

Druk Nr 18/2018

Projekt z dnia 8 lutego 2018 r.

**AUTOPOPRAWKA NR 2
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 21 lutego 2018 r.**

**do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu
zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi
do roku 2025”**

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025” (druk Nr 18/2018, projekt z dnia 8 lutego 2018 r.) w dziale 8, w rozdziale 8.2.2 akapit:

„Niewskazana jest budowa nowych parkingów wielopoziomowych w Śródmieściu Łodzi – ze względu na ograniczoną przepustowość układu drogowego i chłonność transportową tego obszaru. Budowa dodatkowych parkingów w obszarze śródmiejskim jest działaniem niepożądanym w aspekcie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie takie byłoby w sprzeczności z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu jak również Polityki Transportowej dla Miasta Łodzi.”, otrzymuje brzmienie:

„Niewskazana jest budowa parkingów wielopoziomowych w centrum Łodzi, które zwiększą łączny bilans miejsc parkingowych ponad obecny stan – ze względu na ograniczoną przepustowość układu drogowego i chłonność transportową tego obszaru. Budowa dodatkowych parkingów w obszarze śródmiejskim jest działaniem niepożądanym w aspekcie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie takie byłoby w sprzeczności z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu jak również Polityki Transportowej dla Miasta Łodzi.”.

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

WICEPREZYDENT MIEJSCA

Wojciech Rasiński

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

Aleksandra Kiełtuch

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

Marek Krąpiecki

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

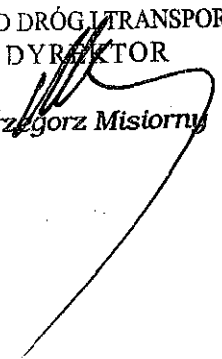
Grzegorz Misiorny

Uzasadnienie

do autopoprawki nr 2 do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”

Zmiana do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025” wynika z konieczności uszczegółowienia jego treści. Projekt budowy parkingów wielopoziomowych w centrum Łodzi w ramach Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi zakłada niepowiększanie łącznego bilansu miejsc parkingowych ponad ich obecną liczbę.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR


Grzegorz Misiorny