

PREZYDENT MIASTA ŁODZI
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

Łódź, dnia 25.03.2025r.

DEK-OŚR-I.6220.131.2023

DECYZJA Nr 21/U/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
z dnia 25.03.2025r.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm., zwana dalej ustawą OOŚ) oraz na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zmianami, zwanym dalej rozporządzeniem ooś), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2024r., poz. 572 – zwanej dalej k.p.a), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2024r. poz. 311) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.12.2023r. (uzupełnionego pismem z dnia 15.01.2025r.) pełnomocnika reprezentującego Inwestora tj.: Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 175,

Prezydent Miasta Łodzi

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć (w wariantcie inwestorskim) polegających na przebudowie drogi o nawierzchni twardej oraz budowie torowiska tramwajowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą, o jakich mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz 63 rozporządzenia ooś na potrzeby modernizacji sieci tramwajowej w zakresie ulicy Włókniarzy wraz z węzłem Łódź Koziny.
- II. Określa istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony

cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) należy usytuować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo – wodne, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Zaplecze budowy należy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
2. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
3. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji muszą spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo) do wód i do ziemi. Sprzęt budowlany i transportowy poddawać regularnej kontroli technicznej. W trakcie postoju lub załadunku – silniki należy wyłączać;
4. Ewentualne naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych;
5. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00; W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00;
6. Należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie nie pracowały jednocześnie oraz zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów);
7. Należy zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. *w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska* (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202) podlegają wymaganiom w zakresie ograniczenia emisji hałasu bądź oznaczeniu gwarantowanego poziomu mocy akustycznej. Wszelkie prace budowlane prowadzić również przy użyciu sprzętu o niskim poziomie emisji spalin;
8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

10. Wyeliminować przypadkowe rozsypywanie materiałów pylistych na terenie budowy i drogach wewnętrznych poprzez odpowiednią organizację placu budowy, wykluczyć niezaplanowane składowanie piasku i kruszyw. Transport materiałów pylistych prowadzić pojazdami wyposażonymi w plandeki zabezpieczające przez rozsypywaniem i rozwiewaniem drobnych frakcji pyłowych;
11. Osłonić przed działaniem wiatru składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe poprzez przykrywanie plandeką w dni suche i wietrzne;
12. W dni suche i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
13. Masy ziemne powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystać do kształtowania terenów zielonych na terenie przedsięwzięcia lub przekazać do odzysku poza instalacjami - z zastrzeżeniem punktu 35 decyzji. Uwaga: zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
14. Zanieczyszczony grunt z wykopów w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, przekazywać do unieszkodliwienia, zgodnie z ustawą o odpadach;
15. Woda na potrzeby budowlane i dla pracowników pobierać z wodociągu miejskiego w oparciu o warunki określone przez gestora sieci na czas budowy lub dostarczana będzie beczkowozami;
16. Pracownikom budowlanym zapewnić zaplecze socjalne wyposażone w przenośne sanitariaty. Zgromadzone ścieków bytowe w zbiornikach przekazywać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia;
17. Energię elektryczną na etapie realizacji pobierać z sieci elektroenergetycznej; dopuszcza się zastosowanie agregatów prądotwórczych do czasu wykonania stosownego przyłącza sieci elektroenergetycznej;
18. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;
19. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 81 szt. drzew (w tym 9 szt. z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 1171 m² krzewów. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
20. Przesadzić 14 szt. drzew (nr inwentaryzacyjny 1380, 1381, 1383, 1384, 1390, 1391, 1392, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400), w dogodne miejsca na terenie planowanego przedsięwzięcia;
21. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 126 szt. drzew i 6899 m² krzewów;

22. Skład gatunkowy Inwestor dobierze adekwatnie do panujących warunków siedliskowych. Zaleca się także w części dobrać gatunki drzew i krzewów wytwarzające suche owoce, by w okresie zimy stanowiły pożywienie dla ptaków, a latem miejsca lęgowe (m.in. głąg jednoszyjkowy, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon, śliwa, wierzba, kasztanowiec zwyczajny, berberys, ligustr pospolity, róża). Nasadzenia należy wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Zapewnić późniejszą pielęgnację zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Dla sadzonek drzew pień powinien być w obwodzie 14-16cm. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Rośliny produkowane w pojemnikach można sadzić przez cały rok, przy czym zaleca się wykonywać nasadzenia w okresie bezlistnym (jesień lub wczesna wiosna). Rośliny z balotowaną bryłą korzeniową lub z odkrytym korzeniem zaleca się sadzić wiosną po rozmarznięciu gleby lub jesienią. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Sadzone drzewa powinno się ustabilizować palikami i taśmami;
23. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do wycinki prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
24. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;
25. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
26. Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed

przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Doprecyzowując: w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi;

27. W trakcie prac budowlanych i na etapie eksploatacji drogi, w miejscach możliwego bytowania zwierząt (w szczególności płazów i gadów), celem zabezpieczenia przed ich wchodzeniem na teren budowy drogi, należy zastosować wygradzenia (np. płotki herpetologiczne);
28. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który będzie obejmował prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, w tym w szczególności kontrole terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji;
29. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów wykonywać przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzać do istniejącej kanalizacji miejskiej na warunkach określonych przez gestora sieci. Niniejsza decyzja nie dopuszcza prowadzenia prac odwodnieniowych za pomocą igłofiltrów;
30. Wykopy otwarte w trakcie prac budowlanych chronić przed zalaniem np. poprzez wykonanie szalunków wystających powyżej poziomu terenu przyległego, usypanie wałów ziemnych wzdłuż wykopów czy odprowadzanie wód opadowych z wykopów za pomocą pomp, w celu uniknięcia pogorszenia właściwości geotechnicznych i warunków prowadzenia prac budowlanych;
31. Zaplanować rozpoczęcie i zakończenie prac budowlanych wymagających realizacji wykopów w porze suchej (poza okresem wzmożonych opadów atmosferycznych);
32. Roboty prowadzone w strefie ułożenia przewodów (wymiana gruntu, przygotowanie podłoża, zagęszczanie) kontrolować poprzez nadzór geotechniczny; odbioru dna wykopu powinien dokonać uprawniony geotechnik lub geolog;
33. W przypadku naruszenia zasypek istniejących sieci podczas prac ziemnych należy je odtworzyć i doprowadzić do stanu pierwotnego; prace te nie mogą odbywać się ze szkodą dla sąsiednich nieruchomości;
34. Roboty ziemne, w tym niwelację terenu w celu realizacji przedsięwzięcia prowadzić należy w sposób, który nie spowoduje zmiany kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na przedmiotowym gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

35. Odwodnienie torowiska zapewnić poprzez system drenu francuskiego, drenokolektor ze studniami rewizyjnymi. Dopuszcza się również zastosowanie odwodnienia liniowego;
36. Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia powierzchniowego dróg należy zaprojektować normatywne spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, poprzez które wody opadowe spłyną do projektowanej kanalizacji deszczowej;
37. W rejonie miejsc parkingowych zaprojektować ściek przykrawężnikowy;
38. Wody opadowe i roztopowe odbierane będą poprzez sieć wpustów ulicznych z osadnikami na wpustach, a następnie projektowanymi kanałami deszczowymi zostaną odprowadzone do projektowanego odrębnym opracowaniem zbiornika retencyjnego o pojemności min. 263 m³ i dalej do istniejącej/przebudowywanej kanalizacji deszczowej Biorąc pod uwagę, iż wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane do wód lub do ziemi nie przewiduje się ich podczyszczania;
39. W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na terenach innych niż wskazane powyżej, na przedmiot o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie roboty budowlane, teren udostępnić do badań archeologicznych, oznaczyć i zabezpieczyć przedmiot oraz miejsce jego odkrycia, a także powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
40. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji inwestycji powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z RDOŚ w Łodzi;
41. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. z 2024r. poz. 1087 ze zmianami) w szczególności rowów, kanałów należy wstrzymać wszelkie roboty budowlane do czasu uzyskania wszelkich pozwoleń/ zgód wodnoprawnych jeśli są prawem wymagane;
42. Eksploatacja sieci tramwajowej powinna obejmować regularne okresowe kontrole techniczne i konserwacje jej elementów oraz niezbędne naprawy w przypadku ewentualnej awarii; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać;
43. W konstrukcji torowiska zastosować elastyczne podkłady (np. maty antywibracyjne);
44. W czasie eksploatacji zapewnić systematyczne szlifowanie szyn w torze (prewencyjne toru na bieżąco oraz korekcyjne – w miarę potrzeb w momencie zidentyfikowania zużycia falistego szyn);
45. Wykonać cichą nawierzchnię SMA 8 na wszystkich przebudowywanych odcinkach dróg głównych, tj. al. Włókniarzy, ul Kasprzaka.

Dodatkowo:

W celu ograniczenia zasięgu oddziaływania hałasu tramwajowego zaprojektować wykonanie torowiska z zastosowaniem odpowiedniej geometrii układu torowego na podkładach betonowych w technologii podsypkowej oraz użycie szyn bezspoinowych (całkowicie spawanych). Dodatkowo w miejscach przecięć z układem drogowym projektuje się ułożenie szyn w profilach, gdzie szyna jest równa z nawierzchnią otaczającą.

46. Wszelkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji należy gromadzić na specjalnie utwardzonym miejscu, luzem w pryzmach, w oznakowanych kontenerach lub pojemnikach BIG-BAG oraz innych pojemnikach przystosowanych do przechowywania w uwzględnieniu odporności na właściwości fizyczne i chemiczne odpadu w nim przechowanego (dotyczy odpadów innych niż niebezpieczne oraz niebezpiecznych). Wytworzone odpady, poddawać selektywnemu procesowi magazynowania, w sytuacji niemożliwości bezpośrednio przekazania tych odpadów kolejnym podmiotom do zagospodarowania poza terenem przedsięwzięcia. Wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia i uprawnienia do gospodarowania tymi odpadami. Odbiór odpadów komunalnych będzie odbywał się zgodnie z Ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach;
47. W fazie eksploatacji inwestycji odpady należy zbierać i magazynować w sposób selektywny. Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- III. **Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:**
- a. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę,
 - b. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- IV. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.
- V. **Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.**
- VI. Decyzja nie obejmuje innych przedsięwzięć uwzględnionych w katalogu rozporządzenia o oś, a wymagających uzyskanie odrębnej decyzji środowiskowej.
- VII. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji przedsięwzięcia.
- VIII. IX. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia **(w wariancie inwestorskim) pn. Modernizacja sieci tramwajowej w zakresie ulicy Włókniarzy wraz z węzłem Łódź Koziny** wszczęto na wniosek z dnia 27.12.2023r. (uzupełnionego pismem z dnia 15.01.2025r.) pełnomocnika reprezentującego Inwestora tj.: Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Prezydenta Miasta Łodzi do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Z uwagi na fakt, że załączona do wniosku dokumentacja zawierała braki merytoryczne – Prezydent Miasta Łodzi pismem z dnia 09.01.2025r. wezwał pełnomocnika do uzupełnienia dokumentacji. Pismem z dnia 25.01.2024r. pełnomocnik zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu na złożenie stosownych dokumentów. Organ przychylił się do ww. prośby – pismo z dnia 31.01.2024r. Kolejno w dniach: 25.04.2024r., 14.05.2024r. pełnomocnik przedłożył stosowne uzupełnienie.

Prezydent Miasta Łodzi pismem z dnia 20.05.2024r. zawiadomił – poprzez obwieszczenie – strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Powyższe obwieszczenie zostało również opublikowane w BIP Urzędu Miasta Łodzi. Realizując ustawowy obowiązek wynikający wprost z art. 64 ust.1 pkt 1, 2, 4 ustawy OOS, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 20.05.2024r. wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 05.06.2024r. znak: WOOŚ.4220.331.2024.PMa wezwał (za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi) do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie uwag określonych w ww. piśmie. Pismami dni: 02.07.2024r., 30.07.2024r., 27.08.2024r., 30.09.2024r. pełnomocnik przedłużał termin na złożenie stosownych informacji. W dniu 07.11.2024r. wpłynęło uzupełnienie. Uzupełnienie to zostało przy piśmie z dnia 19.11.2024r. przekazane do organów opiniujących.

Po przeanalizowaniu ww. uzupełnienia - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 20.12.2024r. znak: WOOŚ.4220.331.2024.PMa.3 ponownie wezwał (za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi) do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie uwag określonych w ww. piśmie. W dniu 21.01.2025r. wpłynęło uzupełnienie. Uzupełnienie to zostało przy piśmie z dnia 27.01.2025r. przekazane do organów opiniujących.

Organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie uzyskał :

- **postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 28.02.2025r. znak: WOOŚ.4220.331.2024.PMa.6** w którym organ ten nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- **opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi z dnia 28.05.2024r. znak: OZNS.90281.44.2024.EA** w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko oraz pisma z dnia 28.11.2024r., 04.02.2025r. znak: ONS.90281.44.2.2024.EA podtrzymujące to stanowisko;

- **opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu** z dnia 12.12.2024r. znak: PS.ZZŚ.4901.189.2024.AC w której organ ten również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz pismem z dnia 14.02.2025r. podtrzymujące to stanowisko;

Pismem z dnia 03.03.2025r. tut. organ zawiadomił Strony o zebranych dowodach w sprawie na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. Z dokumentacją nie zapoznała się żadna Strona postępowania.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” oraz jej uzupełnieniach oraz dodatkowo na opiniach organów, o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i budowę dwutorowej linii tramwajowej wzdłuż głównych ulic: al. Włókniarzy, ul. Kasprzaka wraz z pętlą w rejonie Węzła Łódź Koziny. Przedsięwzięcie obejmować będzie również przebudowę układu drogowego w obrębie przebudowywanego torowiska. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się budowę i przebudowę chodników, dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych, zjazdów, wjazdów, wyjazdów oraz zatok autobusowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie łódzkim, w granicach miasta Łodzi, w dzielnicy Bałuty, w obszarze ul. Kasprzaka, ul. Drewnowskiej i al. Włókniarzy. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie dawnych ogródków działkowych, terenach zielonych w obrębie miasta oraz częściowo na terenach przekształconych w ramach prowadzonych prac budowlanych (budowa stacji kolejowej Łódź Koziny).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę torowiska tramwajowego,
- budowę peronów przystankowych na przystankach tramwajowych,
- przebudowę w zakresie głównych ulic (głównie w zakresie wynikającym z przebudowywanego torowiska tramwajowego): al. Włókniarzy – DK 91 i ul. Kasprzaka,
- budowę drogi zbierająco-rozprowadzającej ruch na terenie węzła Koziny,
- budowę parkingu typu Park&Ride,
- przebudowę skrzyżowań wraz z sygnalizacją świetlną,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych na przystankach autobusowych,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę dróg rowerowych,

- budowę przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez jezdnie,
- budowę pasów medialnych (integracyjnych) w rejonie przejść dla pieszych i peronów przystankowych,
- zabudowę wiat na peronach przystankowych,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- budowę sieci trakcyjnej, sterowania, ogrzewania, smarowania,
- budowę trakcyjnych linii kablowych,
- niezbędne roboty rozbiórkowe,
- niezbędną infrastrukturę towarzyszącą (np. punkt socjalny dla motorniczych),
- budowę barier ochronnych,
- budowę ogrodzeń segmentowych i balustrad,
- wykonanie elementów oznakowania organizacji ruchu,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- doprowadzenie przyległego terenu do odpowiedniego stanu, po zakończeniu robót.

Powierzchnia terenu objęta przebudową wynosi 5,79 ha. W obrębie tego obszaru 2,08 ha stanowią tereny przeznaczone na tereny zielone. W obszarze objętym przebudową obecnie powierzchnie nieutwardzone stanowią 2,67 ha. Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie tzw. torowisk zielonych o łącznej powierzchni 0,44 ha. Pozostała powierzchnia 3,27 ha będzie terenem utwardzonym, nieprzepuszczalnym. Szczegółowy bilans terenu przedstawia się następująco:

- jezdnia - beton asfaltowy – KR 3 – 7100 m²,
- jezdnia - beton asfaltowy – KR 6 – 4130 m²,
- nawierzchnia peronów i przystanków – płyty betonowe 30x30 cm – 1330 m²,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe – 4210 m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej – 12490 m²,
- torowisko tramwajowe – w zabudowie betonowej – 2710 m²,
- torowisko tramwajowe – zielone – 4360 m²,
- zatoki autobusowe – płyta betonowa – 820 m²,
- zieleniec – humus obsiany trawą – 20770 m².

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się modernizację sieci tramwajowej na odcinku 690 m (długość toru pojedynczego), budowę sieci tramwajowej na odcinku 1180 m (długość toru pojedynczego), przebudowę i budowę sieci drogowej na odcinku 1050 m. Planuje

się również budowę ścieżek rowerowych o długości 1390 m oraz parkingu typu Park&Ride wraz z infrastrukturą towarzyszącą o powierzchni 8610 m² (ok. 227 miejsc parkingowych).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu al. Włókniarzy od skrzyżowania z ul. Drewnowską, gdzie dowiązuje się do stanu istniejącego. Projektowane tory co do zasady projektuje się w śladzie toru istniejącego, jednakże niezbędna jest korekta geometrii osi toru. W ciągu przebudowywanego odcinka projektuje się zjazd na nowo projektowaną pętlę autobusowo-tramwajową tworząc z obecnie znajdującym się w fazie budowy dworcem kolejowym węzeł przesiadkowy „Koziny”. W ciągu al. Włókniarzy projektuje się dodatkowy tor pozwalający na preselekcję kierunku jazdy w kierunku północnym lub w kierunku pętli. Łączna długość budowanego lub modernizowanego toru wynosi ok. 1870 m. Projektowana szerokość toru wynosi 1000 mm, a rozstaw osi torów od 3 m do 4 m. Przewiduje się konstrukcję torowiska z prefabrykowanych płyt torowych. Konstrukcję torowiska w obszarze rozjazdów projektuje się na zbrojonej płycie betonowej z punktowym elastycznym mocowaniem szyn, natomiast torowisko na szlaku planuje się na podkładach strunobetonowych posadowionych. Tor projektuje się w technologii bezстыkowej. Planuje się torowisko podwójne prowadzone wspólnie w jezdni lub wydzielone z jezdni. Torowiska wydzielone z jezdni projektuje się jako zielone (z wyłączeniem odcinków w obrębie przystanków). Torowisko w zależności od lokalizacji ogranicza się krawężnikami, obrzeżami lub pozostawia bez ograniczenia w zakresie torowiska zielonego.

Zaprojektowano również przystanki tramwajowe, tramwajowo-autobusowe oraz autobusowe. Dla komunikacji autobusowej projektuje się otwarte lub wydzielone z jezdni zatoki autobusowe. Dla komunikacji tramwajowej projektuje się perony przystankowe. Wszystkie zaprojektowane przystanki zostaną wyposażone w niezbędną infrastrukturę przystankową: wiaty i kosze.

W obrębie inwestycji prowadzenie ruchu rowerowego projektuje się na wydzielonych drogach rowerowych dwukierunkowych. W rejonach włączeń i wyłączeń z jezdni projektuje się odcinki jednokierunkowe. Dwukierunkową drogę rowerową projektuje się o minimalnej szerokości 2,5 m. Odcinki jednokierunkowe dróg rowerowych projektuje się o szerokości 1,5 m. Nawierzchnia dróg przeznaczonych do ruchu rowerowego będzie wykonana z materiałów bitumicznych. Drogą rowerową przylegającą bezpośrednio do chodnika oddzielono opaską.

Na terenie planowanej inwestycji zaprojektowano ciągi piesze łączące istniejące ciągi z ciągami projektowanymi. Zapewniono dojście do istniejących obiektów i nowo zaprojektowanych. Szerokość projektowanych chodników wynosi min. 2 m. W rejonie skrzyżowań oraz przystanków autobusowych i tramwajowych zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych. Minimalna szerokość zaprojektowanych przejść dla pieszych wynosi 4 m.

Aleję Włókniarzy w zakresie opracowania projektuje się co do zasady jako odtworzenie stanu istniejącego. Zmianie ulega liczba pasów na północnym wylocie skrzyżowania al. Włókniarzy z ul. Drewnowską. Przewiduje się likwidację pasa do przyspieszenia pozostawiając przekrój dwujezdniowy z trzema pasami ruchu. Pozostałe wloty nie ulegają zmianie. Pasy ruchu wschodniej jezdni al. Włókniarzy mają szerokość 3,5 m. Po stronie wschodniej przebudowywanej jezdni al. Włókniarzy projektuje się nową drogę dla rowerów oraz chodnik w nowym śladzie. W ciągu al. Włókniarzy projektuje się przejazd torowy zapewniający wjazd na nowoprojektowaną pętlę tramwajowo-autobusową w ramach węzła przesiadkowego pn.: „Koziny”. W dalszej części projektuje się pasy wyłączenia i włączenia z drogi dojazdowej do parkingów oraz pętli dla pojazdów kołowych. Całość pętli oraz terenu przyległego projektuje się w miejscu niezagospodarowanej zieleni. W celu skomunikowania terenu projektuje się chodniki oraz drogi dla rowerów – vide: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

Przebudowa al. Włókniarzy i ul. Kasprzaka podlega przebudowie jedynie w niezbędnym zakresie, wynikającym z przebudowy torowiska, peronów oraz przebudowy i budowy ciągów pieszych i rowerowych.

W związku z przebudową układu drogowego i torowego powiązana będzie przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego, w tym sieci wodno-kanalizacyjnych i deszczowych, sieci gazowych, sieci ciepłej, sieci elektroenergetycznych, oświetleniowych, telekomunikacyjnych, trakcyjnej a także sygnalizacji świetlnej. Przebudowa istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem oraz budowa nowych sieci będzie wykonana zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Prócz układu torowo-drogowego oraz infrastruktury sieciowej, zaprojektowana zostanie zieleni oraz elementy małej architektury.

Odwodnienie torowiska przewiduje się w systemie drenu francuskiego, drenokolektor ze studniami rewizyjnymi. W ramach odwodnienia przewiduje się również zastosowanie odwodnienia liniowego. Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia powierzchniowego dróg zaprojektowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, poprzez które wody opadowe spływają do projektowanej kanalizacji deszczowej. W rejonie miejsc parkingowych przewidziano ściek przykrawężnikowy. Wody opadowe i roztopowe odbierane będą poprzez sieć wpustów ulicznych z osadnikami na wpustach, a następnie projektowanymi kanałami deszczowymi zostaną odprowadzone do projektowanego odrębnym opracowaniem zbiornika retencyjnego o pojemności min. 263 m³ i dalej do istniejącej/przebudowywanej kanalizacji ogólnospławnej. Biorąc pod uwagę, iż wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane do wód lub do ziemi nie przewiduje się ich podczyszczania.

Mając na względzie kryteria i uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. ustawy OOŚ, tut. organ określa poniżej szczegółowo rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Ilości wykorzystanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią przyjętą do realizacji. Woda będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą gestora. Paliwa będą wykorzystywane do zasilania maszyn i urządzeń na placu budowy (maszyn budowlanych, agregatów prądotwórczych, przenośnych narzędzi) oraz do napędu silników pojazdów dostawczych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie ok. 1700 kWh/miesiąc.

Zaplecze budowy będzie mieściło się w granicach określonych jako przewidywany obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Zaplecze budowy może zostać zlokalizowane np. na wydzielonym, zamkniętym na czas budowy odcinku ulicy.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych. Przedmiotowa inwestycja nie stanowi istotnego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie będzie miała wpływu na kształtowanie się jego jakości w rejonie projektowanego układu drogowego – projektowana linia tramwajowa będzie zasilana z sieci elektroenergetycznej. Stan jakości powietrza będzie zbliżony do obecnego stanu.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący od maszyn budowlanych oraz emisja hałasu z urządzeń technologicznych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prowadzone prace będą ograniczone do godzin dziennych. Dopuszcza się wykonywanie prac w godzinach nocnych wyłącznie jeżeli wynika to z technologii wykonywania poszczególnych robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie akustyczne będzie związane z ruchem tramwajowym oraz ruchem pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. Analizę akustyczną wykonano dla dwóch horyzontów czasowych, tj. dla 2027 r. i 2036 r. Z przedstawionej analizy akustycznej wynika, że po realizacji przedsięwzięcia dopuszczalne poziomy hałasu zostaną dotrzymane.

W analizie oddziaływania akustycznego skumulowanego uwzględniono oddziaływanie ruchu tramwajowego i samochodowego w ciągu al. Włókniarzy, ul. Kasprzaka i ul. Drewnowskiej, a także ulic sąsiednich. Za kształtowanie stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie odpowiadać będzie głównie emisja hałasu drogowego z ww. ulic, a nie projektowany ruch tramwajowy. W dokumentacji wskazano, że układ istniejących ulic głównych nie zmieni się, a zakres ich przebudowy wynika z konieczności dostosowania istniejącego układu komunikacyjnego do układu projektowanego: włączenia do dróg istniejących projektowanych dróg dojazdowych do parkingów oraz włączenia do układu torowego nowej pętli tramwajowej. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia warstwa ścieralna wszystkich przebudowywanych dróg będzie wykonana jako warstwa ścieralna SMA 8 o obniżonej hałaśliwości, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania akustycznego.

W celu ograniczenia zasięgu oddziaływania drgań przekazywanych przez podłoże do środowiska projektuje się wykonanie w pełni nowoczesnego torowiska. Przewiduje się zastosowanie odpowiednio dobranego rodzaju podbudowy i zabudowy, który skutecznie ograniczy emisję wibracji.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 13, 15, 17 i 20. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem infrastruktury zapewniającej sprawne użytkowanie torowiska i drogi. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami

i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody oraz ochronę prawną ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1292), tut. organ informuje co następuje:

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie 81 szt. drzew (w tym 9 szt. z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 1171 m² krzewów. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w tym okresie pod nadzorem ornitologa. Planuje się również przesadzenie 14 szt. drzew (nr inwentaryzacyjny 1380, 1381, 1383, 1384, 1390, 1391, 1392, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400), w dogodnie miejsca na terenie planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z kip w ramach inwestycji planuje się kompensację wycinki drzew i krzewów na terenie inwestycji w ilości min. 126 szt. drzew i 6899 m² krzewów. Dodatkowo planuje się nasadzić 3082 szt. bylin i 2903 szt. traw. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Planowane nasadzenia zastępcze należy wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych oraz wymogów bezpieczeństwa i warunków technicznych. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Zapewnić pielęgnację zieleni w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia oraz podlewanie w okresach suszy.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zajdzie konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów zgodnie z warunkami zamieszczonymi w sentencji niniejszej decyzji. Inwestor w ramach wniosku zaplanował przeprowadzenie stosownych nasadzeń, które mają zrównoważyć planowaną wycinkę. Nasadzenia nowej roślinności stanowią w świetle powyższego integralną część przedsięwzięcia. Planowane przez wnioskodawcę nasadzenia, uwzględniając ich cel, są jedną z przesłanek, którymi kierował się tutejszy organ formułując niniejszą opinię o braku potrzeby oceny oddziaływania na środowisko. A zatem jest to jeden z istotnych warunków realizacji przedsięwzięcia, który powinien znaleźć swoje odzwierciedlenie

w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Istotny, jak każdy pozostały wskazany w niniejszej decyzji.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to rezerwat przyrody Polesie Konstantynowskie w odległości ok. 2,4 km, Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokołówki w odległości ok. 3,3 km oraz Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 4,1 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy nad Lindą PLH100022 w odległości ok. 11,3 km.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia i jego lokalizację można stwierdzić, że jego zrealizowanie nie będzie w negatywny sposób oddziaływać na krajobraz.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jest to teren przekształcony antropogenicznie, zagospodarowany przez człowieka. Wykształciła się tu typowa szata roślinna terenów ruderalnych i zieleni miejskiej. Fauna jest uboga. Z gatunków chronionych stwierdzono obecność trzmieli, ślimaka winniczka (ochrona częściowa), kreta

europejskiego (ochrona częściowa), wiewiórki pospolitej (ochrona częściowa). Stwierdzono również obecność ptaków: pliszka siwa, mazurek, bogatka, oknówka, kos, kwiczoł, szpak, grzywacz, sójka, sroka, kawka, wrona siwa, sierpówka, gołąb miejski. Prawdopodobnie może występować jeź europejski. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie miasta Łódź, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 2223 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Łódka o kodzie RW600010183232. JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Łódka o kodzie RW600010183232 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust.

4 oraz z art. 4 ust 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono również, że teren na którym zlokalizowane zostanie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz:

- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w której to stwierdził^{cyt.} „(...) Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (...);
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi w której to stwierdził^{cyt.} „(...) Z załączonej „Karty informacyjnej przedsięwzięcia” opracowanej przez Sweco Polska Sp. z o. o wynika, że zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne pozwolą na ograniczenie ponadnormatywnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Z punktu widzenia wymagań higienicznych i zdrowotnych Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi po przeanalizowaniu całości sprawy nie widzi przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia, gdyż istnieje możliwość zarówno na etapie budowy jak i podczas eksploatacji ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi (...);
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w którym to stwierdził^{cyt.} „(...) Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko (...)

oraz dodatkowo kryteria określone w ustawie *OOŚ*, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia (w wariantcie inwestorskim) **pn. Modernizacja sieci tramwajowej w zakresie ulicy Włókniarzy wraz z węzłem Łódź Koziny**, tym samym określił istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wobec powyższego, po przeprowadzeniu niniejszego postępowania Prezydent Miasta Łodzi biorąc pod uwagę:

- ustalenia własne,
- opinie organów opiniujących,
- ustalenia zawarte w Karcie Informacyjnej oraz jej uzupełnieniach,
- brak uwag i wniosków stron postępowania,

wydał niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy *OOŚ* decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie również z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *OOŚ* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*

(t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 725 ze zmianami). W tym miejscu należy podkreślić, że niniejsza inwestycja realizowana jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2024r. poz. 311). W art. 72 ust. 2 ww. ustawy ustawodawca przewidział odstępstwa od tej zasady. Według art. 72 ust. 2 pkt 1a, wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się m.in. w przypadku zmiany decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, a więc decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, polegających na zmianie zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczącej charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, w szczególności: kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości, szerokości i liczby kondygnacji, oraz charakterystycznych parametrów drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego – które, co ważne nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oznacza to, że zmiana uprzednio wydanego pozwolenia na budowę dotycząca charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, jest dopuszczalna bez uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile nie dojdzie do zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc powyższe pod uwagę istotne jest to, aby zmiana charakterystycznego parametru nie wpłynęła na zmianę uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki realizacji przedsięwzięcia, ale i warunki jego późniejszej eksploatacji, co zostało wskazane powyżej. Art. 136a ustawy OOS wskazuje, że jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia narusza warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w zakresie fazy realizacji, lit. e oraz pkt 2 i 5 OOS, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podlega administracyjnej karze pieniężnej, tj. karze w wysokości od 5000 zł do 1 000 000 zł. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Łodzi, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń, co wynika wprost z ww. art. 136a ust. 3 ww. ustawy OOS. Powyższe podyktowane jest również treścią art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 1991r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 425 ze zmianami) z którego wynika, iż do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy wykonywanie zadań określonych w ustawie OOS.

P o u c z e n i e

- 1. Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

2. Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z zapisami art. 107 §1 pkt 7) Kpa, strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r., poz. 2111), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

Michał Baryła
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Urzędu Miasta Łodzi

Otrzymują:

1. **na ręce pełnomocnika:**
Zarządu Inwestycji Miejskich
ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź
Adres do korespondencji:
Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Bracka 28
40-858 Katowice
2. **Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem zgodnie z art. 49 k.p.a**

Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi**
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
Adres skrzynki ePUAP: /100598750/SkrytkaESP
Adres skrzynki e-Doręczeń: AE:PL-13053-50316-TJUHB-33
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi**
ul. Przybyszewskiego 10
93-189 Łódź
Adres skrzynki ePUAP: /psselodz/SkrytkaESP
Adres skrzynki e-Doręczenia: AE:PL-89271-16846-AUUGH-25
3. **Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu**
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz
Adres skrzynki ePUAP: /pgwwp-po/zzsieradz
Adres skrzynki e-Doręczenia: AEL-23518-12764-AWUGF-21

Decyzja zawiera 22 strony.

Sprawę prowadziła: główny specjalista Malwina Macherzyńska tel. (042) 638 47 79
e-mail: m.macherzynska@uml.lodz.pl

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.