

**AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 21 lutego 2018 r.**

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025” (druk Nr 18/2018, projekt z dnia 8 lutego 2018 r.) wprowadzam następujące zmiany:

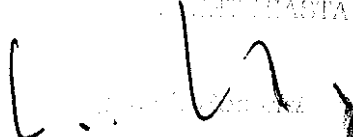
1) podstawa prawna uchwały otrzymuje następujące brzmienie:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 9 ust. 3, art. 12 i art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 i 2371 oraz z 2018 r. poz. 317)”;

2) w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”, stanowiącym załącznik do uchwały, w dziale 9, w rozdziale 9.1 - po punkcie „● wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w monitoring całej przestrzeni pasażerskiej.” dodaje się akapit w brzmieniu:

„Miasto Łódź będzie dążyło do spełnienia wymagań stawianych przez przepisy prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej w zakresie elektromobilności.”.

MIĘDZYGOSPODARSTWA



P.O. DWYKONTOWA
Departamentu Architektury i Rozwoju

Tomasz Jakubiec

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Miśtorczyk

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
Aleksandra Witk-Sznajczyk
RADCA PRAWNY
Łd-2249

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacji i Rozwoju
MAGDALENA
Aleksandra Witk-Sznajczyk

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”

Zmiany do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025” wynikają z konieczności uaktualnienia jego podstawy prawnej oraz chęci uwzględnienia zobowiązania Miasta Łodzi do dążenia do spełnienia wymagań stawianych przez przepisy prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej w zakresie elektromobilności, zgodnie m.in. z postanowieniami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317).

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiornyj

