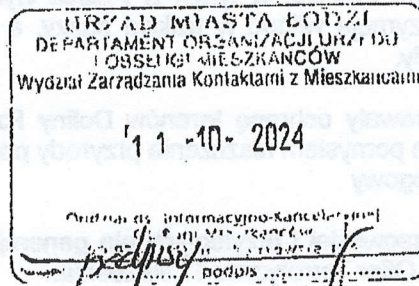


Łódź, dnia 11.10.2024 r.



Prezydent Miasta Łódź
Sz. P. Hanna Zdanowska
ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź
oraz
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
Sz.P. Bartosz Domaszewicz
ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

Petycja w sprawie odstąpienia od budowy obwodnicy w Łodzi na odcinku, od ul. Puszkina przez Dolinę Rzeki Olechówka.

Mieszkańcy ulic przy proponowanej trasie budowy obwodnicy wnoszą protest przeciwko budowie obwodnicy przez najatrakcyjniejsze i najcenniejsze obszary przyrodnicze w Dolinie Rzeki Olechówka.

Poniżej przedstawiamy uzasadnienie - argumenty formalne, środowiskowe i społeczne. Domagamy się odstąpienia od budowy planowanej obwodnicy w terenie poddanym pod dyskusję.

1. Tereny znajdujące się w obrębie planowanej obwodnicy są zielone z przepływającą rzeką Olechówką i stawem przy ulicy Tomaszowskiej, na którym swoje łęgowiska mają różne gatunki kaczek- krzyżówek, gęsi oraz niejednokrotnie łabędzie.
2. Liczne występujące stada ptaków (sikorek, słowików, zimorodków, drozdów, wróbli, których jest coraz mniej) oraz zwierząt, takich jak: samy, zające, lisy, dziki, bażanty czy też bobry świadczą o dużym znaczeniu dla przyrody i mieszkańców.
3. Również istniejący Park na Młynku jest bardzo potrzebny mieszkańcom tego osiedla jak i okolicznym, jako miejsce rekreacji i wypoczynku, a w szczególności dzieciom, które nie mają miejsc do zabaw i spotkań.
4. Tereny te są terenami zalewowymi, gdzie występują torfy, zatem budowa drogi będzie wymagać znacznych nakładów inwestycyjnych oraz olbrzymich kosztów wysiedlenia mieszkańców, co wiąże się z wypłatami odszkodowań.
5. Zabetonowanie terenów rezydualnych poprzez planowaną północną obwodnicę Wiskitna, tj. szybkiego ruchu zniszczy całkowicie florę i faunę tego zielonego miejsca.

6. Zmiany klimatu na całym świecie, w tym i w Polsce wymuszają ochronę zieleni, jezior, lasów, które zatrzymują wilgoć w trakcie suszy, a w razie obfitych opadów pochłaniają nadmiar wody.
7. Władze Miasta zadeklarowały ochronę terenów Doliny Rzeki Olechówki¹ po czym wystąpiły z irracjonalnym pomysłem niszczenia przyrody poprzez przeznaczenie tych terenów pod korytarz drogowy
8. Mieszkańcy ulicy Tomaszowskiej i przyległych nie generują korków, tylko przemysł znajdujący się przy ulicy Ofiar Terroryzmu 11 Września.
9. Inwestycja ta nie będzie jednak skutecznym środkiem do poprawy bezpieczeństwa, albowiem na ulicy Tomaszowskiej, w odniesieniu do pozostałych miejsc natężenia ruchu, dochodzi co jakiś czas do kolizji oraz wypadków drogowych. Nasi milusińscy udając się do szkół też nie mogą czuć się bezpiecznie, gdyż boją się przechodzić na drugą stronę ulicy, ponieważ brakuje przejść i świateł.
10. Poza tym zwracamy uwagę, iż obwodnica powinna znajdować się poza miastem (jak nazwa wskazuje) i nie powinna zamykać ani ograniczać rozwoju miasta i mieszkańców. Nie może również rozbijać miejskiej tkanki i społeczności. My, mieszkańcy nie jesteśmy przeciwni obwodnicy, ale nie możemy zgodzić się na wyburzanie nowo powstałych budynków i niszczenia całego nowego osiedla.

Nie zgadzamy się z żadnym z przedstawionych wariantów.

Nie przychylenie się do Naszych postulatów będzie skutkowało podjęciem kolejnych kroków, w tym chociażby blokadą ruchu.

Odnośnik:

<https://lodz.pl/arttykul/rzeki-augustowka-i-olechowka-beda-chronione-powstana-plany-miejsc-owe-dla-ich-dolin-60658/>