej wynajmującej taniej samoloty dla PLL „LOT”. Mimo tego, PLL „LOT” nie uruchamiają w zamian żadnych połączeń z łódzkiego lotniska. Stan taki uważamy za wysoce niesprawiedliwy i domagamy się jego rewizji.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego apelu Radzie Ministrów oraz Wojewodzie Łódzkiemu, parlamentarzystom wybranym w okręgu obejmującym Miasto Łódź, a także przedstawicielom łódzkich mediów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcami są radni Rady Miejskiej w Łodzi:

*Mieczysław Walewski, Jarosław Tumanowski,
Tomasz Kacprzak,
Sylwia Kubiś,
Ilona Wójcik*

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuje pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

Lukasz Gałęwski
Łódź-M-1638

Uzasadnienie

Proponowane stanowisko jest zwróceniem uwagi na pojawiające się w ostatnich dniach symptomy pomijania przez państwowe instytucje takie jak: Polskie Porty Lotnicze i Polskie Linie Lotnicze LOT łódzkiego lotniska zarówno w planach rozwoju sieci lotnisk jak i w sieci połączeń lotniczych. W ocenie projektodawców sytuacja, gdy łódzkie lotnisko jest traktowane gorzej przez przedsiębiorstwo państwowe czy spółkę z dominującym udziałem Skarbu Państwa niż lotniska w Radomiu, Szymanach czy Świdniku jest w opinii projektodawców naganna i wymaga zwrócenia na nią uwagi instytucji powołanych do nadzoru nad funkcjonowaniem wspomnianych wyżej podmiotów.

Mateusz Wolejch
Tomasz Wolejch
Sylwester Piotrowski
Małgorzata Bartosiek
Janina Tymińska
Paulina Sztur