

PREZYDENT MIASTA ŁODZI
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

Łódź, dnia 16.04.2025 r.

DEK-OŚR-I.6220.133.2023

DECYZJA Nr 20/U/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm., zwana dalej ustawą OOS) oraz na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 63 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm., zwanym dalej rozporządzeniem oos), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – zwanej dalej k.p.a.), oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika z dnia 27.12.2023r., reprezentującego inwestora tj. Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź,

Prezydent Miasta Łodzi

- I. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i budowie dwutorowej linii tramwajowej, wzdłuż ul. Srebrzyńskiej oraz al. Włókniarzy, przebudowie układu drogowego w obrębie przebudowywanego torowiska, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 63 rozporządzenia oos, w ramach inwestycji pod nazwą: „Modernizacja sieci tramwajowej w zakresie ul. Srebrzyńskiej”.**

II. Określa istotne warunki oraz wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. 41 szt. drzew (w tym 11 szt. z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 402 m² krzewów. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
2. Przesadzić 1 drzewo (nr inwentaryzacyjny 1658), w dogodne miejsca na terenie planowanego przedsięwzięcia;
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 33 szt. drzew i 4460 m² krzewów;
4. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w obszarze przedsięwzięcia;
5. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach

bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;

6. W pobliżu zadrzewień nie podlegających wycince prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. od 22:00 do 6:00;
9. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;

10. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo wodnego;
11. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
12. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
13. Wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do istniejącej kanalizacji miejskiej na warunkach określonych przez gestora sieci;
14. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty;
15. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.);
16. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie;

17. Ścieki bytowe powstające na etapie eksploatacji odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej;
18. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia odprowadzać do projektowanego zbiornika retencyjnego o pojemności co najmniej 277 m³, i dalej do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji ogólnospławnej;
19. Wykonać cichą nawierzchnię SMA 8 na wszystkich przebudowywanych odcinkach dróg;
20. W czasie eksploatacji zapewnić systematyczne szlifowanie szyn w torze (prewencyjne toru na bieżąco oraz korekcyjne – w miarę potrzeb w momencie zidentyfikowania zużycia falistego szyn);
21. W celu ochrony przed hałasem zaprojektować następujące ekrany akustyczne:

Oznaczenie ekranu	km początku	km końca	Oznaczenie toru, do którego odnosi się kilometr	Wysokość	Rodzaj ekranu
E6	0+805,12	0+818,87	tor nr Z6-01	8	Odbijający
	0+788,23	0+801,60		8	Odbijający
	0+724,56	0+785,00		8	Odbijający
	0+696,79	0+720,95		8	Odbijający
	0+648,74	0+666,74		8	Odbijający
	0+633,03	0+656,01		8	Odbijający
	0+626,12	0+629,43		8	Odbijający
	0+593,77	0+619,38		8	Odbijający
	0+582,02	0+593,77		4	Pochłaniający
	0+573,85	0+579,91		8	Odbijający
E7A	0,293,85	0+316,22	tor nr Z6-01	8	Odbijający
	0+276,04	0+282,98		8	Odbijający
	0+245,20	0+269,07		8	Odbijający
	0+237,78	0+242,16		8	Odbijający
E8	-0+026,89	-0+011,40	tor nr Z6-02	8	Odbijający
	-0+004,79	0,115,93		8	Odbijający
	0,099,47	0+143,48		8	Odbijający

22. Zaprojektować ekrany o następujących parametrach:

a. Ekran pochłaniający:

- wskaźnik pochłaniałości co najmniej $DL_{\alpha} \geq 15$ dB,
- wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych co najmniej $DL_R \geq 24$ dB;

b. Ekran odbijający (transparentny)

- wskaźnik izolacyjności od dźwięków powietrznych co najmniej $DL_R \geq 24$ dB;

23. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji z obiektami wpisanymi do rejestru zabytków, konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na prowadzenie robót, wydane przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

24. W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na przedmiot o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie roboty budowlane, teren udostępnić do badań archeologicznych, oznaczyć i zabezpieczyć przedmiot oraz miejsce jego odkrycia, a także powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

25. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji inwestycji powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z RDOŚ w Łodzi.

III. Realizacja przedsięwzięcia wymaga zastosowania materiałów z atestem.

IV. Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania wszelkich innych uzgodnień, opinii czy decyzji, wydawanych na podstawie odrębnych przepisów prawa.

V. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji przedsięwzięcia.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia pod nazwą: . „*Modernizacja sieci tramwajowej w zakresie ulicy Srebrzyńskiej*” wszczęto na wniosek z dnia 27.12.2023 r. złożony przez pełnomocnika reprezentującego inwestora tj. Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w:

- §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia ooś, tj. cyt.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”,*
- w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. cyt.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;*
- § 3 ust. 1 pkt 63, tj. cyt.: *„linie tramwajowe, koleje linowe z wyłączeniem kolei linowych przeznaczonych do obsługi terenów narciarskich innych niż określone w pkt 49 lub 50 oraz wyciągów o długości nie większej niż 100 m, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą”,*

dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne. W związku z tym, do wniosku została załączona „*Karta informacyjna przedsięwzięcia*”(dalej jako KIP).

W toku prowadzonego postępowania pismem z dnia 12.01.2024 r. Prezydent Miasta Łodzi wezwał pełnomocnika do uzupełnienia KIP w zakresie wskazanym w ww. piśmie.

Dokumentacja została uzupełniona kolejno w dniach: 15.01.2024 r., 25.04.2024 r. oraz 14.05.2024 r.

Pismem z dnia 21.05.2024 r. zawiadomiono – poprzez obwieszczenie – strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Powyższe obwieszczenie zostało opublikowane w BIP Urzędu Miasta Łodzi. Realizując ustawowy obowiązek wynikający wprost z art. 64 ust.1 pkt 1, 2, 4 ustawy *OOŚ*, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 21.05.2024 r. wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

W związku z wezwaniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Karta Informacyjna Przedsięwzięcia została uzupełniona w dniach: 07.11.2024 r., 27.01.2025 r., 18.02.2025 r. oraz 21.03.2025 r.

Pismem z dnia 27.03.2025 r. tut. organ zawiadomił strony o zebranych dowodach w sprawie na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. Z dokumentacją żadna ze stron nie zapoznała się. Żadne uwagi nie wpłynęły.

Organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie uzyskał:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – pismo z dnia 09.12.2024r. znak: PS.ZZŚ.4901.188.2024.AC, podtrzymaną przy piśmie z dnia 06.03.2025r. a następnie sprostowaną przy piśmie z dnia 12.03.2025r. – w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 25.03.2025r., znak: WOOS.4220.333.2024.MGa.8, sprostowane przy piśmie z dnia 26.03.2025r. – w którym nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 03.06.2024r. znak: OZNS.90281.46.2024.MK, podtrzymaną przy piśmie z dnia 27.11.2024r., 25.02.2025r., w której organ ten nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, organ opierał się na informacjach zawartych w „Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia” oraz na opiniach organów, o jakich mowa powyżej, zgodnie z którymi:

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i budowę dwutorowej linii tramwajowej wzdłuż ul. Srebrzyńskiej oraz al. Włókniarzy. Inwestycja obejmować będzie również przebudowę układu drogowego w obrębie przebudowywanego torowiska. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo-rowerowych, zjazdów, wjazdów, wyjazdów oraz zatok autobusowych. Celem inwestycji jest poprawa funkcjonowania drogowego układu komunikacyjnego, jak również układu komunikacyjnego w zakresie sieci połączeń tramwajowych na terenie miasta Łodzi. Inwestycja zapewni poprawę płynności ruchu, jak również możliwie zmaksymalizuje bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, pieszego i rowerowego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym istniejącego układu drogowego i tramwajowego.

Zaplecze budowy będzie mieściło się w granicach określonych jako przewidywany obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i może zostać zlokalizowane np. na wydzielonym, zamkniętym na czas budowy odcinku ulicy.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę torowiska tramwajowego,
- budowę peronów przystankowych na przystankach tramwajowych,
- przebudowę w zakresie głównych ulic (w zakresie wynikającym z przebudowywanego torowiska tramwajowego):
 - ul. Srebrzyńska,
 - al. Włókniarzy – DK 91,
- przebudowę skrzyżowań wraz z sygnalizacją świetlną,
- budowę zatok autobusowych i peronów przystankowych na przystankach autobusowych,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę ścieżek rowerowych,
- budowę przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przez jezdnie,
- budowę pasów medialnych (integracyjnych) w rejonie przejść dla pieszych i peronów przystankowych,
- zabudowę wiat na peronach przystankowych,

- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- budowę sieci trakcyjnej, sterowania, ogrzewania, smarowania,
- budowę trakcyjnych linii kablowych,
- niezbędne roboty rozbiórkowe,
- rozbiórkę kolidujących budynków,
- likwidację kolidujących ogrodzeń,
- niezbędną infrastrukturę towarzyszącą,
- budowę barier ochronnych,
- budowę ogrodzeń segmentowych i balustrad,
- wykonanie elementów oznakowania organizacji ruchu,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- doprowadzenie przyległego terenu do odpowiedniego stanu, po zakończeniu robót.

Powierzchnia terenu objęta przebudową wynosi 4,7 ha. W obrębie tego obszaru 0,87 ha stanowią tereny przeznaczone do pokrycia urodzajną warstwą ziemi i obsiewu. W obszarze objętym przebudową obecnie powierzchnie nieutwardzone stanowią 0,76 ha. Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie tzw. torowisk zielonych o łącznej powierzchni 0,67 ha. Pozostała powierzchnia 3,15 ha będzie terenem utwardzonym, nieprzepuszczalnym.

Szczegółowy bilans terenu przedstawia się następująco:

- jezdnia - beton asfaltowy – KR 3 – 9 880 m²,
- jezdnia - beton asfaltowy – KR 6 – 5 230 m²,
- nawierzchnia peronów i przystanków – płyty betonowe 30x30 cm – 1 160 m²,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – drogi dla rowerów, ciągi pieszo - rowerowe – 4 910 m²,
- nawierzchnia z kostki betonowej – 6 000 m²,
- torowisko tramwajowe – w zabudowie betonowej – 4 120 m²,
- torowisko tramwajowe – zielone – 6 730 m²,
- zatoki autobusowe – płyta betonowa – 310 m²,
- zieleniec – humus obsiany trawą – 8 670 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji sieci tramwajowej (na odcinku o łącznej długości pojedynczej szyny 2 800 m), przebudowie infrastruktury drogowej na odcinku 1 710 m, oraz budowie ścieżek rowerowych na długości 1 890 m. W ramach realizacji

przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ulic Srebrzyńskiej oraz al. Włókniarzy od skrzyżowania z al. Włókniarzy i ul. Srebrzyńskiej do skrzyżowania z ul. Cmentarną oraz ul. Ogrodową, gdzie dołączono się do projektu opracowanego według odrębnego zamierzenia budowlanego. Projektowane tory co do zasady projektuje się w śladzie toru istniejącego, jednakże realizacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z korektą geometrii osi toru. Projektowana szerokość toru wynosi 1 000 mm, a rozstaw osi torów od 3 m do 4 m. Przewiduje się konstrukcję torowiska z prefabrykowanych płyt torowych. Konstrukcję torowiska w obszarze rozjazdów projektuje się na zbrojonej płycie betonowej z punktowym elastycznym mocowaniem szyn lub na zbrojonej płycie betonowej z mocowaniem szyn w systemie podlewu ciągłego, natomiast na szlaku planuje się tzw. torowisko zielone na zbrojonej płycie betonowej z punktowym elastycznym mocowaniem szyn. Tor projektuje się w technologii bezстыkowej. Planuje się torowisko podwójne prowadzone wspólnie w jezdni lub wydzielone z jezdni. Torowiska wydzielone z jezdni zaprojektowane będą jako zielone (z wyłączeniem odcinków w obrębie przystanków).

W ramach inwestycji zaprojektowano przystanki tramwajowe, tramwajowo-autobusowe oraz autobusowe. Dla komunikacji autobusowej projektuje się otwarte lub wydzielone z jezdni zatoki autobusowe. Dla komunikacji tramwajowej projektuje się perony przystankowe. Wszystkie zaprojektowane przystanki zostaną wyposażone w niezbędną infrastrukturę przystankową: wiaty i kosze.

W obrębie inwestycji prowadzenie ruchu rowerowego projektuje się na wydzielonych ścieżkach rowerowych dwukierunkowych. Nawierzchnia ścieżek przeznaczonych do ruchu rowerowego będzie wykonana z materiałów bitumicznych. Ścieżka rowerowa przylegająca bezpośrednio do chodnika oddzielona będzie opaską.

Na terenie planowanej inwestycji zaprojektowano ciągi piesze łączące istniejące ciągi z ciągami projektowanymi. Zapewniono dojście do istniejących i nowo zaprojektowanych obiektów. Szerokość projektowanych chodników wyniesie min. 2 m. W rejonie skrzyżowań oraz przystanków autobusowych i tramwajowych zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych. Minimalna szerokość zaprojektowanych przejść dla pieszych wyniesie 4 m.

Aleję Włókniarzy w zakresie opracowania projektuje się co do zasady jako odtworzenie stanu istniejącego. Projektuje się dwie jezdnie, gdzie: jezdnia wschodnia ma dwa pasy ruchu, natomiast jezdnia zachodnia 3 pasy ruchu. Wyjątek stanowi obszar skrzyżowania, gdzie zaprojektowano dodatkowe pasy dla relacji skrętnej oraz wydzielono pas do zawracania. Po wschodniej stronie wzdłuż al. Włókniarzy usytuowano drogę dla rowerów i chodnik, które w dalszej części projektuje się jako ciąg pieszo-rowerowy. Po zachodniej stronie występuje tylko chodnik. W rejonie skrzyżowania projektuje się przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe.

Podstawowe założenia techniczne:

ul. Srebrzyńska:

- rodzaj – publiczna,
- lokalizacja – na terenie zabudowy,
- kategoria – droga powiatowa,
- klasa techniczna – Z,
- szerokość chodnika – min. 2,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – min. 2,50 m (dwukierunkowa),
- szerokość przejść dla pieszych – 4,00 m,
- szerokość przejazdu rowerowego – 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (daszkowe),
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% (jednostronne),
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – 2% (jednostronne).

al. Włókniarzy:

- rodzaj – publiczna,
- lokalizacja – na terenie zabudowy,
- kategoria – droga krajowa,
- klasa techniczna – GP,
- szerokość chodnika – min. 2,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – min. 2,50 m (dwukierunkowa),
- szerokość przejść dla pieszych – 4,00 m,
- szerokość przejazdu rowerowego – 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (jednostronne),
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% (jednostronne),
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – 2% (jednostronne).

Przebudowa al. Włókniarzy i ul. Srebrzyńskiej wykonana będzie jedynie w niezbędnym zakresie, wynikającym z przebudowy torowiska, peronów oraz przebudowy i budowy ciągów pieszych i rowerowych.

Z przebudową układu drogowego i torowego powiązana będzie przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego, w tym sieci wodno-kanalizacyjnych i deszczowych, sieci gazowych, sieci ciepłej, sieci elektroenergetycznych, oświetleniowych, telekomunikacyjnych, trakcyjnej a także sygnalizacji świetlnej. Przebudowa istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem oraz budowa nowych sieci będzie wykonana zgodnie z warunkami gestorów tych sieci.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zajdzie konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów zgodnie z warunkami zamieszczonymi w sentencji niniejszej decyzji. Inwestor w ramach wniosku zaplanował nasadzenia zastępcze, które mają zrównoważyć planowaną wycinkę.

1. Kryteria i charakterystyka przedsięwzięcia:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

a) faza realizacji:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Przewiduje się wykorzystanie m.in. wody, energii elektrycznej, stali, materiałów konstrukcyjnych, elementów prefabrykowanych, mieszanek bitumicznych, krawężników, wpustów deszczowych, elementów odwodnienia liniowego, materiałów malarskich i elementów oznakowania poziomego i pionowego. Ilości wykorzystanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią przyjętą do realizacji.

Woda będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z miejskiej sieci wodociągowej na warunkach określonych przez gestora tej sieci.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 13, 15, 17 i 20. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Emisja hałasu wynikać będzie z pracy środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Ograniczenie

emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prowadzone prace będą ograniczone do godzin dziennych. Dopuszcza się wykonywanie prac w godzinach nocnych wyłącznie jeżeli wynika to z technologii wykonywania poszczególnych robót.

W ramach realizacji inwestycji, w odniesieniu do minimalizacji oddziaływań wibracji związanych z eksploatacją torowiska tramwajowego zakłada się zastosowanie odpowiednio dobranego rodzaju podbudowy i zabudowy, który skutecznie ograniczy emisję wibracji.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się usunięcie 41 szt. drzew (w tym 11 szt. z przyczyn sanitarnych) oraz ok. 402 m² krzewów. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych zgodnie z pkt 3 niniejszej decyzji. Planuje się również przesadzenie 1 szt. drzewa (nr inwentaryzacyjny 1658), w dogodne miejsce na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz nasadzenie 3 050 szt. traw. Do nasadzeń wykorzystane zostaną gatunki rodzime, miododajne. Planowane nasadzenia zastępcze będą wykonane zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych oraz wymogów bezpieczeństwa i warunków technicznych.

Drzewa przewidziane do pozostawienia będą zabezpieczone przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej będą wykonywane ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony będzie zminimalizowany. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie będą składowane materiały chemiczne i fizycznie szkodliwe dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, będą zasypywane w jak najszybszym czasie lub przykrywane matami jutowymi.

Odwodnienie torowiska przewiduje się w systemie drenu francuskiego, drenokolektorów ze studniami rewizyjnymi. Wszystkie studnie w ciągu drenu podłączone są do istniejącej bądź

projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach odwodnienia przewiduje się również zastosowanie odwodnienia liniowego. Odwodnienie torowiska wraz z odwodnieniem powierzchniowym i zwrotnic podłączone do istniejącej bądź projektowanej kanalizacji deszczowej. Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia powierzchniowego dróg zaprojektowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, poprzez które wody opadowe spływają do projektowanej kanalizacji deszczowej. W rejonie miejsc parkingowych przewidziano ściek przykrawężnikowy.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie m.in. z pracą maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, szlifowaniem i cięciem materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych.

b) faza eksploatacji:

W ramach eksploatacji przedsięwzięcia prowadzone będą działania związane z:

- utrzymaniem analizowanego odcinka torowiska oraz pozostałej infrastruktury w należyтым stanie technicznym;
- pielęgnacją zieleni towarzyszącej wykonanej w ramach działań kompensacyjnych;
- oczyszczaniem i konserwacją układu odwodnienia.

Wody opadowe i roztopowe odbierane będą poprzez sieć wpustów ulicznych z osadnikami na wpustach, a następnie projektowanymi kanałami deszczowymi zostaną odprowadzone do projektowanych zbiorników retencyjnych o łącznej pojemności min. 277 m³ i dalej do istniejącej/projektowanej kanalizacji ogólnospławnej. Biorąc pod uwagę, iż wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane do wód lub do ziemi nie przewiduje się ich podczyszczania.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi istotnego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie będzie miała wpływu na kształtowanie się jego jakości w rejonie projektowanego układu drogowego – projektowana linia tramwajowa będzie zasilana z sieci elektroenergetycznej. Stan jakości powietrza będzie zbliżony do obecnego stanu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie akustyczne będzie związane z ruchem tramwajowym oraz ruchem pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie będzie powodować emisję hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. Analizę akustyczną wykonano dla dwóch horyzontów czasowych, tj. dla 2027

r. i 2036 r. Z przedstawionej analizy akustycznej wynika, że po realizacji przedsięwzięcia oraz zastosowaniu działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie (ekrany akustyczne, cicha nawierzchnia) dopuszczalne poziomy hałasu zostaną dotrzymane.

W analizie skumulowanego oddziaływania akustycznego uwzględniono oddziaływanie ruchu tramwajowego i samochodowego w ciągu al. Włókniarzy, ul. Srebrzyńskiej, a także ulic sąsiednich. Za kształtowanie stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie odpowiadać będzie głównie emisja hałasu drogowego z ww. ulic, a nie projektowany ruch tramwajowy. W dokumentacji wskazano, że układ istniejących ulic głównych nie zmieni się znacznie, a zakres ich przebudowy wynika z konieczności dostosowania istniejącego układu komunikacyjnego do układu projektowanego. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia warstwa ścieralna przebudowywanych dróg będzie wykonana jako warstwa ścieralna SMA 8 o obniżonej hałaśliwości, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania akustycznego. W celu zmniejszenia oddziaływania akustycznego pochodzącego od dróg podlegających przebudowie w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę ekranów akustycznych, których lokalizacje i parametry wskazano z punkcie II.20 i 21 niniejszej decyzji.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia w obszarze śródmiejskim, zarówno realizacja głównego zamierzenia jakim jest kompleksowa modernizacja torowiska tramwajowego, jak i nowa nawierzchnia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Przewiduje się wytwarzanie odpadów w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy, lokalny i ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji, natomiast faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań.

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznano, że

realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko. W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych – uwzględniającym:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- b) obszary górskie, leśne, morza i obszary wybrzeży, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami;
- c) obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza tymi obszarami oraz poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi na podstawie ww. ustawy od planowanej inwestycji są:
 - rezerwat przyrody Polesie Konstantynowskie – w odległości ok. 1,2 km,
 - Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Sokołówki – w odległości ok. 4,3 km,
 - Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 4,3 km.

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar ochrony siedlisk Grądy nad Lindą PLH100022 w odległości ok. 12,2 km;

- d) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są zabytki ujęte w rejestrze zabytków (lub ewidencji zabytków) oraz Gminnej ewidencji zabytków, tj.:

- Stary Cmentarz (chrześcijański) z częścią katolicką, ewangelicką i prawosławną (pomnik historii) – numer w rejestrze A/12, B/68,
 - Kaplica grobowa Rodziny Scheiblerów – numer w rejestrze A/12, B/68,
 - Kaplica grobowa Heinzlów – numer w rejestrze A/12, B/68,
 - Kamienica przy ul. Wapiennej 6 – okres powstania 1910-1920,
 - Kamienica przy ul. Srebrzyńskiej 7 – okres powstania 1910-1920;
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza tymi obszarami.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, wynikającymi z:

- a) zasięgu oddziaływania; obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać; jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze; położenie obiektu wyklucza jego transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej; informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają wykluczyć możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności;
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania; oddziaływania w fazie budowy będą związane emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza i wytwarzaniem odpadów. Oddziaływanie obiektu w fazie jego budowy jak i eksploatacji nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty

w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Łódka o kodzie RW600010183232. JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Łódka o kodzie RW600010183232 posiada status zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4, ust. 5 oraz ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 09.12.2024 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.188.2024.AC cyt.: „Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Zamierzenie inwestycyjne, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej lub budowlanej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

Analizując przedstawione materiały stwierdza się brak potrzeby ustanawiania środowiskowych uwarunkowań w zakresie oddziaływania na:

- a. obszary Natura 2000,
- b. środowisko przyrodnicze,
- c. obiekty zabytkowe, objęte rejestrem lub ewidencją zabytków.

Mając na względzie powyższe oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko, w ocenie organu prowadzącego postępowanie, realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy *OOŚ*, decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1 oraz zgłoszenia o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie również z art. 72 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy *OOŚ* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami). W art. 72 ust. 2 ww. ustawy ustawodawca przewidział odstępstwa od tej zasady. Według art. 72 ust. 2 pkt 1a, wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stosuje się m.in. w przypadku zmiany decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, a więc decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, polegających na zmianie zatwierdzonego projektu budowlanego dotyczącej charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, w szczególności: kubatury, powierzchni zabudowy, wysokości, długości, szerokości i liczby kondygnacji, oraz charakterystycznych parametrów drogi w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego – które, co ważne nie spowodują zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Oznacza to, że zmiana uprzednio wydanego pozwolenia na budowę dotycząca charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego, jest dopuszczalna bez uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile nie dojdzie do zmian uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc powyższe pod uwagę istotne jest to, aby zmiana charakterystycznego parametru nie wpłynęła na zmianę uwarunkowań określonych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa warunki realizacji przedsięwzięcia ale i warunki jego późniejszej eksploatacji, co zostało wskazane powyżej. Art. 136a ustawy *OOŚ* wskazuje, że jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia narusza warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w zakresie fazy realizacji, lit. e oraz pkt 2 i 5 ustawy *OOŚ*, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, podlega administracyjnej karze pieniężnej, tj. karze w wysokości od 5000 zł do 1 000 000 zł. Karę pieniężną, w drodze decyzji, wymierza Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Łodzi, biorąc pod uwagę liczbę i wagę stwierdzonych naruszeń, co wynika wprost z ww. art. 136a ust. 3 ww. ustawy *OOŚ*. Powyższe podyktowane jest również treścią art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 1991r. *o Inspekcji Ochrony Środowiska* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 425) z którego wynika, iż do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy wykonywanie zadań określonych w ustawie *OOŚ*.

Pouczenie

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, wniesione za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z upoważnienia
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
(-)
Michał Baryła
DYREKTOR WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Urzędu Miasta Łodzi**

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. strony postępowania na podstawie art. 49 k.p.a.

Urząd Miasta Łodzi
Departament Ekologii i Klimatu
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, al. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.(042) 6384711
fax.(042) 6384747

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
(Adres skrzynki e-Doręczenia)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
(Adres skrzynki e-Doręczenia)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
(Adres skrzynki e-Doręczenia)

Decyzja zawiera 22 strony.

Zwolniono z opłaty skarbowej, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl.

Sprawę prowadziła inspektor Małgorzata Stępień, tel. 42 272-63-31

Urząd Miasta Łodzi

Departament Ekologii i Klimatu

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
92-326 Łódź, al. marsz. J. Piłsudskiego 100

tel.(042) 6384711
fax.(042) 6384747